



SALVADOR TRINDADE

SPONSORSHIP PROPOSAL

#77

Sponsorship

Prezados Senhores,

Vimos, respeitosamente, apresentar um pequeno/grande projeto de um também pequeno jovem piloto para participação nas 5 provas do Campeonato ROTAX de Karting 2018 em Portugal.

O patrocínio é uma forma especial de publicidade. Trata-se de um instrumento de promoção da “imagem empresarial” do patrocinador, isto é, de um “instrumento da política de imagem” das empresas, mediante associação de um seu sinal distintivo, maximizando a marca à fama, ou celebridade de uma pessoa, e/ou à notoriedade do evento patrocinado, participando na repercussão mediática do seu êxito (“transferência de imagem por associação”).

O patrocínio desportivo é um dos melhores meios de divulgação e exposição de marcas e produtos junto a um universo cada vez maior de pessoas, jovens e adultos, que se interessam por uma vida mais prazerosa e socialmente ativa.

O automobilismo, nas suas múltiplas modalidades, das quais se destaca o Karting,



tem sido, nos últimos anos, o desporto que melhor associa a imagem de status, tecnologia e credibilidade das empresas patrocinadoras junto aos seus clientes, funcionários e fornecedores.

O desafio das pistas tem sido exemplo e motivação para equipas de vendas no sentido de alcançar metas. A tecnologia, cada vez maior, dos carros e equipamentos associada à agilidade das equipas e ao "glamour" das competições, tem contribuído efetivamente para a imagem de solidez e status de todas as companhias envolvidas.

Sponsorship

Dear Sirs,

We are pleased to present you a small/big project of a young driver in order for him to participate in the 5 rounds of the ROTAX Karting Championship 2018 in Portugal.

Sponsorship is a special form of publicity. It is an effective way of promoting your company's image through the association of your distinctive sign, which would increase a brand or person's fame and/or the reputation of the sponsored event, and therefore you would take part in the media coverage of their success ("image transfer by association").

Sponsoring sporting events is one of the best ways to promote and exhibit brands and products among an increasingly number of people, youngsters and adults, who are interested in a more pleasant and social active life.

Motorsport has been the sport that best conveys the image of status, technology and credibility of sponsoring companies to their customers,

employees and suppliers over the last few years. From its various types, we highlight Karting. The circuit challenge has been an example and a motivation for sales teams to achieve goals. The increasing technology of karts and equipment combined with the teams' skills and the competition "glamour" has in fact contributed to the image of strength and status of all the involved companies.



Salvador Trindade #77

O jovem piloto Salvador Trindade, de 9 anos apenas, iniciou a sua atividade na modalidade no início de 2016 numa simples brincadeira de fim-de-semana. A ligação do seu avô ao mundo motorizado fez com que o jovem piloto pudesse ter a oportunidade de experimentar as lides ao volante desde muito cedo. Paixões antigas e sonhos que ficaram perdidos no tempo e que o jovem piloto, neste momento, ajuda a reviver ao seu avô e mentor. Facilmente se percebeu que existe um perfil de campeão. Os progressos têm sido evidentes e os treinos têm demonstrado que a sua vontade e talento procuram cada vez mais a perfeição.

Dia a dia a evolução tem aparecido e a dedicação para além dos estudos, que são a razão principal do seu trabalho, tem estado sempre afinada e bem planeada. Consciente das suas prioridades e necessidades, o jovem piloto Salvador planeia a sua evolução com treinos dedicados em algumas pistas do país. Neste momento os resultados são muito aliciantes, havendo referências muito credíveis para a sua evolução. Pleno de humildade, o esforço é herculano, mas a vontade é do tamanho do Mundo e o Distrito de Viseu, bem como Vila Nova de Paiva, que acompanham o jovem

dedicado e que pode levar o nome das nossas empresas e das nossas gentes mais além.

O Salvador dedicou o ano de 2016 a perceber o seu desafio, treinando na sua localidade, testando algumas vezes as mais diferentes pistas, procurando melhorar a cada curva e a cada dia que passa, deixando assim os objetivos bem altos. Observou algumas das provas de 2016 onde pode presenciar com os seus atuais colegas e adversários, as dificuldades que o esperavam. Retirou boas referências ao testar as mais diferentes soluções de corrida para assim estar preparado para a grande batalha de 2017.

Prometemos muito trabalho, dedicação e humildade. Apesar de muito jovem, o pequeno Salvador percebe o compromisso que se pede neste momento.

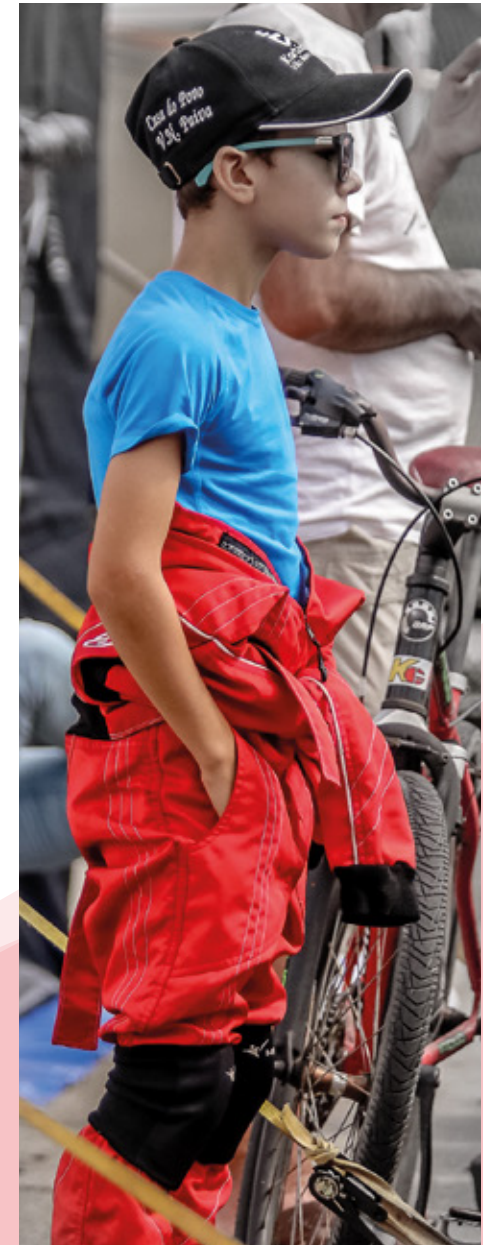
Salvador Trindade #77

The 9-year-old driver Salvador Trindade started racing for fun at weekends in early 2016. His grandfather's connection to the motorised world has given the young driver the opportunity to drive from a very young age. The young driver is now helping his grandfather and mentor to revive old passions and dreams that were lost in time. We soon realised that he has a winning profile. His progress is evident. Also, practice shows his will and talent and that he is always seeking for perfection.

We can see his progress every day and his dedication besides school, which is the main reason of his work, is always sharp and well thought out. The young driver Salvador is aware of his priorities and needs, and plans his progress with dedicated practice in some circuits of the country. Currently, the results are very tempting and we have faith in his progress. He is very humble and his effort is herculean, but his will is as big as the World. For this reason, the District of Viseu and Vila Nova de Paiva follow the enthusiastic young driver, who can take the name of our companies and our people further.

Salvador has dedicated the year of 2016 to understanding his challenge, practising in his town, testing the different circuits, searching to improve at each curve and each day and thus setting high goals. He has watched several 2016 rounds, where he could see along with his team and opponents the difficulties he would have to overcome. He has taken good notes by testing the different race techniques in order to be prepared for the big 2017 challenge.

We promise you hard work, dedication and modesty. Despite his young age, Salvador understands the commitment he is asked for at the moment.



Retorno de media

O Karting é a modalidade de desporto automóvel essencialmente disputada por jovens, desde os 5 anos de idade, com divulgação para uma audiência portuguesa com cerca de 10 milhões de espectadores.

Através de um conjunto de canais estratégicos de marketing pretende-se alcançar um número de objetivos predefinidos, de uma maneira dinâmica e de custos efetivos que proporcionará um retorno forte e mensurável do investimento / patrocínio concedido.

SPORT-TV

RTP2



CISION®



Media return

Karting is a type of motorsport competed essentially by drivers as young as 5 years old and broadcast to a Portuguese audience of about 10 million spectators.

Through a set of strategic marketing channels, we seek to achieve several predefined goals, in a dynamic and cost-effective way, that will provide a strong and measurable return of the investment/sponsorship granted.



O Campeonato

O Campeonato Rotax Max Challenge de Portugal consiste de um total de 5/6 eventos oficiais a disputar nas pistas de karting.

No final do campeonato é disputado o maior evento do Karting Mundial - Rotax Max Challenge Grand Finals - que teve lugar no Circuito Internacional de Portimão no caso de 2017.

O Campeonato Rotax é organizado pelas KORRIDAS e disputa-se com o motor Rotax de 125 centímetros.

A igualdade de equipamento proporciona excelentes disputas num show de ultrapassagens, exemplo puro de competitividade e garantia de grandes espetáculos.

As pistas de 2017 | 2017 Circuits:

RMC 1



BRAGA

4/5 MARÇO

RMC 2



FÁTIMA

1/2 ABRIL

RMC 3



VIANA

17/18 JUNHO

RMC 4



BOMBARRAL

22/23 JULHO

RMC 5



BALTAR

26/27 AGOSTO

RMC 6



PORTIMÃO

30 SETEMBRO
1 OUTUBRO

The Championship

The Portugal's Rotax Max Challenge Championship consists of a total of 5/6 official events to be competed in the karting circuits.

At the end of the championship, drivers will compete in the biggest event of the World Karting - Rotax Max Challenge Grand Finals - which took place at the International Circuit of Portimão in 2017.

The Rotax Championship is organised by KORRIDAS and karts are equipped with a Rotax 125 cc engine.

Since the equipment is the same, everyone can enjoy great races and overtaking shows that are pure examples of competitiveness.



ROTAX.



**MAX
CHALLENGE**

O Projeto/Equipa

Conjuntamente com a **Casa do Povo de Vila Nova de Paiva, Kartódromo de Vila Nova de Paiva, a equipa Junior Racing Team** e todos os que a nós se vão juntar, estamos certos de ter as melhores parcerias para que o nosso piloto possa ter ao seu dispor a melhor e mais bela máquina de Portugal no campeonato ROTAX.

A Rotax Max Challenge Grand Finals 2018 - Seria um objetivo para 2018, dados os resultados que temos recolhido em 2017 e as boas prestações no primeiro ano do Salvador. Para o seu primeiro ano de competição no Rotax Max em Portugal o Salvador tem estado a fazer notícia, pelas prestações comparadas com os primeiros anos de outros pilotos que já estão na prova há mais de 3 anos na mesma categoria.

2018 será o ano de afirmação e de atingir as finais mundiais do **Rotax Max Challenge** que terá lugar no Brasil, bem como de tentar participar no Rotax Max em Espanha.



Project/Team

Together with **Casa do Povo de Vila Nova de Paiva, Kartódromo de Vila Nova de Paiva, the Junior Racing Team** and those who will join us, we are certain to have the best partnerships so that our driver can race with the best kart in Portugal in the ROTAX championship.

The Rotax Max Challenge Grand Finals 2018 - Would be a goal for 2018, given the results we have gathered in 2017 and Salvador's good performance in his first year. During his first year competing in Rotax Max in Portugal, Salvador has been on the news due to his performance when compared to the first years of other drivers competing for more than 3 years in the same class.

2018 will be an assertive year, during which we will strive to go to the world finals of **Rotax Max Challenge** that will take place in Brazil, as well as to try to participate in the Rotax Max in Spain.



2017 Results



CLASSIFICAÇÃO FINAL

(ATUALIZADO EM 03/10/2017)



CATEGORIA MICRO MAX

CLAS.	Nº	PILOTOS	BRAGA			FÁTIMA			VIANA			BOMBARRAL			BALTAR			PORTIMÃO			TOTAL 1ª METADE (N-1)	TOTAL 2ª METADE (N-1)	TOTAL FINAL																								
			FINAL 1	FINAL 2	Total	FINAL 1	FINAL 2	Total	FINAL 1	FINAL 2	Total	FINAL 1	FINAL 2	Total	FINAL 1	FINAL 2	Total	FINAL 1	FINAL 2	Total																											
			Clas.	Pontos		Clas.	Pontos		Clas.	Pontos		Clas.	Pontos		Clas.	Pontos		Clas.	Pontos																												
1	55	Joao Oliveira	4	49		2	52		101	3	50		5	48		98	2	52		1	55		110	249	275	524																					
2	57	Pedro Rilhado	3	50		1	55		105	1	55		1	55		110	8	45		6	47		92	3	50		5	48		98	3	50		100	10	43		5	48		91	262	246	508			
3	64	Alvaro Anaya	11	42		11	42		84	8	45		3	50		95	4	49		14	39		88	7	46		9	44		90	2	52		2	52		104	8	45		3	50		95	228	245	473
4	68	Jose Pedro Pinheiro	6	47		4	49		96	4	49		4	49		98	7	46		7	46		92	4	49		8	45		94	DQ	0		5	48		48	9	44		7	46		90	240	232	472
5	52	Henrique De Oliveira	2	52		12	41		93	9	44		9	44		88	13	40		12	41		81	9	44		7	46		90	7	46		10	43		89	6	47		10	43		90	222	226	448
6	93	Noah Monteiro	13	40		13	40		80	12	41		12	41		82	NC	0		13	40		40	11	42		11	42		84	6	47		6	47		94	4	49		9	44		93	202	229	431
7	77	Salvador Trindade	12	41		7	46		87	5	48		6	47		95	11	42		11	42		84	6	47		3	50		97	4	49		4	49		98	NC	0		NC	0		0	225	195	420
8	59	Pedro Carvalho	7	46		5	48		94	7	46		8	45		91	9	44		8	45		89	12	41		6	47		88	8	45		9	44		89	NP	0		NP	0		0	230	177	407
9	78	Maria Germano	14	39		15	38		77	13	40		NC	0		40	15	38		16	37		75	14	39		14	39		78	9	44		11	42		86	7	46		11	42		88	192	213	405
10	53	Tomas Rodrigues	10	43		10	43		86	10	43		10	43		86	12	41		10	43		84	13	40		12	41		81	NP	0		NP	0		0	3	50		8	45		95	215	176	391
11	75	Oleksandr Bondarey	15	38		14	39		77	6	47		7	46		93	1	55		2	52		107	NP	0		NP	0		0	NP	0		NP	0		0	2	52		2	52		104	239	104	343
12	51	Adrian Malheiro	1	55		3	50		105	NP	0		NP	0		0	2	52		1	55		107	1	55		2	52		107	NP	0		NP	0		0	NP	0		NP	0		0	212	107	319
13	83	Mateus Cabrelli	5	48		6	47		95	2	52		2	52		104	3	50		4	49		99	NP	0		NP	0		0	NP	0		NP	0		0	NP	0		NP	0		0	251	0	251
14	69	Frederico Pinto Coelho	9	44		9	44		88	11	42		11	42		84	10	43		15	38		81	NP	0		NP	0		0	NP	0		NP	0		0	NP	0		NP	0		0	215	0	215
15	70	Christian Sanabri	NP	0		NP	0		0	NP	0		NP	0		0	NP	0		NP	0		0	5	48		4	49		97	DQ	0		8	45		45	DQ	0		4	49		49	0	191	191
16	71	Rodrigo Vilaca	NP	0		NP	0		0	NP	0		NP	0		0	NP	0		NP	0		0	NP	0		NP	0		0	5	48		7	46		94	5	48		6	47		95	0	189	189
17	73	Diogo Figueiredo	NP	0		NP	0		0	NP	0		NP	0		0	6	47		5	48		95	8	45		10	43		88	NP	0		NP	0		0	NP	0		NP	0		0	95	88	183
18	99	Alex Anido	8	45		8	45		90	NP	0		NP	0		0	14	39		9	44		83	NP	0		NP	0		0	NP	0		NP	0		0	NP	0		NP	0		0	173	0	173
19	89	Joao Gouveia	NP	0		NP	0		0	NP	0		NP	0		0	NP	0		NP	0		0	10	43		13	40		83	NP	0		NP	0		0	NP	0		NP	0		0	83	83	
20	72	Antonio Santos	DQ	0		DQ	0		0	NP	0		NP	0		0	NP	0		NP	0		0	NP	0		NP	0		0	NP	0		NP	0		0	NP	0		NP	0		0	0	0	0

DQ - Desclassificado

DQE - Desclassificado do Evento

Braga
04-05/03/2017



Micro	TROFEU ROTAX - 1a Prova	Document 8
	Classificação Final	
	Results	

Rnk	No.	Piloto	Q1	F1	F2	Points
Micro Academy						
1	4	Santos Afonso		40	-	40
2	7	Vilaca Rodrigo		38	-	38
3	2	Soares Pedro Pinto		37	-	37
4	3	Alvura Miguel		36	-	36

Micro MAX						
Rnk	No.	Piloto	Q1	F1	F2	Points
1	57	Rilhado Pedro	1	50	55	105
2	51	Malheiro Sune Adrian	2	55	50	105
3	55	Oliveira Joao		49	52	101
4	68	Pinheiro Jose Pedro	9	47	49	96
5	83	Cabrelli Mateus	8	48	47	95
6	59	Carvalho Pedro	11	46	48	94
7	52	De Oliveira Henrique	5	52	41	93
8	99	Anido Alex	7	45	45	90
9	69	Pinto Coelho Frederico	13	44	44	88
10	77	Trindade Salvador	4	41	46	87
11	53	Rodrigues Tomas	12	43	43	86
12	64	Anaya Giampietr Alvaro	10	42	42	84
13	93	Monteiro Noah	14	39	40	79
14	75	Bondarey Oleksandr	6	34	39	73
15	78	Germano Maria	15	35	38	73

Fátima

01-02/04/2017



Micro	TROFEU ROTAX - 2a Prova	Document 12 OFFICIAL
	Classificação Final da Prova (CFP)	
	Classificação Final da Prova	

Rnk	No.	Concorrente	Lic Conc	Piloto	Lic Piloto	Chassis	TC	CF1	CF2	Points
1	57	CABO MUNDO SPORTS AND YOU	15582	Pedro Rilhado	155587	FA	3	55	55	110
2	83	JULIO SILVA	15449	Mateus Cabrelli	15448	MERCURY	2	52	52	104
3	55	NELSON OLIVEIRA	15229	Joao Oliveira	15228	CRG	1	50	48	98
4	68	SERGIO PINHEIRO	15731	Jose Pedro Pinheiro	15730	EKR	7	49	49	98
5	64	FRANCISCO JOSE ANAYA ORTIZ	CKI1AN	Alvaro Anaya Giampietr	AL4AN	MERCURY	8	45	50	95
6	77	HUGO TRINDADE	15763	Salvador Trindade	15762	BIRELART	4	48	47	95
7	75	NORMA RACING TEAM	15622	Oleksandr Bondarey	KD10000117	TONYKART	6	47	46	93
8	59	PEDRO CARVALHO	13297	Pedro Carvalho	13296	TONYKART	10	46	45	91
9	52	PAULO DE OLIVEIRA	15206	Henrique De Oliveira	15205	TONYKART	5	44	44	88
10	53	JOAO RODRIGUES	13545	Tomas Rodrigues	13544	BIRELART	9	43	43	86
11	69	NORMA RACING TEAM	15622	Frederico Pinto Coelho	11378	TONYKART	11	42	42	84
12	93	CABO MUNDO SPORTS AND YOU	15582	Noah Monteiro	15647	FA	12	41	41	82
13	78	GERMANO NETO	15740	Maria Germano	15737	EKR	13	40	40	80

No.55 Oliveira Joao : Desempate por Best Ranking
 No.68 Pinheiro Jose Pedro : Desempate por Best Ranking
 No.64 Anaya Giampietr Alvaro : Desempate por Best Ranking
 No.77 Trindade Salvador : Desempate por Best Ranking

Viana
17-18/06/2017



Micro		TROFEU ROTAX - 3a Prova							Documento 11 OFICIAL			
		Classificação Final da Prova (CFP)										
		Classificação Final da Prova- Classificação Final Oficial										
Pos.	Nº	Concorrente	Lic Conc	Pais	Piloto	Lic Piloto	Chassis	TC	CF1	CF2	Pontos	
1	51	OLGA SUNE RECIO	16080		Adrian Malheiro	16078	PRAGA	1	52	55	107	
2	75	NORMA RACING TEAM	15622		Oleksandr Bondarey	KD10000117	TONYKART	3	55	52	107	
3	83	JULIO SILVA	15449		Mateus Cabrelli	15448	MERCURY	6	50	49	99	
4	55	NELSON OLIVEIRA	15229		Joao Oliveira	15228	CRG	9	48	50	98	
5	73	FREDERICO FIGUEIREDO DE CASTRO	16623		Diogo Figueiredo	16622	MARANELLO	5	47	48	95	
6	57	CABO MUNDO SPORTS AND YOU	15582		Pedro Rilhado	155587	FA	15	45	47	92	
7	68	SERGIO PINHEIRO	15731		Jose Pedro Pinheiro	15730	EKR	4	46	46	92	
8	59	PEDRO CARVALHO	13297		Pedro Carvalho	13296	TONYKART	8	44	45	89	
9	64	FRANCISCO JOSE ANAYA	CK11AN		Alvaro Anaya	AL4AN	MERCURY	2	49	39	88	
10	53	JOAO RODRIGUES	13545		Tomas Rodrigues	13544	BIRELART	10	41	43	84	
11	77	HUGO TRINDADE	15763		Salvador Trindade	15762	BIRELART	12	42	42	84	
12	99	ABEL ANIDO	13762		Alex Anido	13761	MERCURY	13	39	44	83	
13	69	NORMA RACING TEAM	15622		Frederico Pinto Coelho	18483	TONYKART	11	43	38	81	
14	52	PAULO DE OLIVEIRA	15206		Henrique De Oliveira	15205	TONYKART	7	40	41	81	
15	78	GERMANO NETO	15740		Maria Germano	15737	EKR	14	38	37	75	
16	93	CABO MUNDO SPORTS AND YOU	15582		Noah Monteiro	15647	FA	16	0	40	40	

Nº51 Malheiro Adrian : Desempate por Best Ranking e depois pelos Treinos Cronometrados
 Nº75 Bondarey Oleksandr : Desempate por Best Ranking e depois pelos Treinos Cronometrados
 Nº57 Rilhado Pedro : Desempate por Best Ranking
 Nº68 Pinheiro Jose Pedro : Desempate por Best Ranking
 Nº53 Rodrigues Tomas : Desempate por Best Ranking
 Nº77 Trindade Salvador : Desempate por Best Ranking
 Nº69 Pinto Coelho Frederico : Desempate por Best Ranking
 Nº52 De Oliveira Henrique : Desempate por Best Ranking

Bombarral

22-23/07/2017



Micro	TROFEU ROTAX - 4a Prova	Documento 13.1 OFICIAL
	Classificação Final da Prova (CFP)	
	Classificação Final da Prova- Classificação Final Oficial	

Pos.	Nº	Concorrente	Lic Conc	Pais	Piloto	Lic Piloto	Chassis	TC	CF1	CF2	Pontos
1	51	OLGA SUNE RECIO	16080		Adrian Malheiro Sune	16078	PRAGA	1	55	52	107
2	55	NELSON OLIVEIRA	15229		Joao Oliveira	15228	CRG	2	52	55	107
3	57	CABO MUNDO SPORTS AND YOU	15582		Pedro Rilhado	155587	FA	6	50	48	98
4	77	HUGO TRINDADE	15763		Salvador Trindade	15762	BIRELART	7	47	50	97
5	70	ESCUADERIA LALIN DEZA	EC026GA		Christian Costoya Sanabri	AL0572GA	TONY	3	48	49	97
6	68	SERGIO PINHEIRO	15731		Jose Pedro Pinheiro	15730	EKR	4	49	45	94
7	64	FRANCISCO JOSE ANAYA ORTIZ	CK11AN		Alvaro Anaya Giampietr	AL4AN	MERCURY	5	46	44	90
8	52	PAULO DE OLIVEIRA	15206		Henrique De Oliveira	15205	TONYKART	11	44	46	90
9	59	PEDRO CARVALHO	19121		Pedro Carvalho	19120	TONYKART	8	41	47	88
10	73	FREDERICO FIGUEIREDO DE CASTRO	16623		Diogo Figueiredo De C	16622	MARANELLO	9	45	43	88
11	93	CABO MUNDO SPORTS AND YOU	15582		Noah Monteiro	15647	FA	12	42	42	84
12	89	NORMA RACING	15622		Joao Gouveia	15274	TONY	13	43	40	83
13	53	JOAO RODRIGUES	19071		Tomas Rodrigues	19069	BIRELART	10	40	41	81
14	78	GERMANO NETO	15740		Maria Germano	15737	EKR	14	39	39	78

Nº51 Malheiro Sune Adrian : Desempate por Best Ranking e depois pelos Treinos Cronometrados
 Nº55 Oliveira Joao : Desempate por Best Ranking e depois pelos Treinos Cronometrados
 Nº77 Trindade Salvador : Desempate por Best Ranking
 Nº70 Costoya Sanabri Christian : Desempate por Best Ranking
 Nº64 Anaya Giampietr Alvaro : Desempate por Best Ranking e depois pelos Treinos Cronometrados
 Nº52 De Oliveira Henrique : Desempate por Best Ranking e depois pelos Treinos Cronometrados
 Nº59 Carvalho Pedro : Desempate por Best Ranking
 Nº73 Figueiredo De C Diogo : Desempate por Best Ranking

Baltar
26-27/08/2017



Micro	TROFEU ROTAX - 5a Prova	Documento 12.1 OFICIAL
	Classificação Final da Prova (CFP)	
	Classificação Final da Prova- Classificação Final Oficial	

Pos.	No.	Concorrente	Lic Conc	Pais	Piloto	Lic Piloto	Chassis	TC	CF1	CF2	Puntos
1	55	NELSON OLIVEIRA	15229		Joao Oliveira	15228	CRG	5	55	55	110
2	64	FRANCISCO JOSE ANAYA ORTIZ	CK11AN		Alvaro Anaya	AL4AN	MERCURY	1	52	52	104
3	57	CABO MUNDO SPORTS AND YOU	15582		Pedro Rilhado	15587	FA	4	50	50	100
4	77	HUGO TRINDADE	15763		Salvador Trindade	15762	BIRELART	2	49	49	98
5	71	RUI VILACA	15776		Rodrigo Vilaca	15775	EVOKART	7	48	46	94
6	93	CABO MUNDO SPORTS AND YOU	15582		Noah Monteiro	15647	FA	9	47	47	94
7	52	PAULO DE OLIVEIRA	15206		Henrique De Oliveira	15205	TONYKART	10	46	43	89
8	59	PEDRO CARVALHO	19121		Pedro Carvalho	19120	TONYKART	8	45	44	89
9	78	GERMANO NETO	15740		Maria Germano	15737	EKR	11	44	42	86
10	68	SERGIO PINHEIRO	15731		Jose Pedro Pinheiro	15730	EKR	3	DSQ	48	48
11	70	ESCUADERIA LALIN DEZA	EC026GA		Christian Costoya	AL0572GA	TONYKART	6	DSQ	45	45

No.71 Vilaca Rodrigo : Desempate por Best Ranking
 No.93 Monteiro Noah : Desempate por Best Ranking
 No.52 De Oliveira Henrique : Desempate por Best Ranking
 No.59 Carvalho Pedro : Desempate por Best Ranking

Portimão

30/09 - 01/10/2017



Micro	TROFEU ROTAX - 6a Prova	Documento 13 OFICIAL
	Classificação Final da Prova (CFP)	
	Classificação Final da Prova - Classificação Final Oficial	

Pos.	No.	Concorrente	Lic Conc	Pais	Piloto	Lic Piloto	Chassis	TC	CF1	CF2	Pontos
1	60	AKK SPORTSTIL	143		Leon Zelenko	2518	PRAGA	4	55	55	110
2	97	JOSE BERNASCONI	311665171		Bernasconi Felipe	12327217	PRAGA	6	52	52	104
3	55	NELSON OLIVEIRA	15229		Joao Oliveira	15228	CRG	2	49	50	99
4	75	EKR KARTING RACING	CCK2AR2		Oleksandr Bondarev	KD10000117	EKR	9	48	49	97
5	94	MHH KART TEAMKMS	795		Menyhert Krozser	5523	PRAGA	5	50	46	96
6	95	MADDEN JONATHAN	6152015		Jonathan Madden	6152015	PRAGA	11	47	48	95
7	64	NORMA RACING TEAM	15662		Alvaro Anaya Giampietr	AL4AN	TONYKART	8	40	47	87
8	53	JOAO RODRIGUES	19071		Tomas Rodrigues	19069	BIRELART	15	46	40	86
9	71	RUI VILACA	15776		Rodrigo Vilaca	15775	EVOKART	12	44	42	86
10	93	CABO MUNDO SPORTS AND YOU	15582		Noah Monteiro	15647	FA	14	45	39	84
11	57	CABO MUNDO SPORTS AND YOU	15582		Pedro Rilhado	15587	FA	3	38	43	81
12	52	PAULO DE OLIVEIRA	15206		Henrique De Oliveira	15205	TONYKART	13	43	38	81
13	68	TEAM IVAN RACING	CK001CM		Jose Pedro Pinheiro	15730	EKR	10	39	41	80
14	78	GERMANO NETO	15740		Maria Germano	15737	EKR	16	42	36	78
15	63	ANDRE SEABRA	19850		Rodrigo Seabra	19849	FA		41	37	78
16	76	TEAM IVAN RACING	ECK001CM		Denis Alexandru Curavale	AL01CM	EKR		DSQ	45	45
17	70	ESCUDERIA LALIN DEZA	EC026GA		Christian Costoya Sanabri	AL0572GA	TONYKART	7	DSQ	44	44
18	77	HUGO TRINDADE	15763		Salvador Trindade	15762	BIRELART	1	0	0	0

No.53 Rodrigues Tomas : Desempate por Best Ranking

No.71 Vilaca Rodrigo : Desempate por Best Ranking

No.57 Rilhado Pedro : Desempate por Best Ranking e depois pelos Treinos Cronometrados

No.52 De Oliveira Henrique : Desempate por Best Ranking e depois pelos Treinos Cronometrados

No.78 Germano Maria : Desempate por Best Ranking

No.63 Seabra Rodrigo : Desempate por Best Ranking

Os resultados 2017

Depois de uma temporada de evolução e muito trabalho, não conseguimos manter o 4º lugar que tivemos antes da última corrida em Portimão. Fomos os mais rápidos na pista, mas os problemas técnicos tornaram impossível participar da final 1 e final 2. Mostrámos dedicação e trabalho no primeiro ano de corrida.

Treinando apenas na pista da minha localidade, toda a dedicação foi importante ...

“Sozinhos vamos mais rápido, juntos vamos mais longe...”

2017 Results

After a season of evolution and much work, we could not keep the 4th place we had before the last race in Portimão. We were the fastest on the track but the technical problems made it impossible to participate in the final 1 and final 2. We showed dedication and work in the first year of racing.

Training only on the track of my locality, all the dedication was important...

“Alone we go faster, together we go further...”

Opiniões



“Salvador jovem piloto com muita garra e com um poder de encaixe espetacular. De corrida a corrida tem vindo a mostrar que está aqui para deixar a sua marca no mundo automóvel. Sempre a melhorar tanto em pista como em seguir os conselhos que lhe são dados para melhorar os tempos em pista. No final da época deixou bem claro que temos piloto. Quanto ao lado pessoal é um miúdo que está sempre bem-disposto e pronto para umas traquinices. Espero poder voltar a trabalhar com ele pois dá gosto.”

João Paulo Silva Ribeiro - Mecânico

“Trabalhei como coach do Salvador durante metade da época de 2017. Facilmente nos apercebemos da sua personalidade extremamente forte e vincada para a sua tenra idade. É um miúdo simpático e positivamente extrovertido o que ajuda a nossa interação com ele. Em pista, tem bastante facilidade em executar o que aprende, é rápido e um dos candidatos ao título na categoria no próximo ano. É, na minha opinião, um dos jovens mais promissores da modalidade ao nível das capacidades e potencialidades competitivas.”

Bruno Borlido - Piloto e Coach



“

“Com uma vida já longa ligada aos karts desde os finais da década de 80, e tendo passado pelas minhas mãos alguns pilotos com títulos nacionais e internacionais em várias categorias da disciplina, vejo o pequeno Salvador Trindade com um grande potencial em termos de futuro na modalidade. Isto porquê? 1º é um piloto com uma humildade do tamanho do mundo e nunca desiste. 2º em apenas seis corridas oficiais nas duas últimas já estava com o andamento dos mais rápidos inclusive na última corrida do campeonato em Portimão. Foi sempre o mais rápido tendo feito 1º nos treinos cronometrados face à forte concorrência de pilotos internacionais que vieram fazer a prova como treino para as finais Mundiais que ali se iriam realizar.”

Paulo Martins - Mecânico

“O Salvador foi ao longo da época uma caixa de pequenas surpresas. Pela sua forma de estar, pela forma como conviveu com toda a equipa e como evoluiu como piloto dentro e fora de pista. Deixou claro que pode ir mais além e que pode ser uma referência em 2018. Como responsável da equipa fiquei contente com todo o trabalho feito e com os resultados que conseguimos juntos alcançar. Humildade e uma forma divertida de estar dentro do grupo, é algo que contamina toda a equipa e faz do Salvador um miúdo especial.”

Gabriel Dias – CEO Racing Team

”

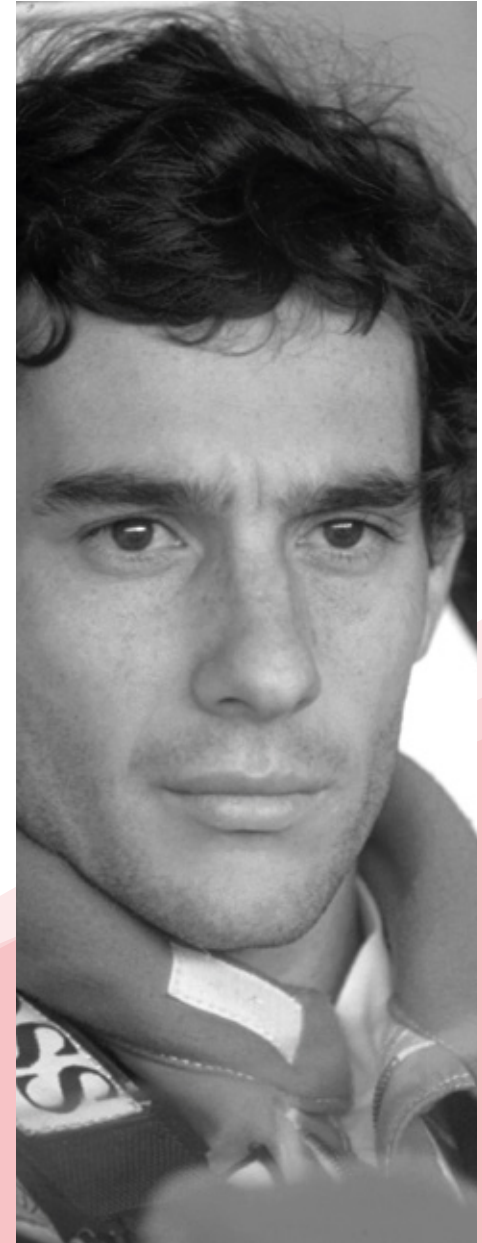


**“ Alone we go faster.
Together we go further... ”**

“Sozinhos vamos mais rápido, juntos vamos mais longe.”

**“ I'm part of a team.
So when I win, it's not only me
who wins. In a way I finish
the work of a huge
group of people! ”**

Ayrton Senna



SALVADOR TRINDADE
#77