Edição comemorativa dos 68 Anos do Land Rover Defender

**Land Rover em Portugal**

A História de um Ícone – Series I ao Defender

**Alexandre Coutinho** – **Luís Viegas (fotos)**

Uma edição Contra a Corrente, 2016

**A Ideia**

Os Series, 90, 110 e Defender são, por si só, sinónimo de Land Rover, algo de que muito poucas marcas de automóveis se podem gabar. Quem sabe alguma coisa de todo-o-terreno, associa de imediato o nome Land Rover ao Defender ou às Séries I, II e III. Embora corresponda a uma evolução do Série I, ao longo de seis décadas, o Defender apresenta um *design* mais compacto, robusto e moderno. O *design* original era tão simples que o seu rascunho foi feito na areia da praia da Baía de Red Wharf.

O Land Rover Série I foi o primeiro modelo do que viria a tornar-se uma nova marca no seio da Rover, e foi apresentado pela primeira vez, no Salão Automóvel de Amesterdão, em Abril de 1948. A procura por este tipo de veículos todo-o-terreno no Reino Unido levou os seus criadores, Maurice Wilks e Spencer Wilks a acreditar que um pequeno utilitário agrícola com tracção 4×4 e capacidade para transportar pessoas seria um sucesso de vendas. E, em boa hora o fizeram, pois estavam a criar um dos maiores ícones da história do automóvel. O Land Rover foi concebido com uma simplicidade brilhante para proporcionar capacidades extraordinárias com robustez e durabilidade inigualáveis. A aceitação foi imediata e a produção de 100 unidades por mês não chegou para a procura. Até ao final de Janeiro de 2016, foram produzidos mais de dois milhões de Defender. Foi o veículo produzido em contínuo durante mais anos em todo o mundo e estima-se que 70 a 75% ainda estejam em circulação, entre os quais o primeiro (matrícula HUE 166), carinhosamente apelidado de “Huey”.

A transmissão 4x4 do Defender é do tipo Integral, com um diferencial central que distribui o torque entre os eixos dianteiro e traseiro. Este diferencial central pode ser bloqueado para aumentar a tracção e também dispõe de redutoras. As suas características de condução fora de estrada oferecem uma sensação de condução sem paralelo, o que explica uma boa parte do sucesso do Land Rover. Para outros, é o *design* da carroçaria. Apesar de algumas mudanças ao longo dos anos, quando colocadas lado a lado, todas as gerações do Defender partilham as mesmas linhas.

O Land Rover Defender continua a ser um utilitário para o dia-a-dia. Um veículo que pode ser conduzido todos os dias para o trabalho e de volta a casa, tanto por um agricultor como por um membro da família real britânica. Além da transmissão integral, há duas outras coisas que nunca mudaram num Land Rover: a carroçaria em alumínio e o vidro a direito do pára-brisas!

**Conceito**

Um livro especificamente concebido para comemorar os 68 Anos do Land Rover em Portugal, partindo do desenvolvimento inicial do modelo e do seu criador e focando as séries mais memoráveis, de 1947 à actualidade. Apoiado em conteúdos fornecido pela Land Rover, nomeadamente, fotografias e documentos de arquivo, esta obra assentará, igualmente, numa **selecção dos melhores Land Rover Série I, II, IIA, III, 90, 110 e Defender existentes em Portugal**, incluindo versões militares e para trabalhos específicos.

Esta selecção será efectuada com base nas séries Land Rover e suas variantes mais significativas, bem como nos critérios de conservação, manutenção e autenticidade dos veículos, geralmente aplicados aos clássicos.

Para o efeito, serão entrevistados alguns proprietários, coleccionadores e utilizadores de Land Rover, bem como algumas personalidades ligadas à importação, comercialização e transformação de automóveis da marca.

**Cronologia Land Rover**

1947 – Maurice Wilks, director técnico de engenharia da Rover e o irmão, Spencer Wilks, director executivo, criam o protótipo usando componentes e o chassis do Jeep Willys

1948 – O primeiro Land Rover foi oficialmente lançado no dia 30 de Abril de 1948, no salão automóvel de Amsterdão

1952 – Introdução do motor de 2.0 litros

1954 – Introdução da versão “*pick-up*”

1957 – Introdução da versão “*station wagon*” e do motor 2.0 litros a diesel

1958 – Lançamento do Land Rover Série II

1961 – Início da produção do Land Rover Série IIA

1971 – Lançamento do Land Rover Série III

1979 – Introdução da versão Stage One com motor de 3.5 litros V8

1983 – Lançamento dos Land Rover One Ten (110) e Série III HT Lightweight

1984 – Lançamento do Land Rover Ninety (90)

1985 – Introdução da versão 127

1986 – Introdução do motor 2.5 litros Diesel Turbo

1990 – Introdução da designação Defender (90, 110 e 130)

1998 – Introdução do motor 2.5 litros Td5

2002 – Especificações XS e “County”

2016 – Fim da produção do Land Rover Defender, no dia 29 de Janeiro

**Estrutura de capítulos**

Prefácio

A história do Land Rover (1947-2016)

Características, qualidades e aptidão em todo-o-terreno

Versões e configurações na vida real (bombeiros, ambulância, GNR), na guerra, no cinema (actores e personalidades) e na publicidade

Selecção dos Land Rover mais significativos de cada uma das séries com a respectiva história de cada um dos carros e das famílias ou proprietários que os detêm (cada série deverá ser um capítulo que incluirá ainda testemunhos de proprietários)

Clubes Land Rover (e outros de todo-o-terreno)

Aventura e expedições (Camel Trophy)

Especificações técnicas e dimensões (chassis e carroçarias)

Cronologia

Bibliografia e *memorablia*

Agradecimentos

**O livro**

Trata-se de uma edição de prestígio, limitada a **1000 exemplares** numerados e a um total de **144 páginas**, profusamente ilustradas com fotografias de arquivo e actuais. Em função do conceito apresentado e dos conteúdos propostos, o livro **“Land Rover em Portugal”** será impresso num formato ligeiramente quadrangular (290 cm x 260 cm), em papel *couché* de gramagem superior (170 g), com capa dura, de acordo com as seguintes características técnicas:

Formato acabado:290 mm x 260 mm

Impressão (Printer Portuguesa):

Guardas 2 x 4 páginas

Miolo de 144 páginas quadricromia e verniz de máquina frente e verso

Materiais: capa armada em cartão de 2,5 mm

Forro da capa

Guardas em IOR de 135 g/m2

Miolo em *couché* semimate de 170 g/m2

Encadernação: capa dura, lombo direito, cosido à linha, cabeças de transfil

Tiragem: 1000 exemplares

**Edição**

O livro sobre **“Land Rover em Portugal”** será editado pela editora Contra a Corrente, vocacionada para os livros de prestígio, de empresa ou de autor. Em 2011, a Contra a Corrente coordenou a edição do livro “F-16 Falcões e Jaguares”, seguindo-se os livros “100 Anos Chevrolet” (edição comemorativa do Centenário da Chevrolet); em 2012, foram publicados os livros “Opel Ampera – Nova era na mobilidade eléctrica”, “A Evolução do Automóvel” e “Mais Alto e Mais Alto – Escalar por uma Causa”; em 2013, foi a vez dos *best sellers* “TAP Air Portugal” (1ª e 2ª edição), “50 Anos Porsche 911 em Portugal” (em parceria com a Prime Promotions) e “50 Anos Alouette III na Força Aérea”; seguiram-se, entre outros, em 2014 e 2015, a “A Evolução da Moto”, “Rui Madeira – 25 Anos de Ralis” e “ÓculOs – História da óptica”, a par do lançamento da revista trimestral “Avião”.

**Patrocinadores**

A produção independente de livros de autor não pode ser uma realidade sem o apoio de patrocinadores institucionais e financeiros. Neste sentido, os autores gostariam de contar com o apoio institucional e financeiro de empresas e instituições cuja actividade está directamente relacionada com os Land Rover, o todo-o-terreno e o sector automóvel.

Assim, um conjunto alargado de patrocinadores (inclusive, em nome individual) terá oportunidade de se associar a este projecto, colocando o seu logótipo ou a sua marca na contracapa e na folha de rosto do livro, tendo ainda como retorno a **conversão do seu patrocínio em exemplares do livro, calculados em função do preço de capa** do mesmo (€30).

**O autor**

**Alexandre Coutinho** – Jornalista *free lance*, 52 anos, é natural de Lisboa, onde completou a Licenciatura e o Mestrado em Comunicação Social. Ao longo de mais de 10 anos esteve ligado ao mundo do todo-o-terreno em Portugal e foi membro do Clube Land Rover, tendo participado, como jornalista ou concorrente, em diversos passeios, provas e expedições: Terrano II Sul-América (1994), 1ª Expedição do Clube Land Rover a Marrocos (1996), Expedição a Marrocos do Clube Nissan 4X4 (1996), Expedição “África sem Limites” Organizações Aventura ao Quénia e Tanzânia (1996), Camel Trophy Tierra del Fuego (1998) e edições Sul, Norte e Centro do Raid Transportugal, entre outras.

Iniciou a sua carreira em 1986, no O Jornal, ingressando em 1988 na Secção de Economia do Expresso, de que foi editor (1998-2000) e onde trabalhou até ao final de 2010. Hoje, é director da revista “Avião” e sócio-gerente da editora Contra a Corrente, fundada em 2011. Em 1995, criou as páginas Viagens no Meu Planeta e Volta ao Mundo de Faca e Garfo no portal Janela na Web; e, em 2009, o blogue Vida na Terra, no sítio do Expresso. Além de colaborações em diversas publicações, é autor dos livros “O Mensageiro de Fidel”, “Como se Faz um Presidente”, “Chevrolet em Portugal”, “Microcrédito em Portugal – Uma Nova Oportunidade” (os dois últimos, em co-autoria com Paula Carvalho Silva); “Auto Palace – Um Século de Vida” (em co-autoria com Ana Pinto da Costa); “A Irmandade dos Romeiros” (em co-autoria com Luís Filipe Mota Machado e Pedro Mota Machado). Editou para o Expresso a obra colectiva “50 Lojas com Histórias”. Em 2011, lançou os livros “F-16 Falcões e Jaguares” e “100 Anos Chevrolet” – o primeiro, em co-autoria com os fotógrafos André Garcez e Paulo Mata; e o segundo, em co-autoria com Alda Rocha; no ano seguinte escreve o livro “Opel Ampera – Nova era na mobilidade eléctrica”, com fotos de Luís Viegas; e em 2013, participa como co-autor em três livros: “TAP Air Portugal” (com Alda Rocha e André Garcez), “50 Anos Alouette III na Força Aérea” (igualmente com André Garcez) e “50 Anos Porsche 911 em Portugal” (com Paula Carvalho Silva, Pedro Marreiros e Luís Viegas). Em Novembro de 2015, foi publicado o seu último livro: “ÓculOs – História da óptica”, em co-autoria com Alda Rocha e Luís Miguel Viterbo.