

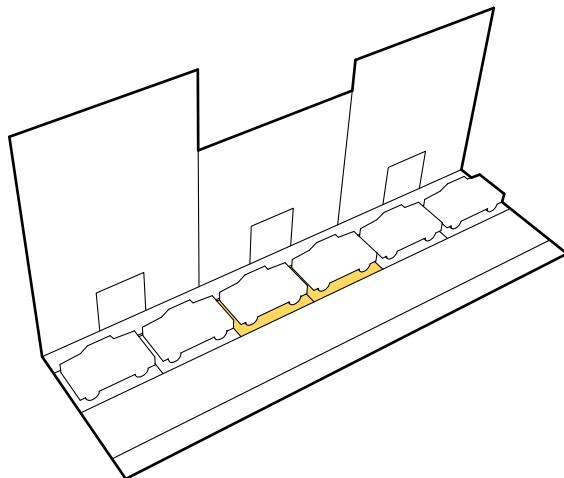
PARKLET

ESTRATÉGIA DE IMPLANTAÇÃO NA RUA POÇO DOS NEGROS

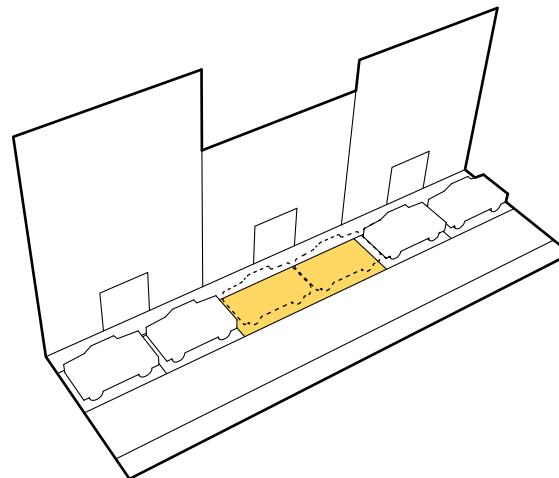
O QUE É O PARKLET?

Trata-se de uma ampliação do passeio público, realizada por meio da implantação de uma plataforma sobre a área antes ocupada pelo estacionamento de um automóvel na via pública.

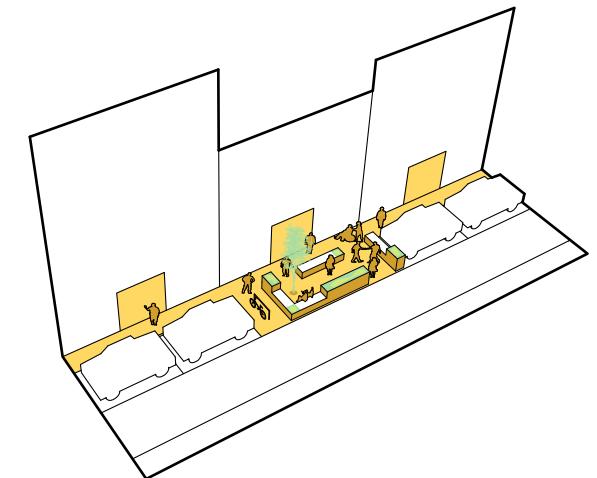
Equipada com bancos, floreiras, mesas e cadeiras, guarda-sóis, aparelhos de exercícios físicos, dispositivos de estacionamento de bicicletas ou outros elementos de mobiliário, com função de recreação, lazer ou manifestações artísticas.



1. Espaço destinado para estacionamento de automóveis



2 . Ampliação temporária do passeio público



**3 .+ espaço público
+ espaço para vegetação
+ mobiliário e equipamentos
+ pessoas**

HISTÓRIA

O termo “parklet” foi usado pela primeira vez em São Francisco, nos EUA, em 2005, para representar a conversão de um espaço de estacionamento de automóvel na via pública em um “miniparque”, temporário, cujo objetivo seria propiciar a discussão sobre a cidade para as pessoas e o uso do solo com igualdade.

Em 2011 mais de 50 unidades foram implantadas em São Francisco e os parklets também foram incorporados ao quotidiano nas ruas de diversas cidades norte-americanas.

No Brasil, o conceito de parklet surge em São Paulo, em 2012. A boa avaliação da população permitiu à Prefeitura de São Paulo transformar a ideia original em política pública de ocupação dos espaços públicos da cidade, convertendo áreas originalmente destinadas aos automóveis para as pessoas.



Parklet instalado em São Francisco



Parklet instalado em São Paulo



Parklet instalado em Los Angeles

A Câmara Municipal de Nova iorque divulgou que a criação de parklets com bancos gerou 14% de aumento de vendas das lojas em frente da sua implantação e um aumento de 77% de espaço de sentar.
(measuring the Street, NYC dOT)

Extensões temporárias de calçada promovem o uso do espaço público de forma democrática, gerando lugares melhores para se viver e conviver. Em um dia, duas vagas de estacionamento recebem 40 carros ou 300 pessoas em um parklet

(Pesquisa Parklet 2013, instituto mobilidade verde,SP)

A criação de Parklets aumentou em 65% o tráfego de bicicletas.

(Parklet impact study San Francisco great streets projects)

O sentimento de comunidade aumentou em 20% apôs a implementação dos Parklets

(Parklet impact study San Francisco great streets projects)

OBJETIVOS

AMPLIAR A OFERTA DE ESPAÇOS PÚBLICOS

Cidades populosas apresentam uma carência de espaços públicos que realmente possam ser utilizados recreativamente pela população. Converter grandes áreas nos bairros centrais da cidade em praças e parques é muitas vezes inviável ou muito dispendioso. A redução de custos e facilidade de implantação são vantagens que viabilizam consideravelmente a existência dos parklets, devido ao seu tamanho relativamente pequeno, baixo custo de instalação e manutenção, natureza temporária da intervenção e pelas parcerias entre a prefeitura, comunidade e empresas privadas.



PROMOVER CONVIVÊNCIA NA RUA

O desenvolvimento de espaços de convivência nas ruas para proporcionar aos cidadãos maior interação social com a sua comunidade é uma tendência mundial. Essa relação entre pessoas aumenta a segurança, incentiva o comércio local e produz bairros mais humanizados.

ESTIMULAR PROCESSOS PARTICIPATIVOS

O parklet é um ato de cidadania. É muito importante que as pessoas participem ativamente da conquista, construção e manutenção dos mesmos, para que todos possam tirar o máximo proveito dos espaços públicos.



OBJETIVOS

INCENTIVAR TRANSPORTES NÃO MOTORIZADOS

Os parklets são intervenções físicas no sistema viário, que discutem o espaço dedicado ao automóvel e aquele dedicado às pessoas. Ao mesmo tempo que o parklet restringe o estacionamento dos carros, ele permite o uso do espaço de forma democrática por pedestres, ciclistas, crianças e idosos. O acesso ao parklet é feito através da calçada, o que incentiva que o mesmo seja feito a pé, de bicicleta, skate e demais meios de transporte não motorizados.

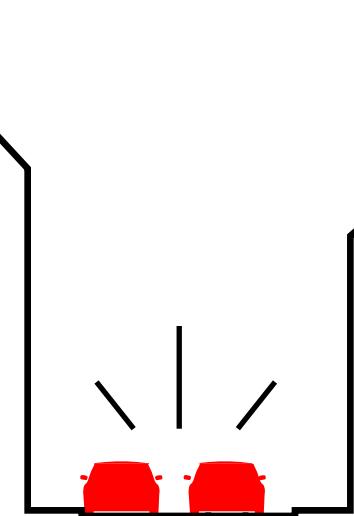


CRIAR UM NOVO CENÁRIO PARA AS RUAS DE LISBOA

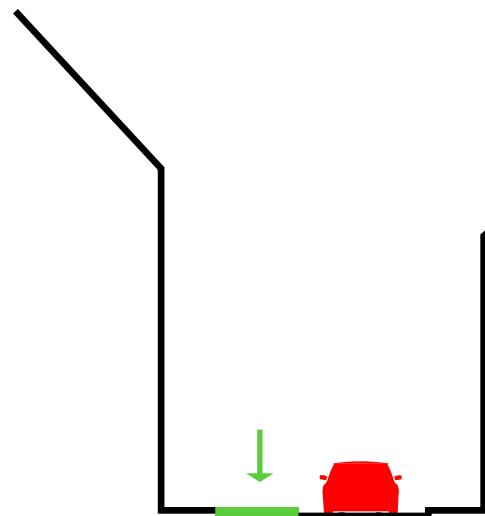
A construção de parklets vai permitir que a comunidade construa seu próprio espaço de convívio, resgate suas narrativas locais, inspirações, e crie novos cenários, melhorando a paisagem urbana e transformando espaços em lugares melhores para se viver e conviver.



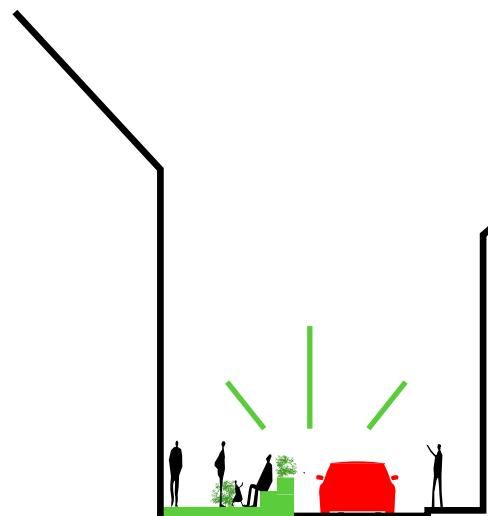
CORTE ESQUEMÁTICO



Passeio
Estacion.
Estrada
Passeio



Passeio
Espaço
Público
Estrada
Passeio



Espaço
Público
Estrada
Passeio

Situação existente → Situação proposta

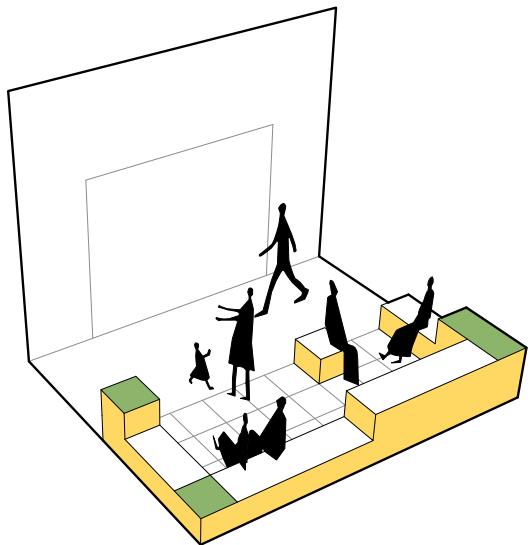
SITUAÇÃO EXISTENTE



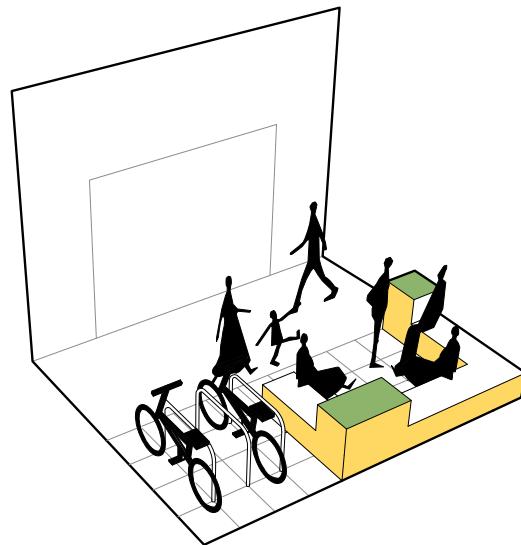
SITUAÇÃO PROPOSTA



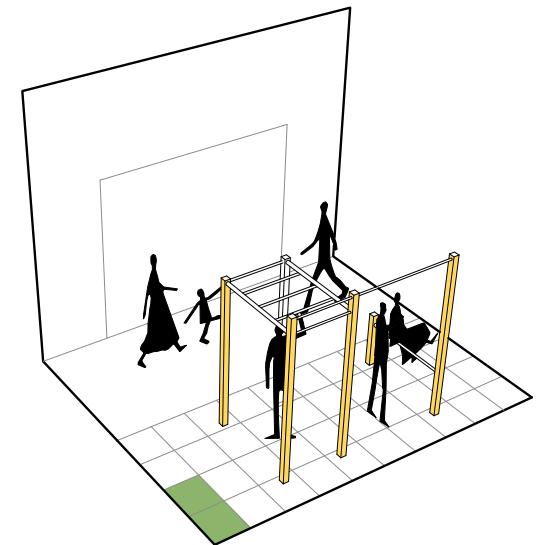
TIPOLOGIAS DE PROGRAMA



Estar/lazer

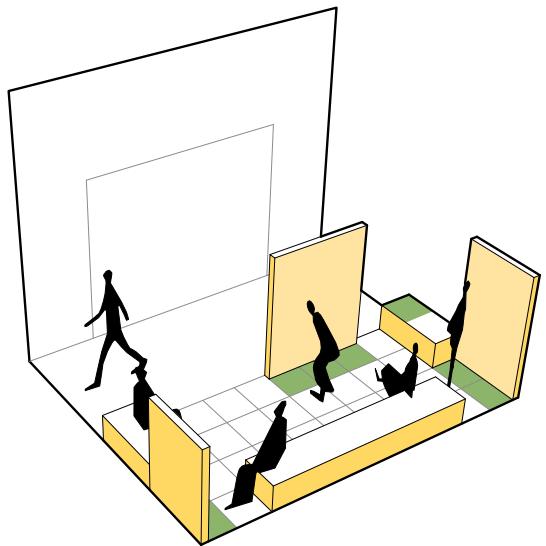


Estar/Lazer/Mobilidade

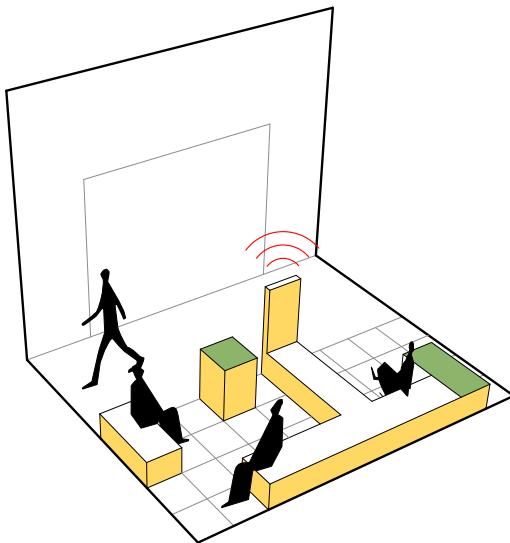


Desporto

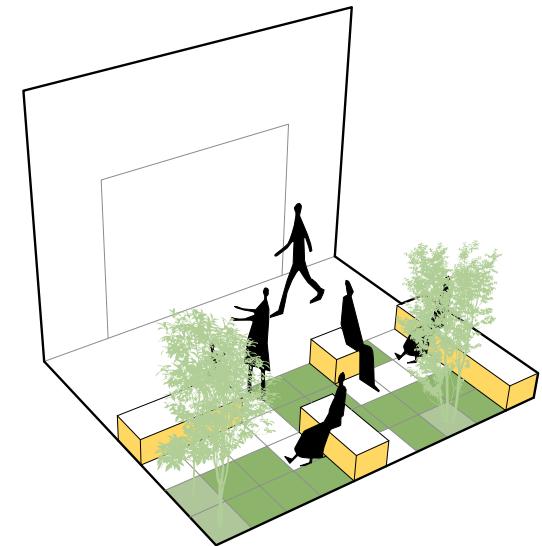
TIPOLOGIAS DE PROGRAMA



Exposição

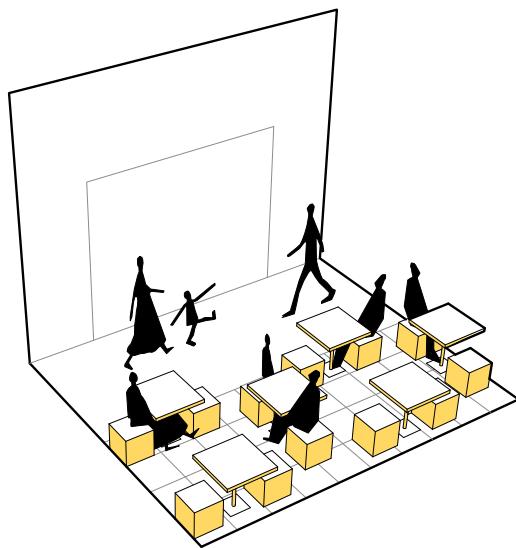


Estar/Lazer/Conectividade

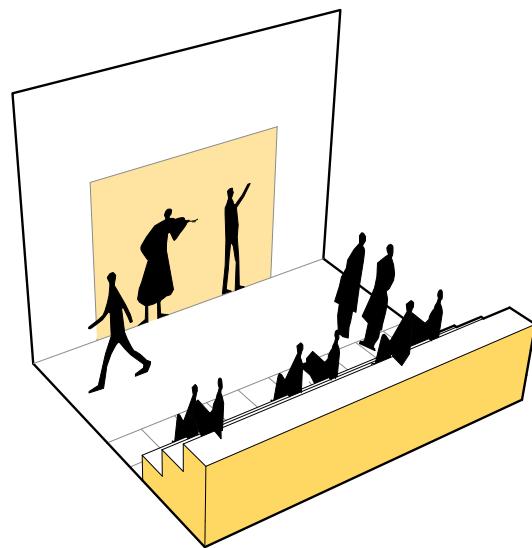


Estar/Verde

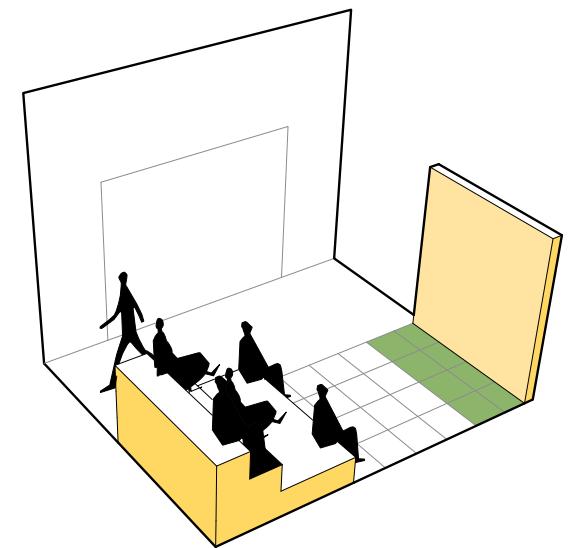
TIPOLOGIAS DE PROGRAMA



Esplanada



Anfiteatro



Cinema