


LEGENDA:

O sistema de coordenadas é rectangular e o sistema de projecção do levantamento aerofotogramétrico é: Projecção de Gauss; Elipsóide Internacional; Datum 73 e Datum Altimétrico de Cascais.



 Limite da área afeta ao CRO de Ourém

Este desenho é propriedade da Câmara Municipal de Ourém, não podendo ser reproduzido, divulgado ou copiado, no todo ou em parte, sem a sua autorização expressa. Reservados todos os direitos pela legislação em vigor.

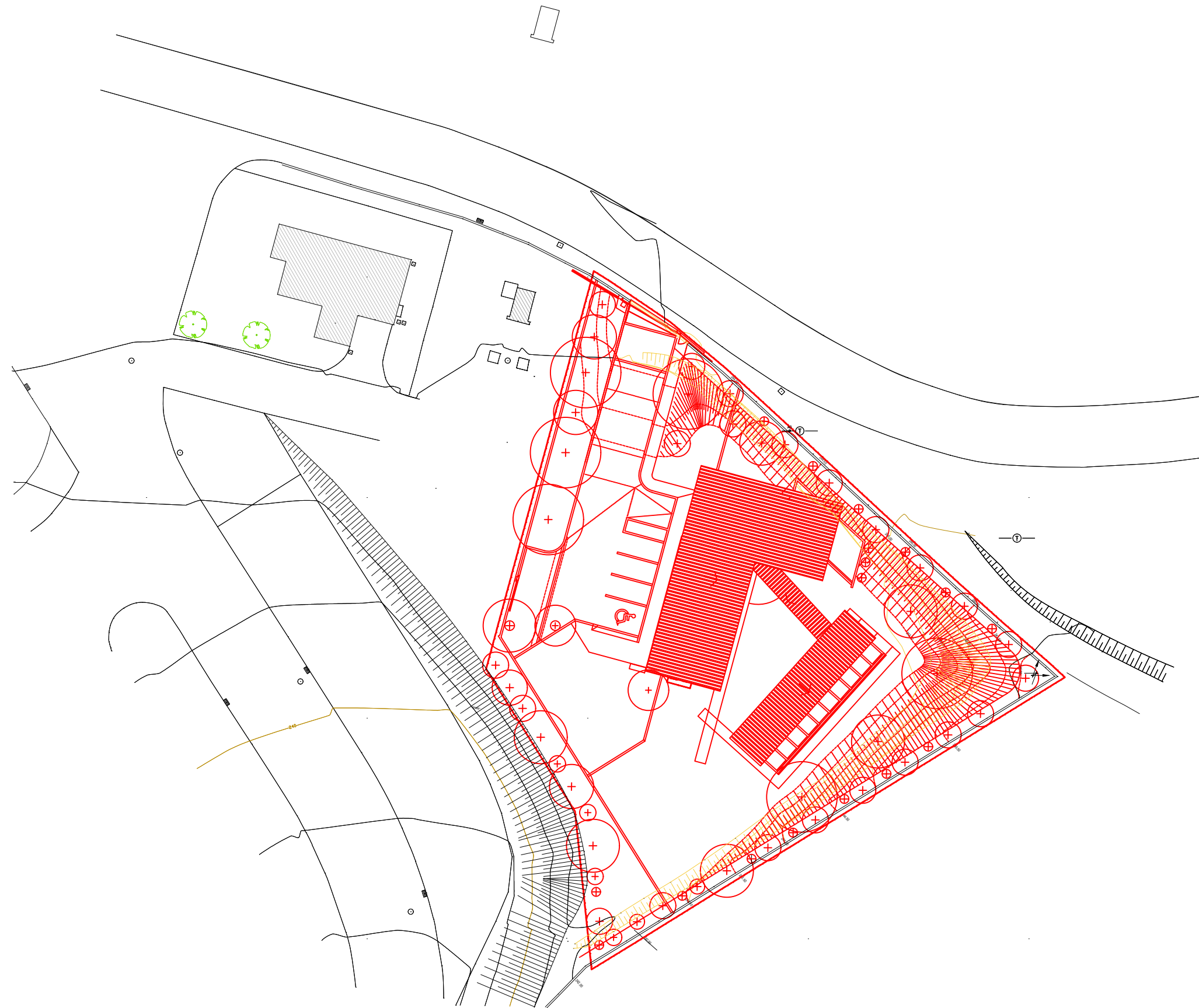


CENTRO DE RECOLHA OFICIAL DE OUREM (canil/gatil)

Especialidade/Designação da folha:
Arquitetura - Projeto de Execução
 Levantamento Topográfico

N.º:
D.02.01

| | | | | | |
|--|-----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------|----------------------|
| Serviço: PRIMEIRO OUREM NOSSA SENHORA DA PRADE | Coordenação: Luís Niza Ribeiro | Projeto&Desenho: Luís Niza Ribeiro | Topografia: Carlos Amaro | Data: Jan.2019 | Escala (s): 1:200 |
| Serviço de Projectos Técnicos | | | J. Conde | Alteração/versão: | |



LEGENDA:

O sistema de coordenadas é rectangular e o sistema de projecção do levantamento aerofotogramétrico é: Projecção de Gauss, Elipsóide Internacional, Datum 73 e Datum Altimétrico de Cascais.



- Limite da área afeta ao CRO de Ourém
- Elemento a manter
- Elemento a demolir
- Elemento proposto

Este desenho é propriedade de Câmara Municipal de Ourém, não podendo ser reproduzido, divulgado ou copiado, no todo ou em parte, sem a sua autorização expressa. Reservados todos os direitos pela legislação em vigor.



CENTRO DE RECOLHA OFICIAL DE OURÉM (canil/gatil)

PINHEIRO
OURÉM
NOSSA SENHORA DA PIEDADE

Especialidade/Designação da folha:
Arquitetura - Projeto de Execução
Planta de Sobreposição

N.º:
D.02.02

| Serviço: | Coordenação: | Projecto&Desenho: | Topografia: | Data: | Escala (s): |
|-------------------------------|-------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------|-------------|
| Serviço de Projectos Técnicos | Luís Niza Ribeiro | Luís Niza Ribeiro Carlos Amaro | J. Vieira J. Conde | jan.2019 | 1:500 |
| Alteração/versão: | | | | | |



LEGENDA:

- O sistema de coordenadas é rectangular e o sistema de projecção do levantamento aerofotogramétrico é: Projecção de Gauss, Elipsóide Internacional, Datum 73 e Datum Altimétrico de Cascais.
- 01 Limite da área afeta ao CRO de Ourém
 - 02 Acesso a viaturas
 - 03 Acesso a peões
 - 04 Vedação de proteção (existente)
 - 05 Vedação de proteção (proposta)
 - 06 Área ajardinada de enquadramento e proteção
 - 07 Roda-dilúvio
 - 08 Área de circulação de viaturas
 - 09 Área de circulação pedonal
 - 10 Área de circulação mista
 - 11 Bolsa de estacionamento para ligeiros (4 lug.)
 - 12 Acesso de serviço ao Estaleiro Municipal
 - 13 Edifício de apoio
 - 14 Celas de quarentena
 - 15 Área de exercício comum
 - 16 Bloco de celas para animais
 - 17 Passagem coberta
 - 18 Área de circulação interna de serviço
 - 19 Elemento de recolha de águas pluviais
 - 20 Roda dilúvio
 - 21 Betão - circulação pedonal
 - 22 Betuminoso - circulação de viaturas
 - 23 Talões revestidos com manta orgânica
 - 24 Sapo de rio
 - 25 Borda de negra calçada
 - 26 Mosaicos - celas animais
 - 27 Lunci

Este desenho é propriedade da Câmara Municipal de Ourém, não podendo ser reproduzido, divulgado ou copiado, no todo ou em parte, sem a sua autorização expressa. Reservados todos os direitos pela legislação em vigor.

CENTRO DE RECOLHA OFICIAL DE OURÉM (canil/gatil)

PRIMEIRO OURÉM NOSSA SENHORA DA PRADE

Especialidade/Designação da folha:
Arquitetura - Projeto de Execução
Planta de Apresentação

N.º: **D.02.03**

Serviço: **Arquitetura - Projeto de Execução**

Coordenação: **Luis Niza Ribeiro**

Projecto&Desenho: **Luis Niza Ribeiro**

Topografia: **J. Vieira**

Data: **Jan.2019**

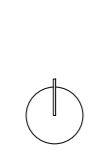
Alteração/versão: **1:200**

Escala (s): **1:200**




LEGENDA:

O sistema de coordenadas é rectangular e o sistema de projecção do levantamento aerofotogramétrico é: Projecção de Gauss, Elipsóide Internacional, Datum 73 e Datum Altimétrico de Cascais.



- | | | | | |
|--------------------------------------|--|---|--|------------------------------------|
| Limite da área afeta ao CRO de Ourém | 01 Acesso a Viaturas | 07 Área de circulação de viaturas | 13 Celas de quarentena | Po.00 Portão |
| Pendente | 02 Acesso de Peões | 08 Área de circulação pedonal | 14 Área de exercício comum | MVp.00 Muro c/ vedação - existente |
| | 03 Vedação de proteção (existente) | 09 Área de circulação mista | 15 Bloco de celas para animais | MVp.01 Muro c/ vedação - proposto |
| | 04 Vedação de proteção (proposta) | 10 Bolsa de estacionamento para ligeiros (4 lug.) | 16 Passagem coberta | Mu.00 Muro de blocos |
| | 05 Área ajardinada de enquadramento e proteção | 11 Acesso de serviço ao Estaleiro Municipal | 17 Área de circulação interna de serviço | Gr.00 Gradiente |
| | 06 Roda Dilúvio | 12 Edifício de apoio | 18 Elemento de recolha de águas pluviais | ARV.00 Acessório remate de vedação |

Este desenho é propriedade de Câmara Municipal de Ourém, não podendo ser reproduzido, divulgado ou copiado, no todo ou em parte, sem a sua autorização expressa. Reservados todos os direitos pela legislação em vigor.

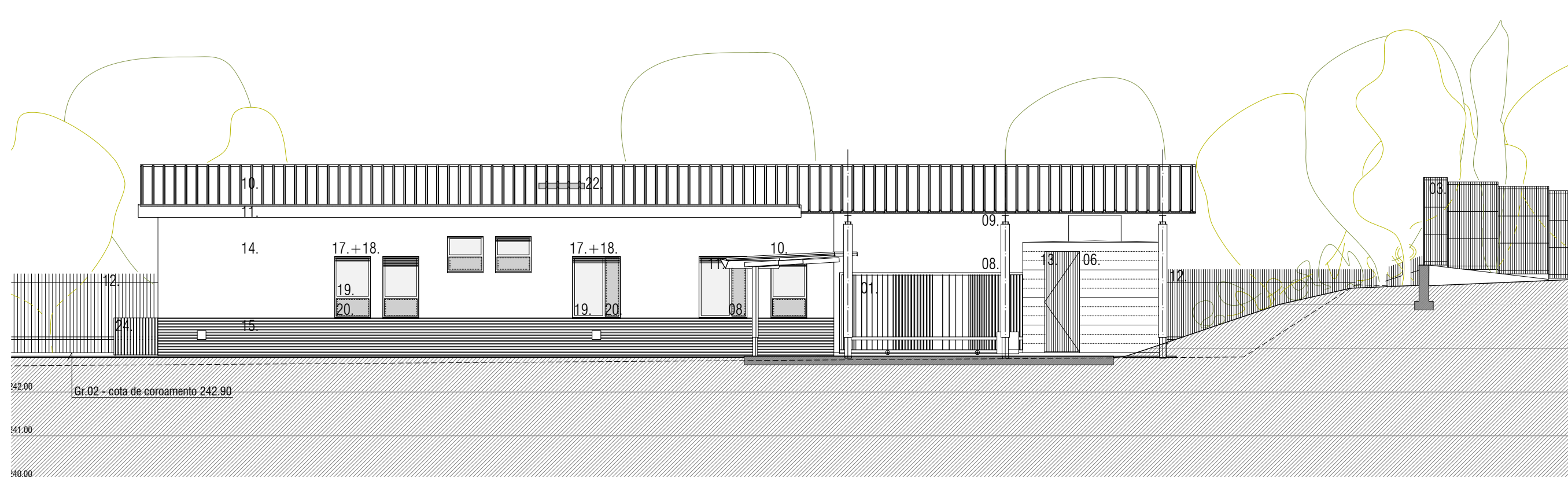


CENTRO DE RECOLHA OFICIAL DE OUREM (canil/gatil)

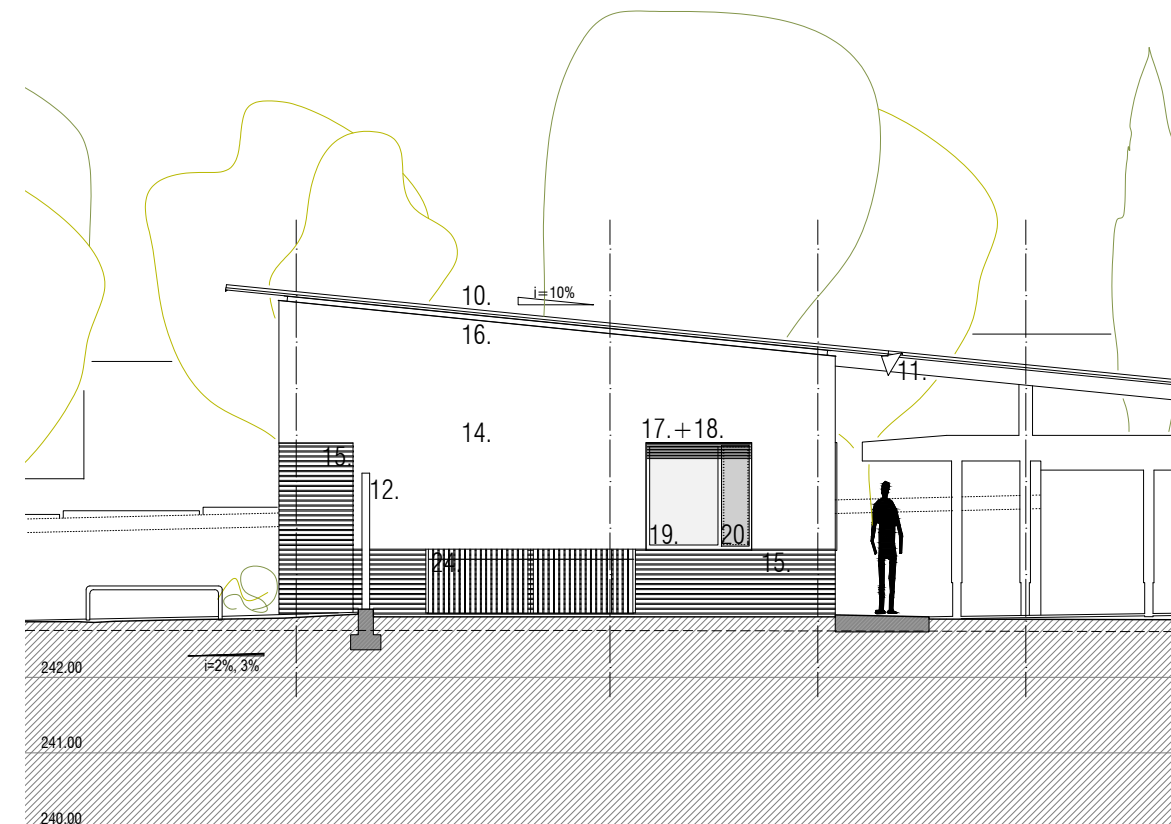
Especialidade/Designação da folha:
Arquitetura - Projeto de Execução
Planta de Implantação e Modelação de Terreno

N.º: **D.02.04**

| | | | | | |
|--------------------------------|---------------------------------------|--|------------------------------|-----------------------|--------------------------|
| Serviço: PRIMEIRO OUREM | Coordenação: Luis Niza Ribeiro | Projecto&Desenho: Luis Niza Ribeiro | Topografia: J. Vieira | Data: Jan.2019 | Escala (s): 1:200 |
| Serviço de Projectos Técnicos | | Carlos Amaro | J. Conde | Alteração/versão: | |



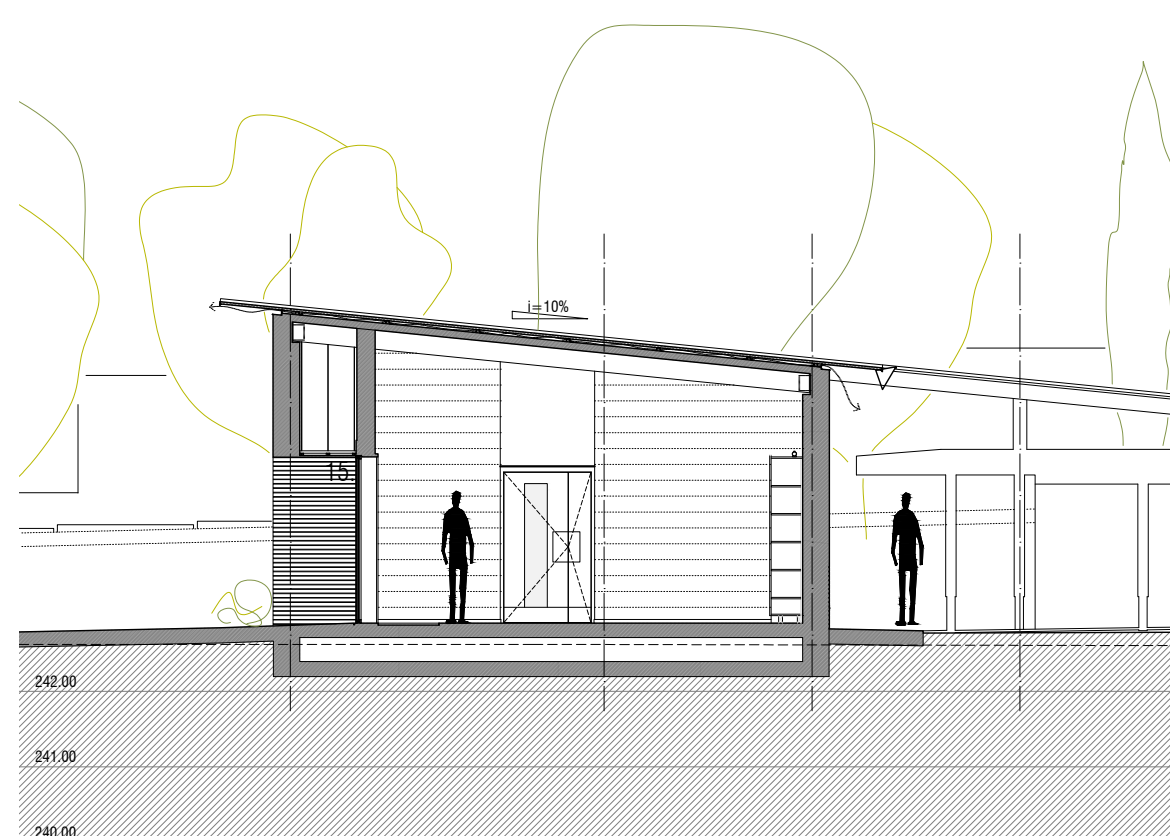
VISTA 06 - ALÇADO NASCENTE DO CONJUNTO EDIFICADO (EDIFÍCIO DE APOIO, Gr.01, Gr.02, Po.03 E CELAS DE QUARENTENA)



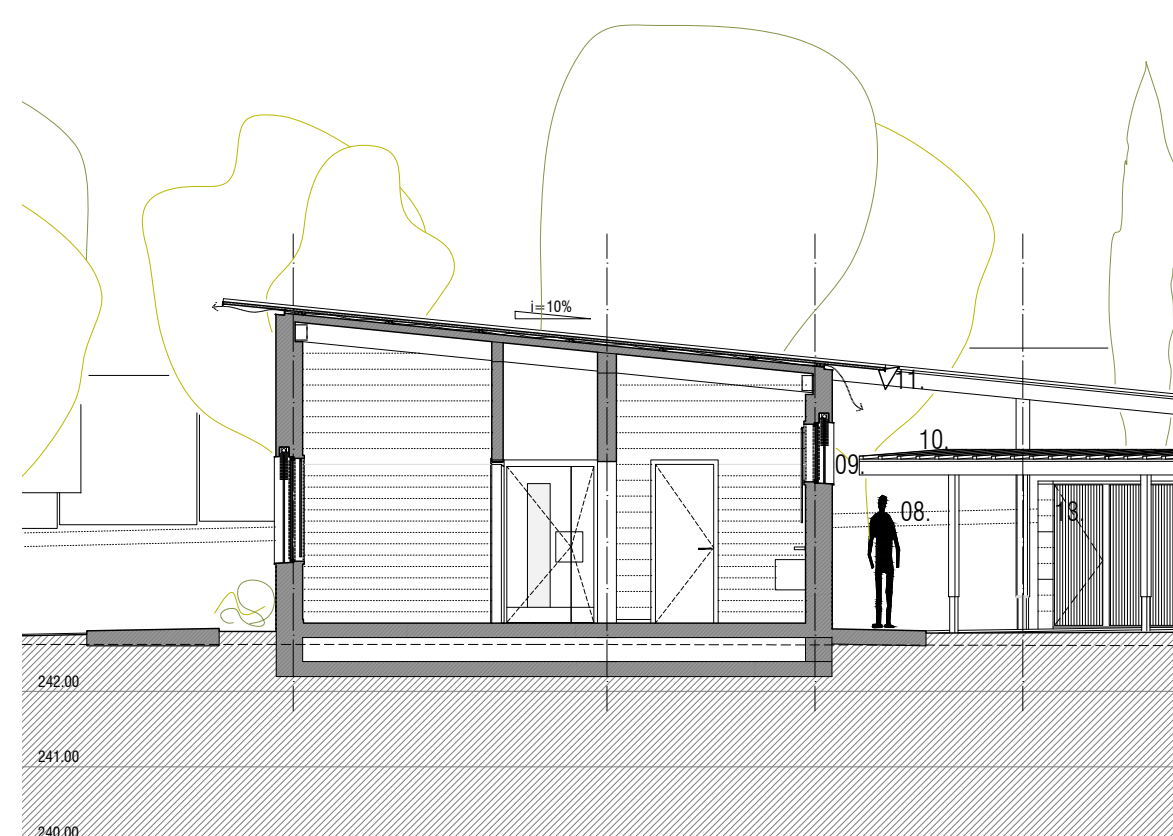
VISTA 07 - ALÇADO SUL DO CONJUNTO EDIFICADO (EDIFÍCIO DE APOIO)



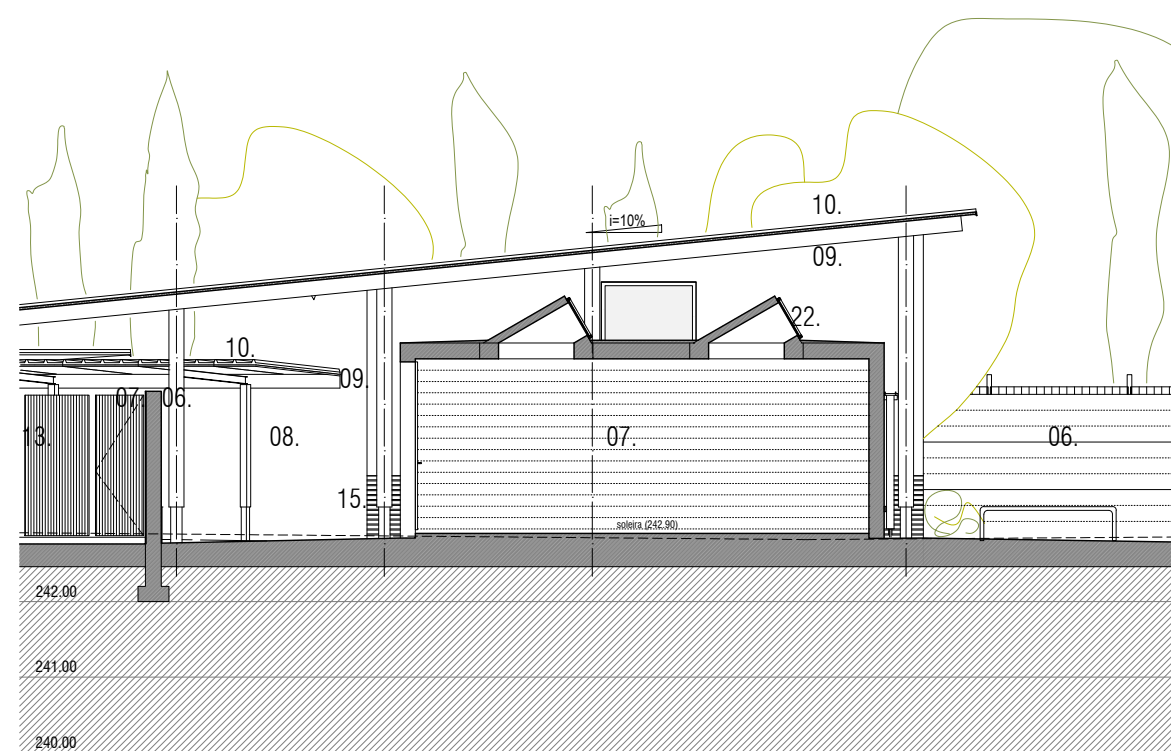
VISTA 08 - CORTE LONGITUDINAL DO CONJUNTO EDIFICADO (EDIFÍCIO DE APOIO E CELAS DE QUARENTENA)



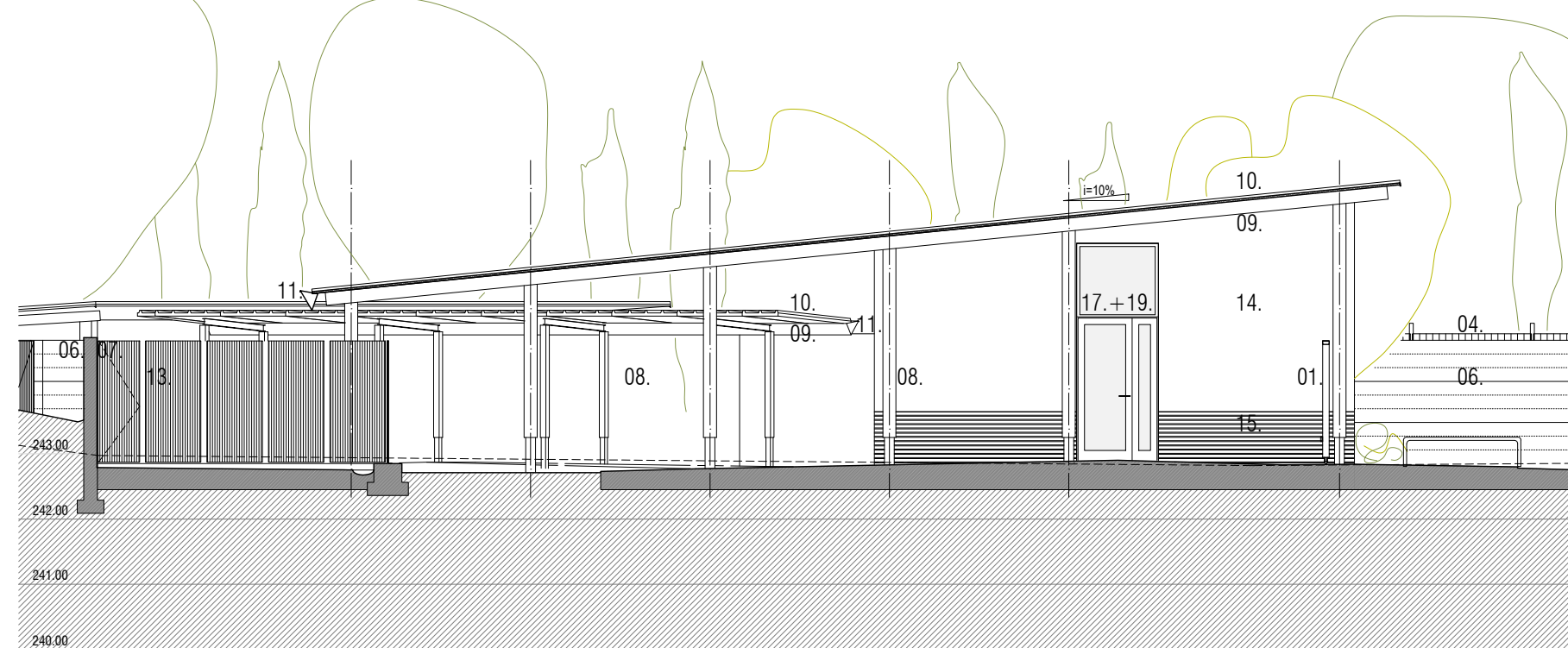
VISTA 09 - CORTE TRANSVERSAL PELA ENTRADA DO EDIFÍCIO DE APOIO



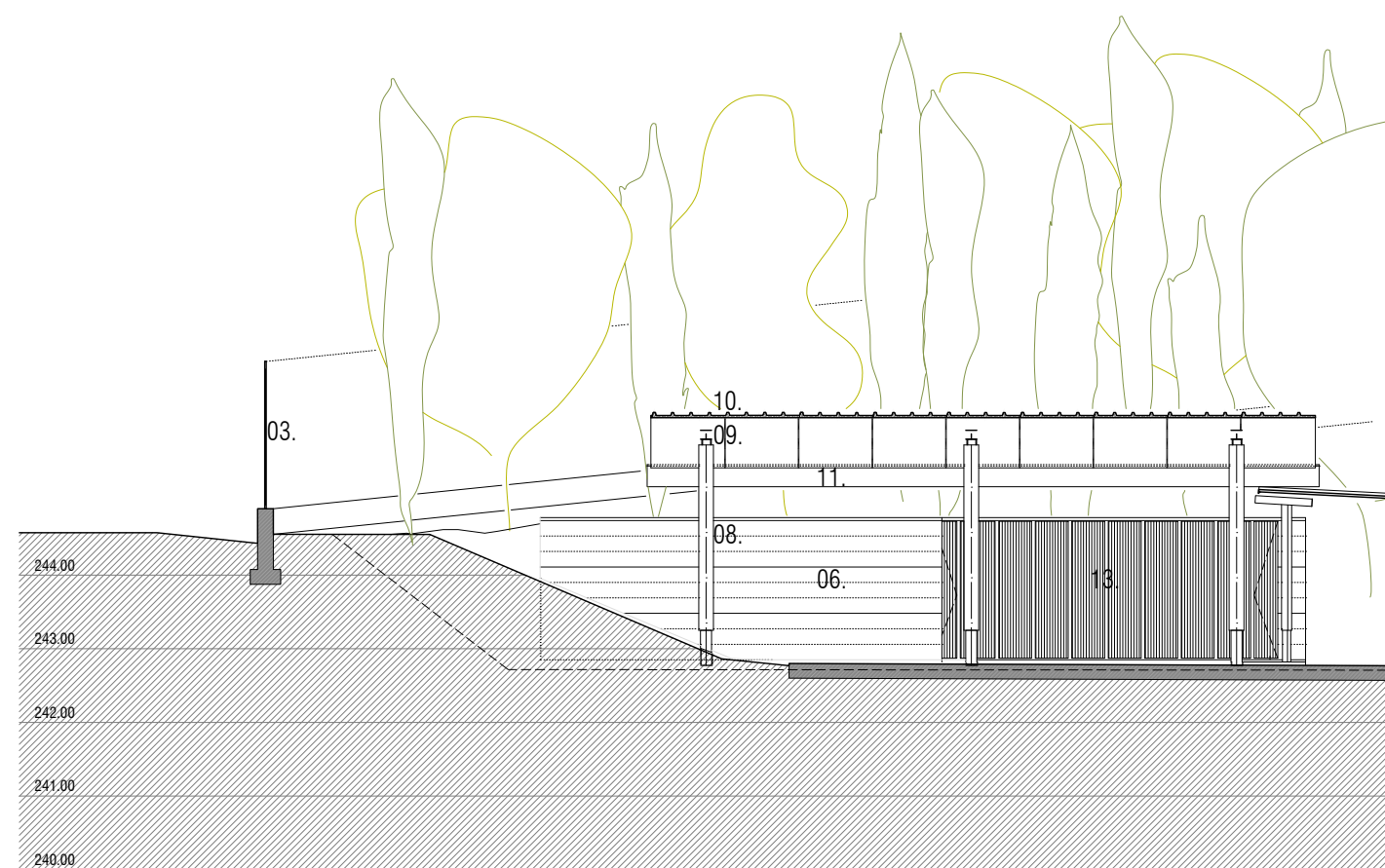
VISTA 10 - CORTE TRANSVERSAL DO EDIFÍCIO DE APOIO



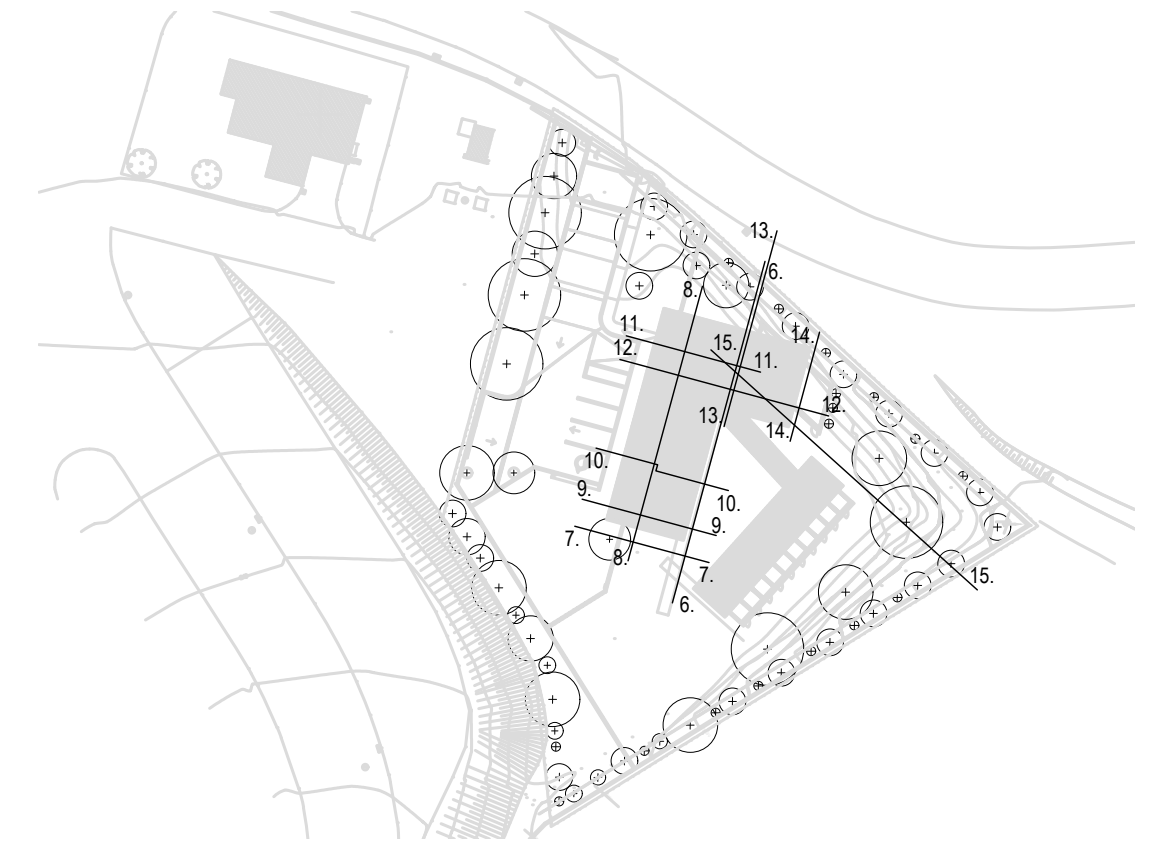
VISTA 11 - CORTE TRANSVERSAL DO CONJUNTO EDIFICADO (CELAS QUARENTENA E ÁREA DE EXERCÍCIO COMUM)



VISTA 12 - CORTE TRANSVERSAL DO CONJUNTO EDIFICADO (ALÇADO NORTE DO EDIFÍCIO DE APOIO E CORTE DA ÁREA DE EXERCÍCIO COMUM)

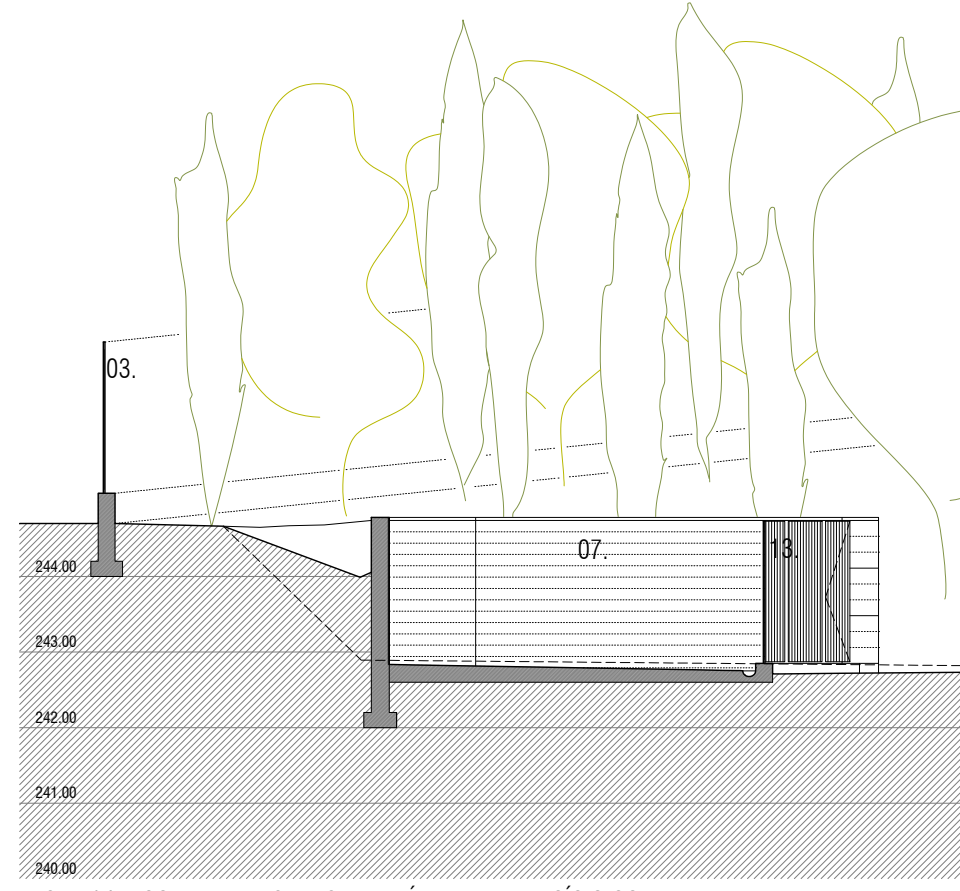


VISTA 13 - ALÇADO POENTE DA ÁREA DE EXERCÍCIO COMUM

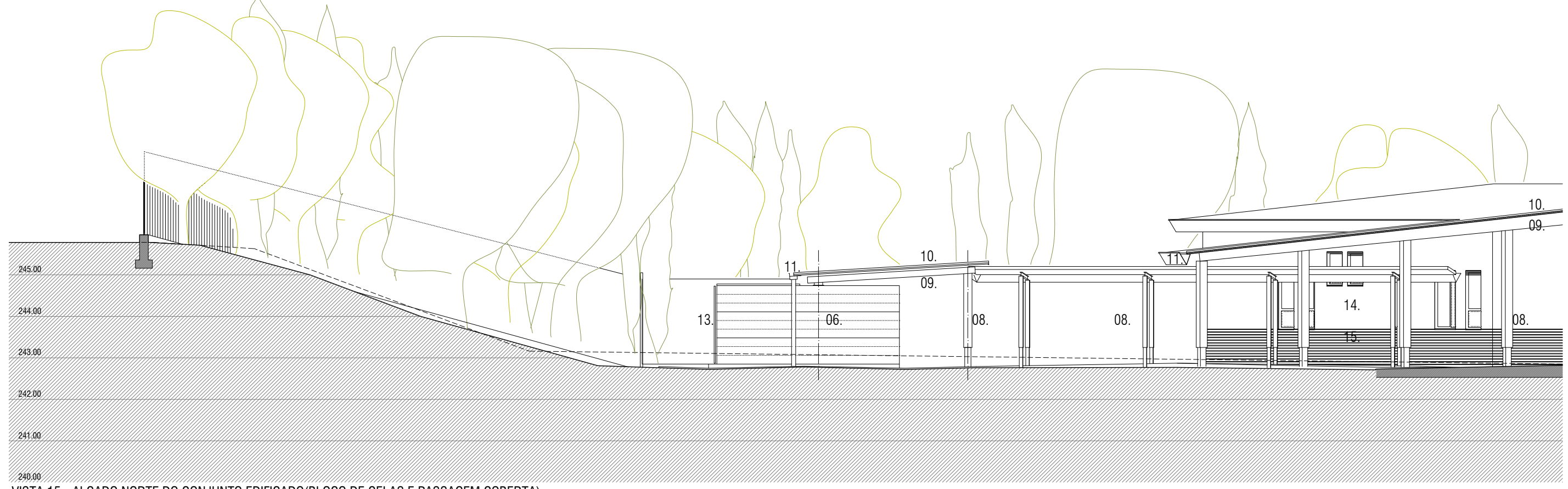


MATERIAIS / ACABAMENTOS EXTERIORES

- 01. portão em perfis de Aço c/ acabamento por pintura à cor RAL 4005 Líãs Azul;
- 02. painél e letras em elementos de Aço c/ acabamento por pintura à cor RAL 4005 Líãs Azul;
- 03. vedação existente a manter e a completar com novos elementos;
- 04. vedação em painéis de rede plastificada, acabamento à cor RAL 6005 Verde;
- 05. muro/elemento em Betão Armado à cor natural c/ proteção incolor;
- 06. muro/paredo em blocos de Betão Face à Vista, à cor natural c/ proteção incolor;
- 07. muro/paredo em blocos de Betão Face à Vista com revestimento a azulejo;
- 08. pilar c/ base Betão Armado à cor natural c/ proteção incolor + zona superior em tubo de Aço c/ acabamento por pintura à cor RAL 4005 Líãs Azul;
- 09. viga em perfil Aço c/ acabamento por pintura à cor RAL 4005 Líãs Azul;
- 10. cobertura em Painel Sandwich c/ acabamento à cor Aluzinc em ambas as faces;
- 11. caleira em chapa de aço quinada, c/ acabamento à cor RAL 4005 Líãs Azul em ambas as faces;
- 12. paliçada em perfis de Aço c/ acabamento por pintura à cor RAL 4005 Líãs Azul;
- 13. gradeamento em perfis de Aço c/ acabamento galvanizado;
- 14. parede c/ revestimento ETICS e acabamento por barramento à cor RAL 9002 Branco Cinza;
- 15. lambrim em Tijolo Cerâmico Face-À-Vista de cor cinza escuro;
- 16. elemento em chapa de Aço para remate de cimo de parede, c/ acabamento por pintura à cor RAL 4005 Líãs Azul;
- 17. caixilharia em Alumínio c/ corte térmico e acabamento Anodizado Natural Acetinado;
- 18. proteção de vão por Estore Exterior de Lâminas Orientáveis, em Alumínio c/ acabamento termolacado à cor RAL 9002 Branco Alumínio;
- 19. folha em Vidro Duplo Incolor;
- 20. folha de abrir protegida por Rede Mosquiteira;
- 21. caixilharia em Aço revestida exteriormente a Alumínio c/ acabamento Anodizado Natural Acetinado;
- 22. abertura protegida por rede mosquiteira em Alumínio M18x14x0.24 (Ø0.24 mm; malha 1.4x1.8 mm) e fixa por arno em perfis de Alumínio c/ acabamento Anodizado Natural Acetinado, para impedir a entrada de insetos e de pequenos animais;
- 23. unidade exterior AVAC, conforme projecto de especialidades;
- 24. grelha metálica de enquadramento e proteção, com acabamento à cor RAL 4005 Líãs Azul.



VISTA 14 - CORTE TRANSVERSAL DA ÁREA DE EXERCÍCIO COMUM



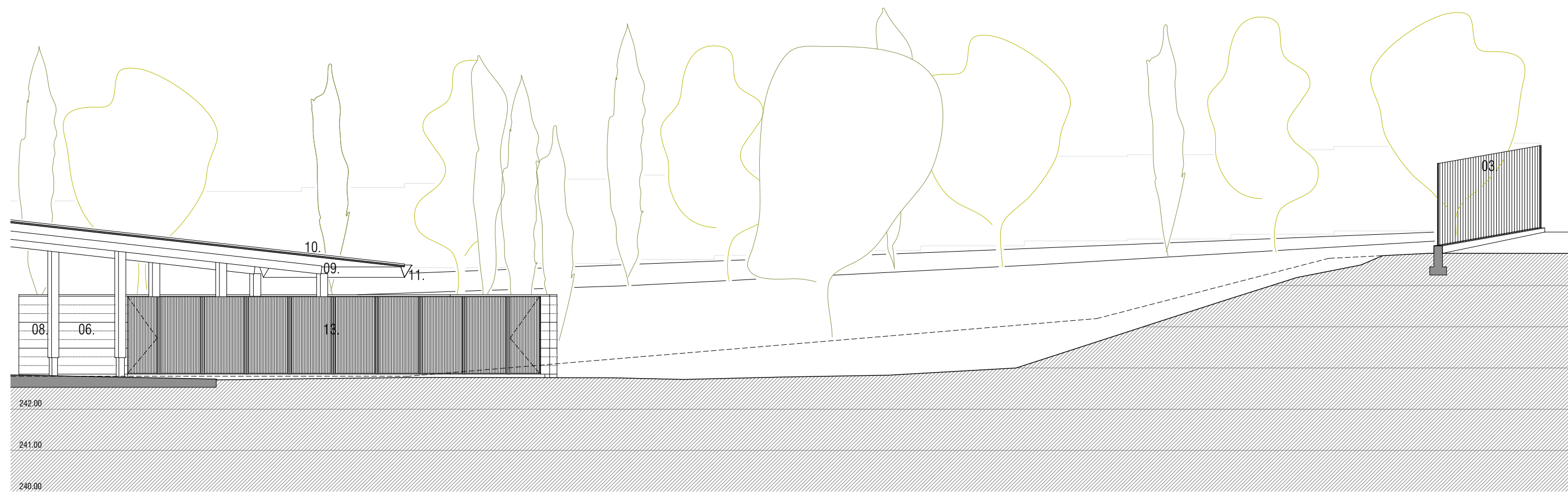
VISTA 15 - ALÇADO NORTE DO CONJUNTO EDIFICADO (BLOCO DE CELAS E PASSAGEM COBERTA)

LEGENDA:

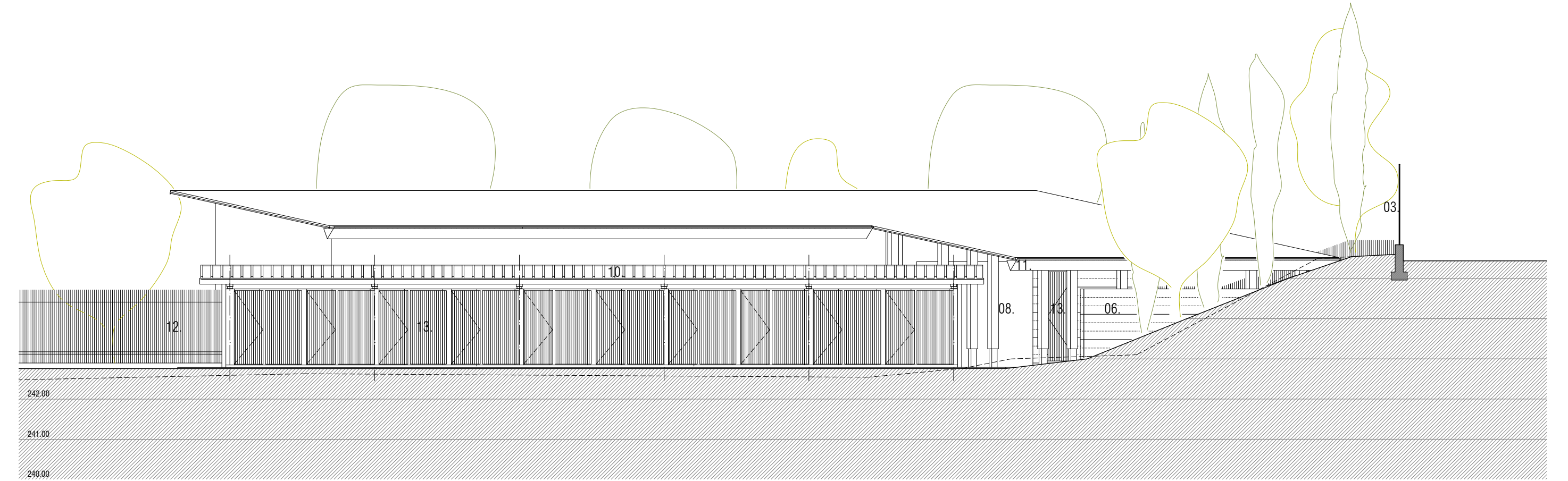
O sistema de coordenadas é rectangular e o sistema de projecção do levantamento aerofotogramétrico é: Projecção de Gauss, Elipsoidal Internacional, Datum 73 e Datum Altimétrico de Cascais.

Nota: A vegetação que figura nos desenhos das vistas é indicativa, prevalecendo as plantações previstas nos desenhos de arquitetura paisagista

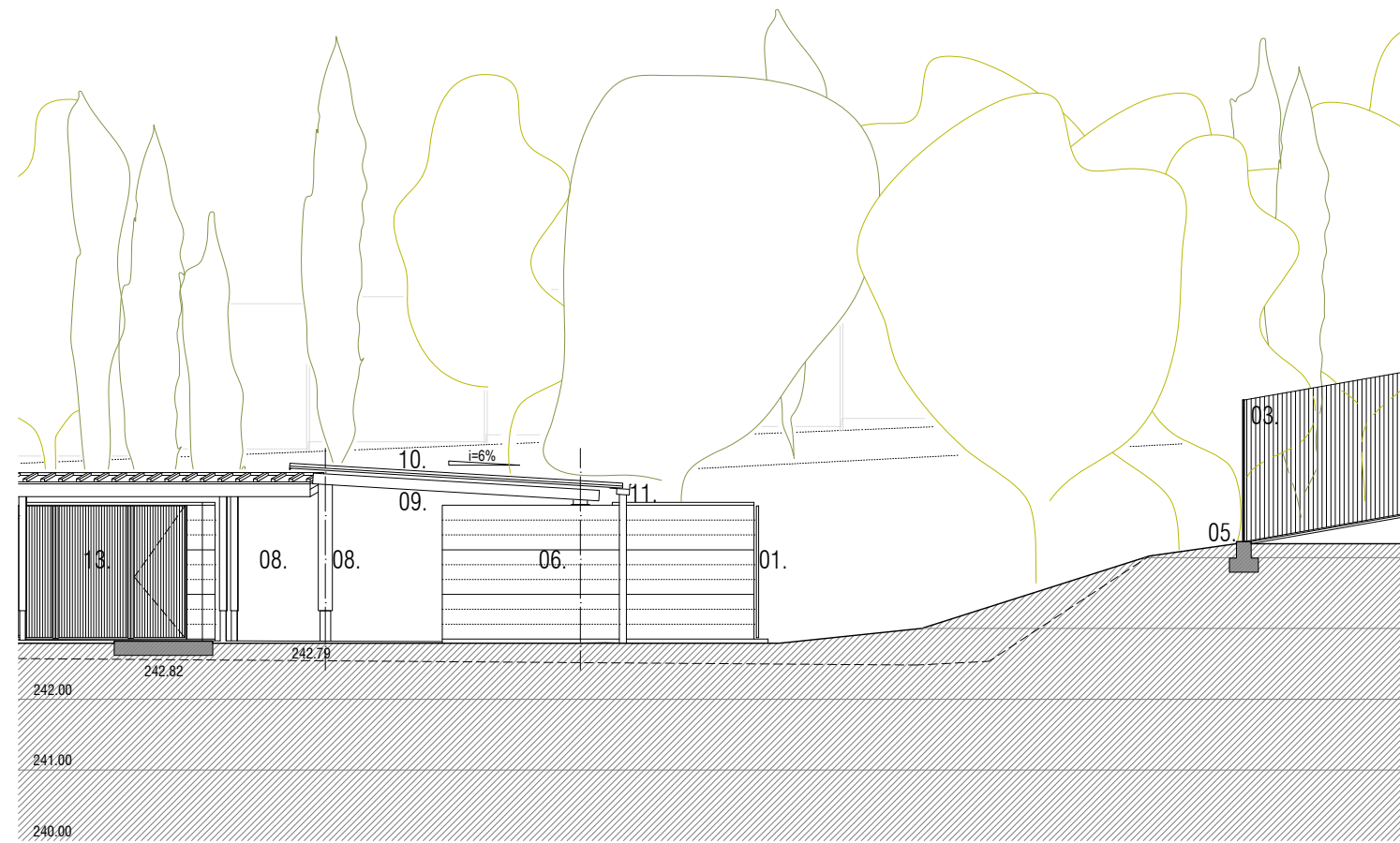
— Terreno Existente



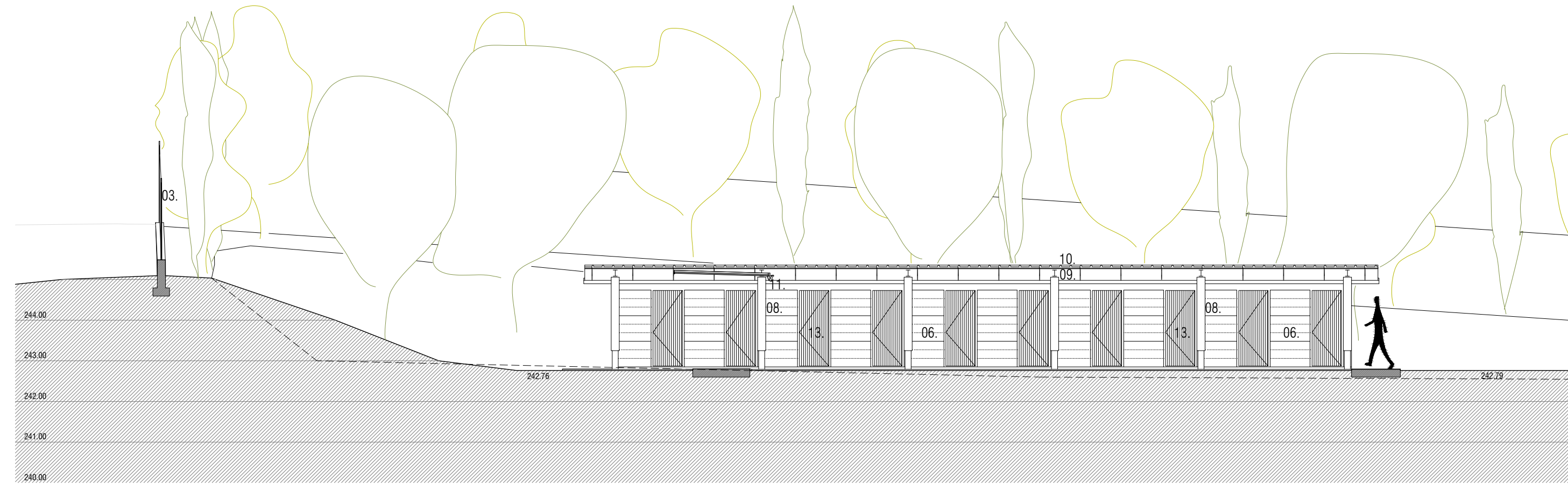
VISTA 16 - ALÇADO SUL DA ÁREA DE EXERCÍCIO COMUM E TALUDE AJARDINADO



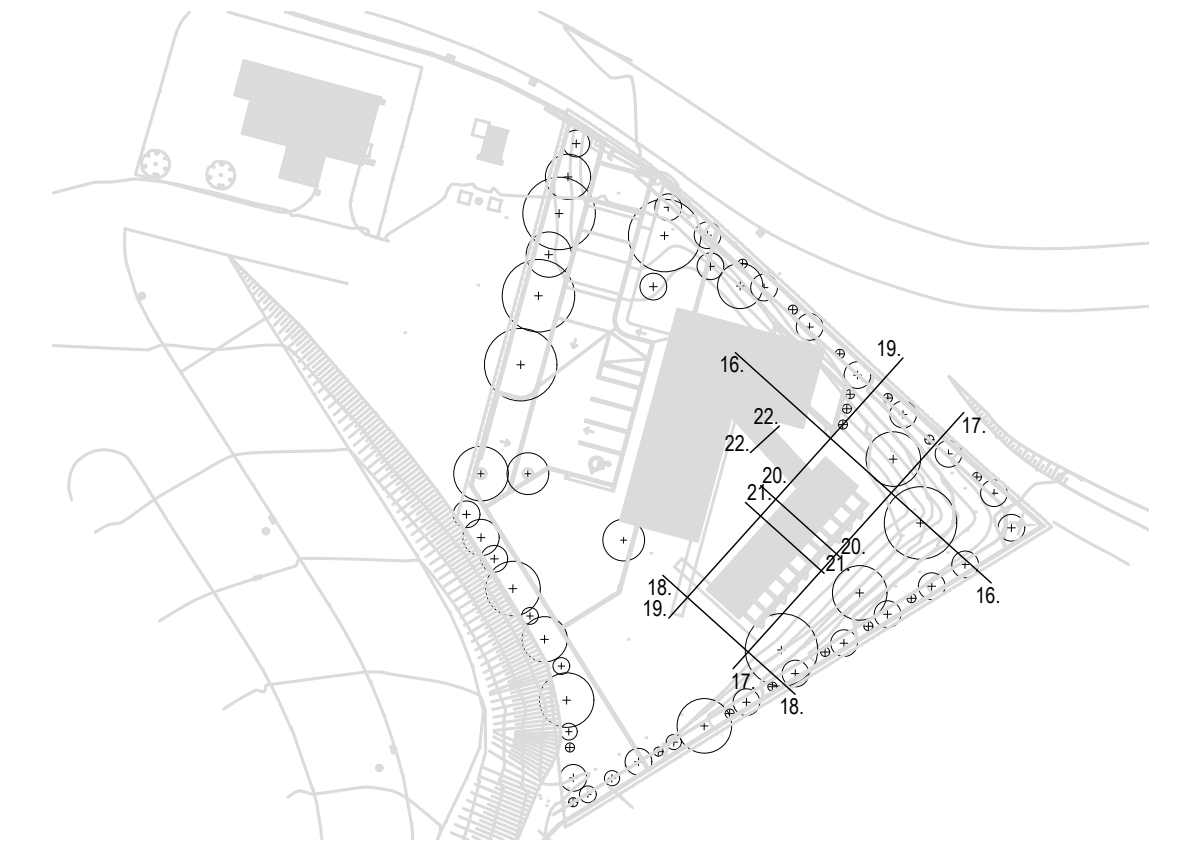
VISTA 17 - ALÇADO NASCENTE DO CONJUNTO EDIFICADO (BLOCO DE CELAS)



VISTA 18 - ALÇADO SUL DO CONJUNTO EDIFICADO (BLOCO DE CELAS E TALUDE AJARDINADO)

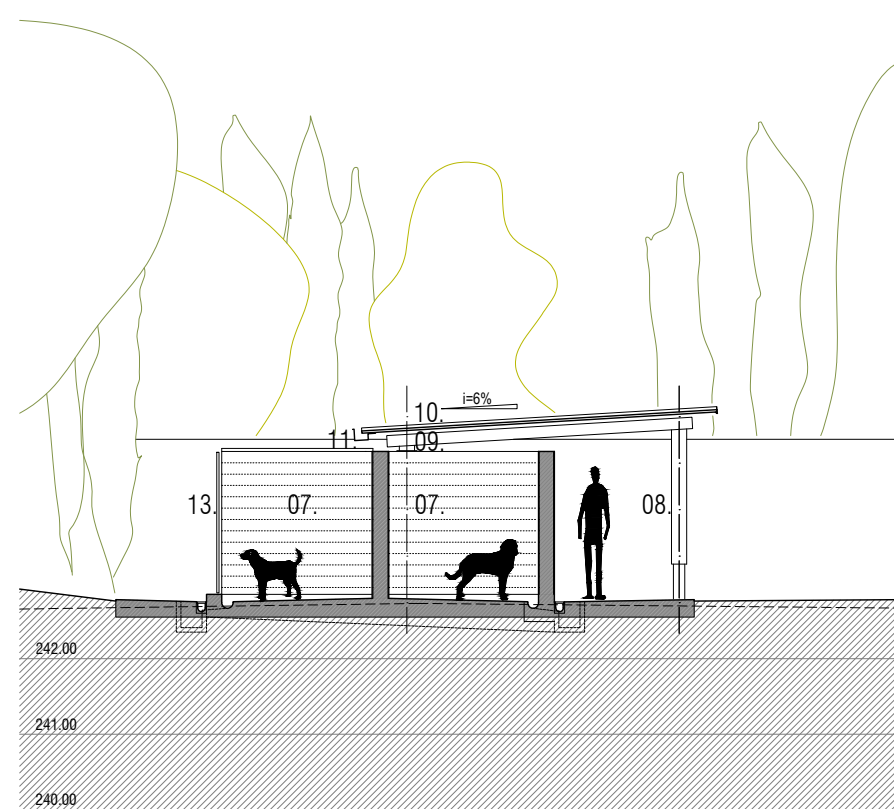


VISTA 19 - ALÇADO POENTE DO CONJUNTO EDIFICADO (BLOCO DE CELAS E TALUDE AJARDINADO)

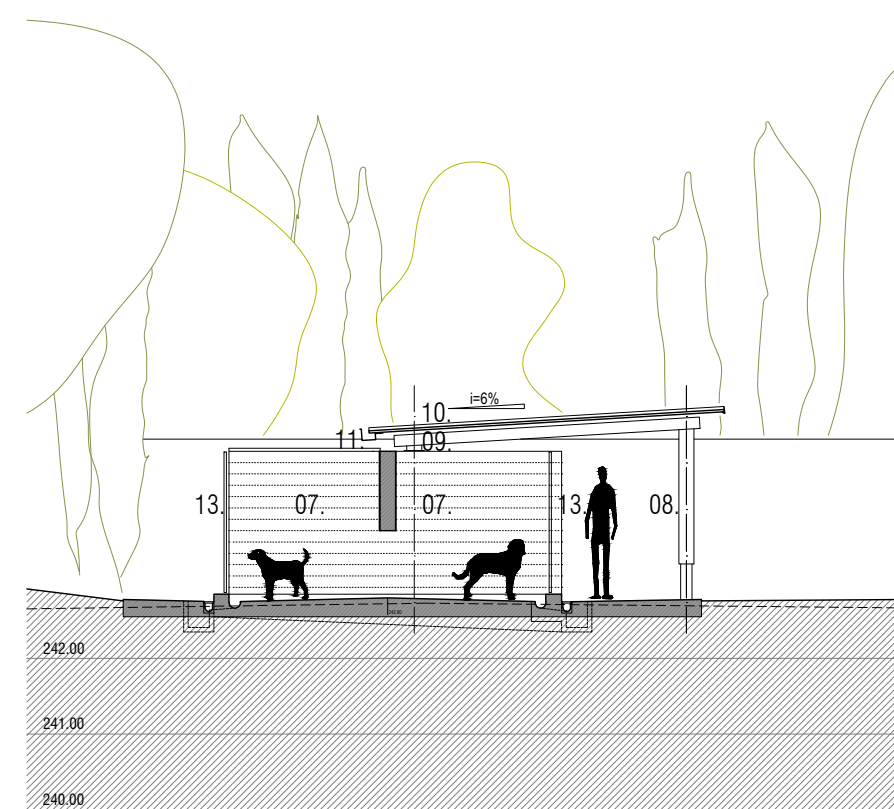


MATERIAIS / ACABAMENTOS EXTERIORES

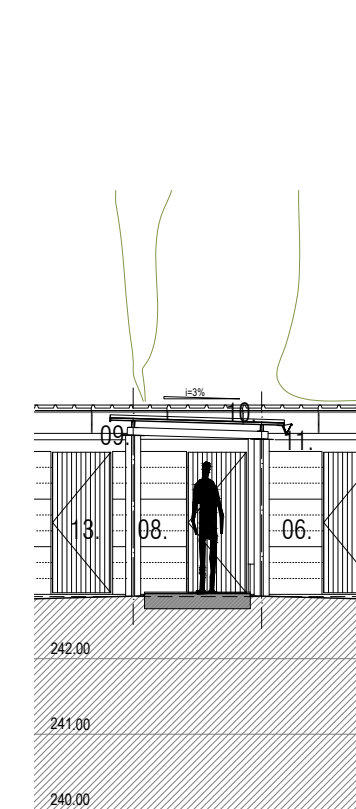
- 01. portão em perfis de Aço c/ acabamento por pintura à cor RAL 4005 Líãs Azul;
- 02. painéis e letras em elementos de Aço c/ acabamento por pintura à cor RAL 4005 Líãs Azul;
- 03. vedação existente a manter e a completar com novos elementos;
- 04. vedação em painéis de rede plastificada, acabamento à cor RAL 6005 Verde;
- 05. muro/elemento em Betão Armado à cor natural c/ proteção incolor;
- 06. muro/paredes em blocos de Betão Face à Vista, à cor natural c/ proteção incolor;
- 07. muro/paredes em blocos de Betão Face à Vista com revestimento a azulejo;
- 08. pilar c/ base Betão Armado à cor natural c/ proteção incolor + zona superior em tubo de Aço c/ acabamento por pintura à cor RAL 4005 Líãs Azul;
- 09. viga em perfil Aço c/ acabamento por pintura à cor RAL 4005 Líãs Azul;
- 10. cobertura em Painel Sandwich c/ acabamento à cor Aluzinc em ambas as faces;
- 11. calçada em chapa de aço quinada, c/ acabamento à cor RAL 4005 Líãs Azul em ambas as faces;
- 12. paliçada em perfis de Aço c/ acabamento por pintura à cor RAL 4005 Líãs Azul;
- 13. gradeamento em perfis de Aço c/ acabamento galvanizado;
- 14. parede c/ revestimento ETICS e acabamento por barramento à cor RAL 9002 Branco Cinza;
- 15. lambrim em Tijolo Cerâmico Face-à-Vista de cor cinza escuro;
- 16. elemento em chapa de Aço para remate de cimo de parede, c/ acabamento por pintura à cor RAL 4005 Líãs Azul;
- 17. caxilharia em Alumínio c/ corte térmico e acabamento Anodizado Natural Acetinado;
- 18. proteção de vão por Estore Exterior de Lâminas Orientáveis, em Alumínio c/ acabamento termolacado à cor RAL 9002 Branco Alumínio;
- 19. folha em Vidro Duplo Incolor;
- 20. folha de abrir protegida por Rede Mosquiteira;
- 21. caxilharia em Aço revestida exteriormente a Alumínio c/ acabamento Anodizado Natural Acetinado;
- 22. abertura protegida por rede mosquiteira em Alumínio M18x14x0.24 (Ø0.24 mm; malha 1.4x1.8 mm) e fixa por aro em perfis de Alumínio c/ acabamento Anodizado Natural Acetinado, para impedir a entrada de insetos e de pequenos animais;
- 23. unidade exterior AVAC, conforme projecto de especialidades;
- 24. grelha metálica de enquadramento e proteção, com acabamento à cor RAL 4005 Líãs Azul.



VISTA 20 - CORTE TRANSVERSAL DO BLOCO DE CELAS



VISTA 21 - CORTE TRANSVERSAL DO BLOCO DE CELAS



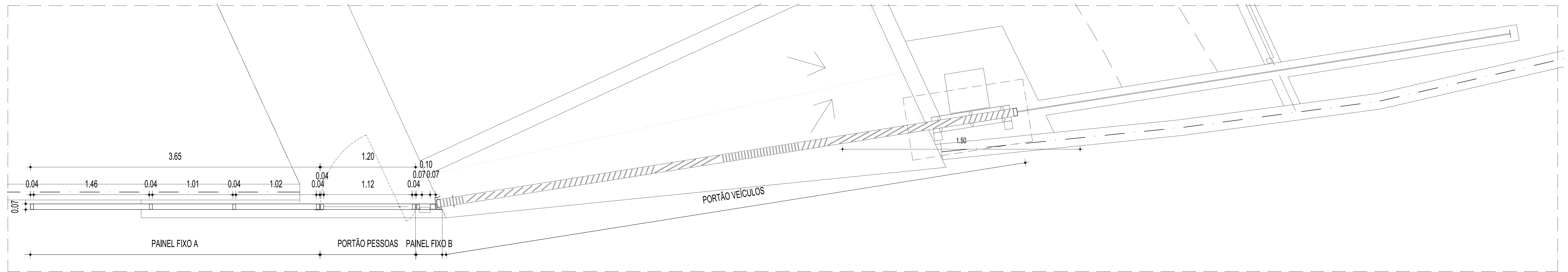
VISTA 22 - CORTE TRANSVERSAL DA PASSAGEM COBERTA

LEGENDA:

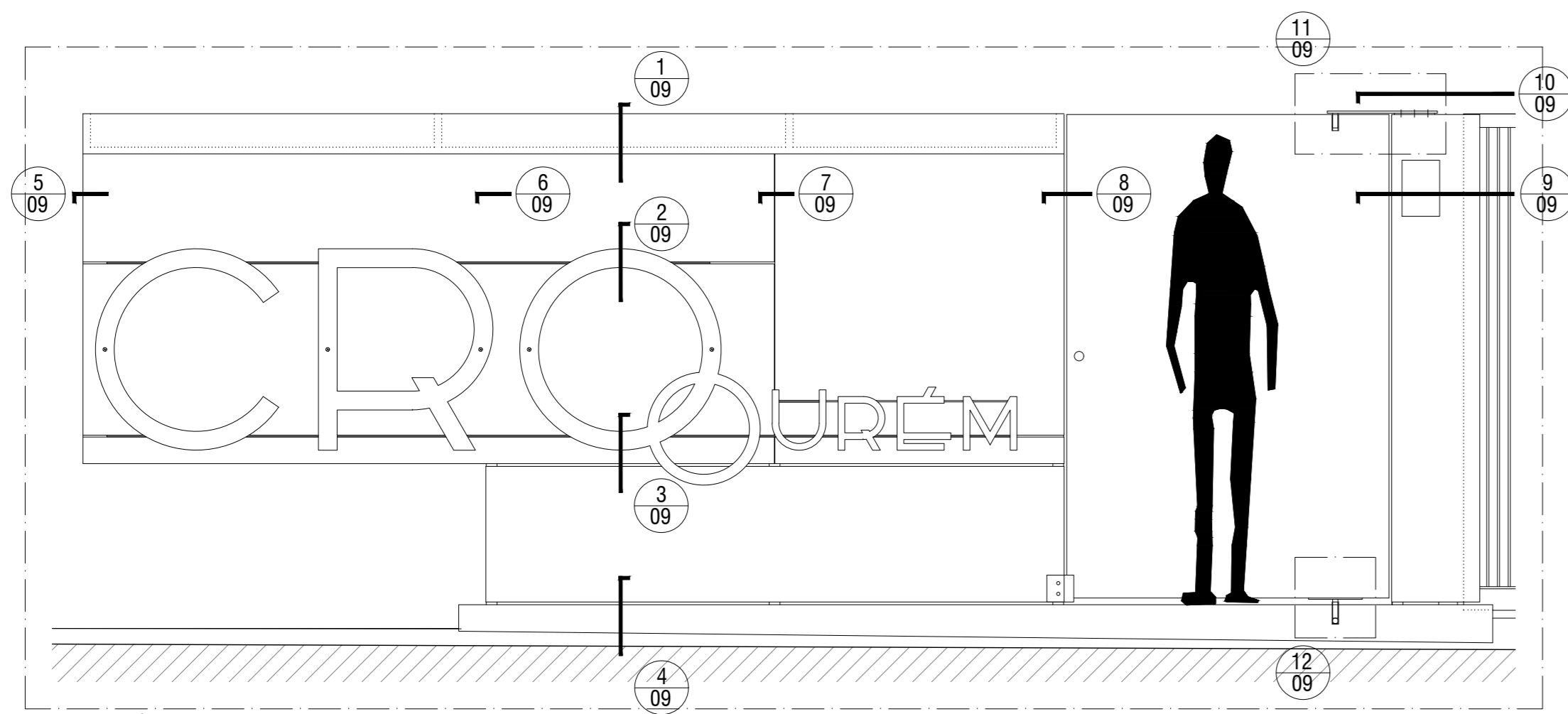
O sistema de coordenadas é rectangular e o sistema de projecção do levantamento aerofotogramétrico é: Projecção de Gauss, Elipsoidal Internacional, Datum 73 e Datum Altimétrico de Cascais.

Nota: A vegetação que figura nos desenhos das vistas é indicativa, prevalecendo as plantações previstas nos desenhos de arquitetura paisagista

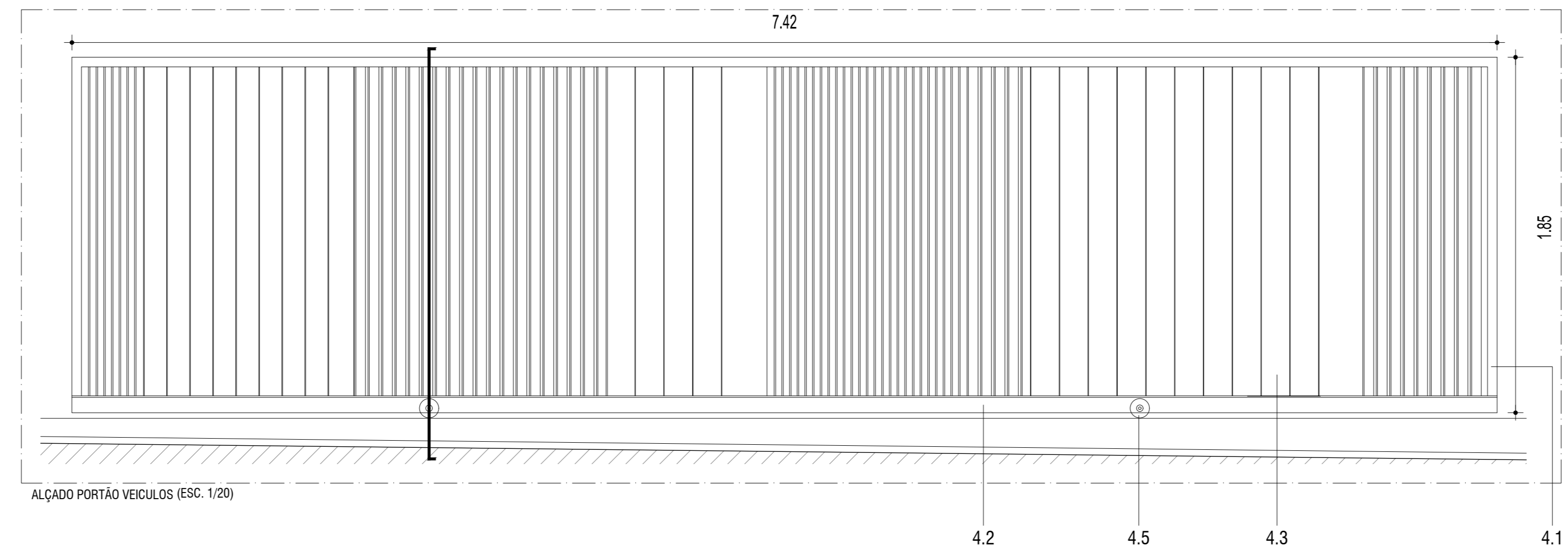
--- Terreno Existente



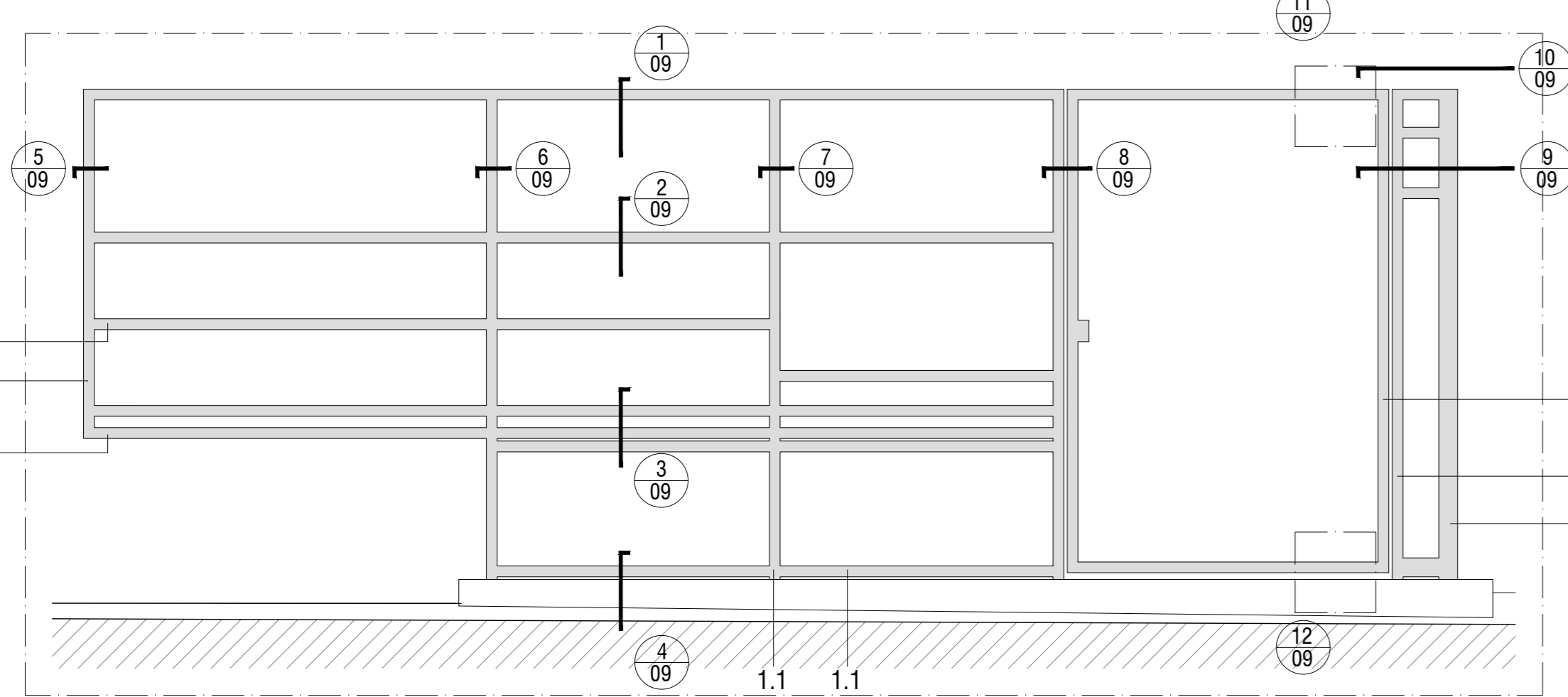
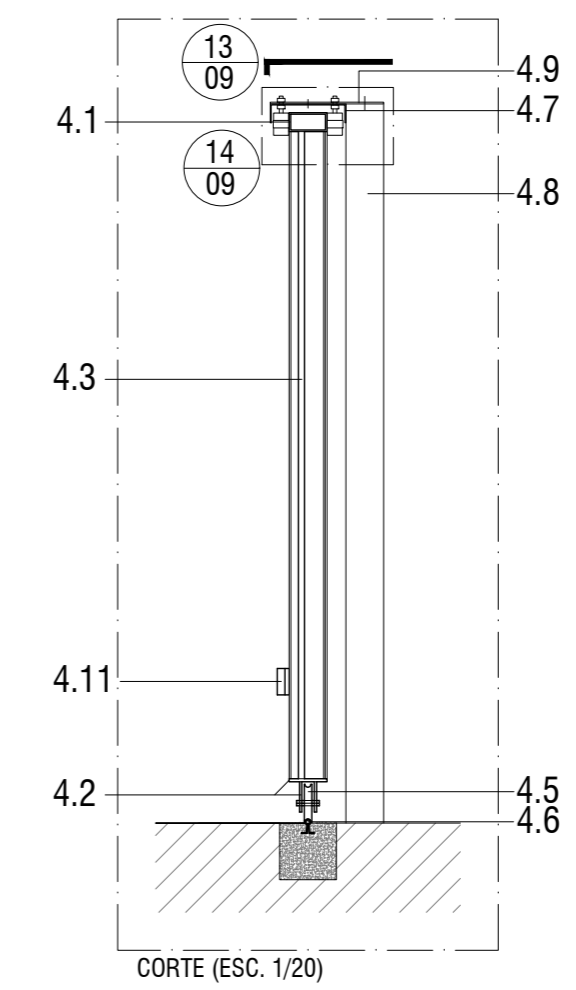
PLANTA DE CONJUNTO (ESC. 1/20)



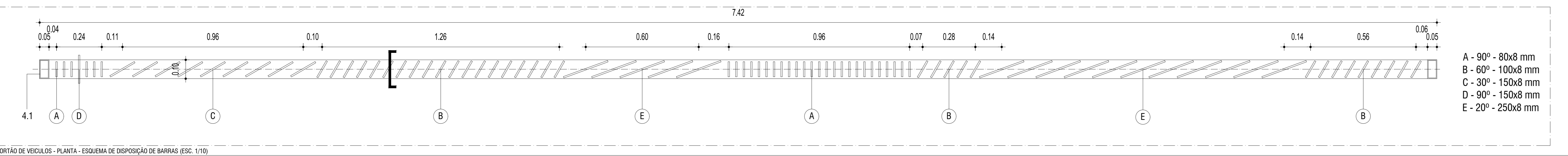
ALÇADO PAINÉIS FIXOS E PORTÃO DE PESSOAS (ESC. 1/20)



ALÇADO PORTÃO VEÍCULOS (ESC. 1/20)



ALÇADO DA ESTRUTURA (ESC. 1/20)



PORTÃO DE VEÍCULOS - PLANTA - ESQUEMA DE DISPOSIÇÃO DE BARRAS (ESC. 1/10)

PORTÃO 01 - LEGENDA DE MATERIAIS

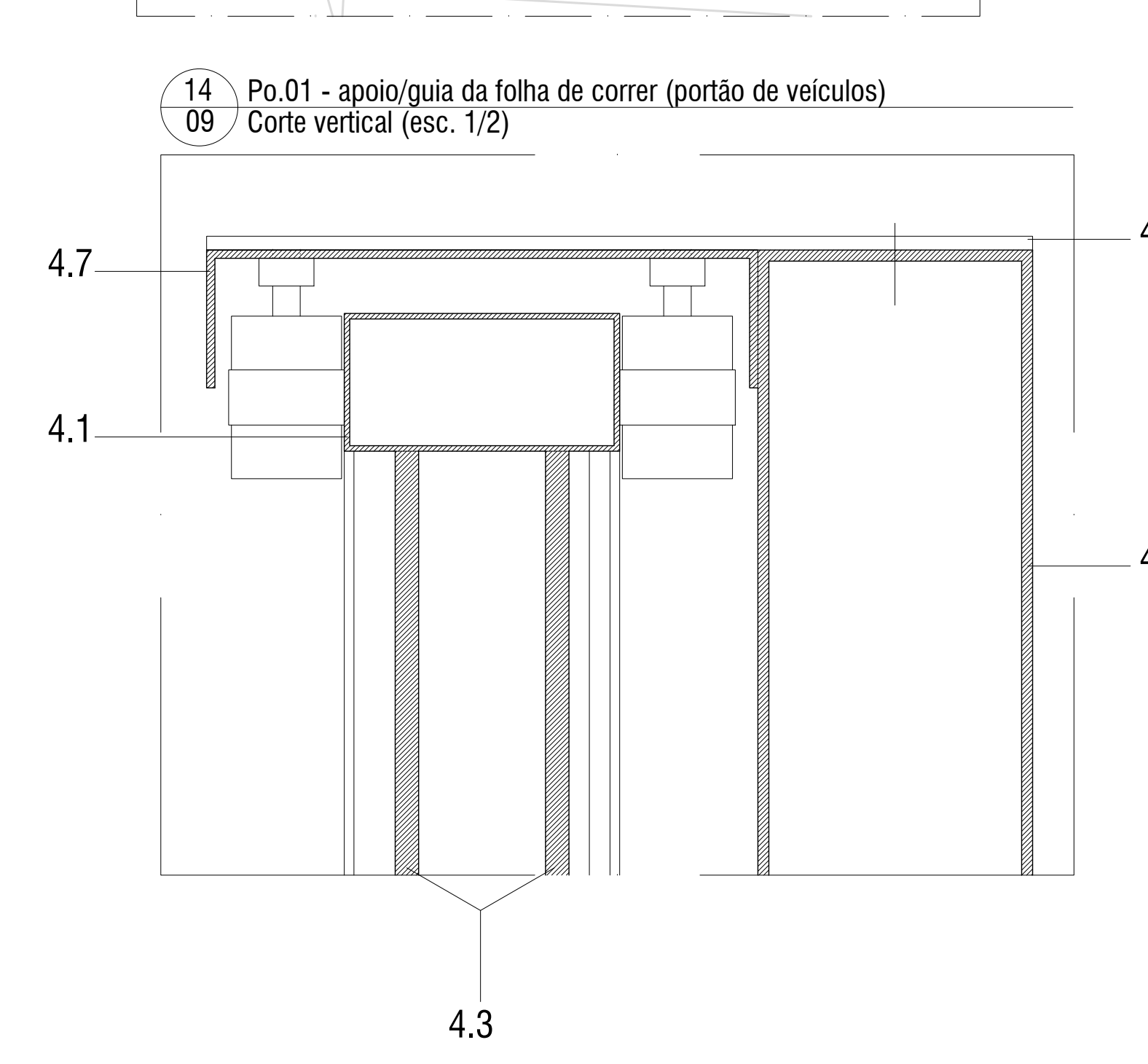
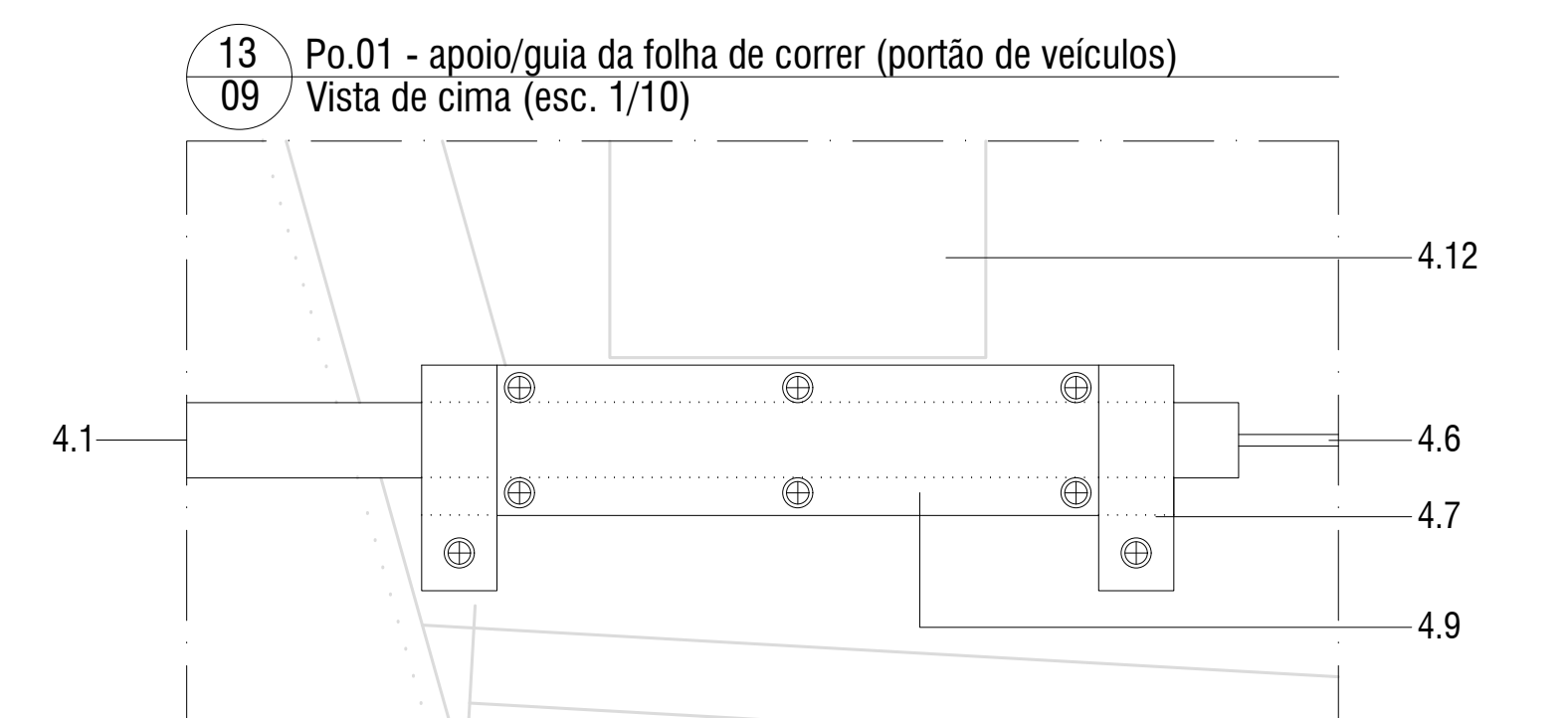
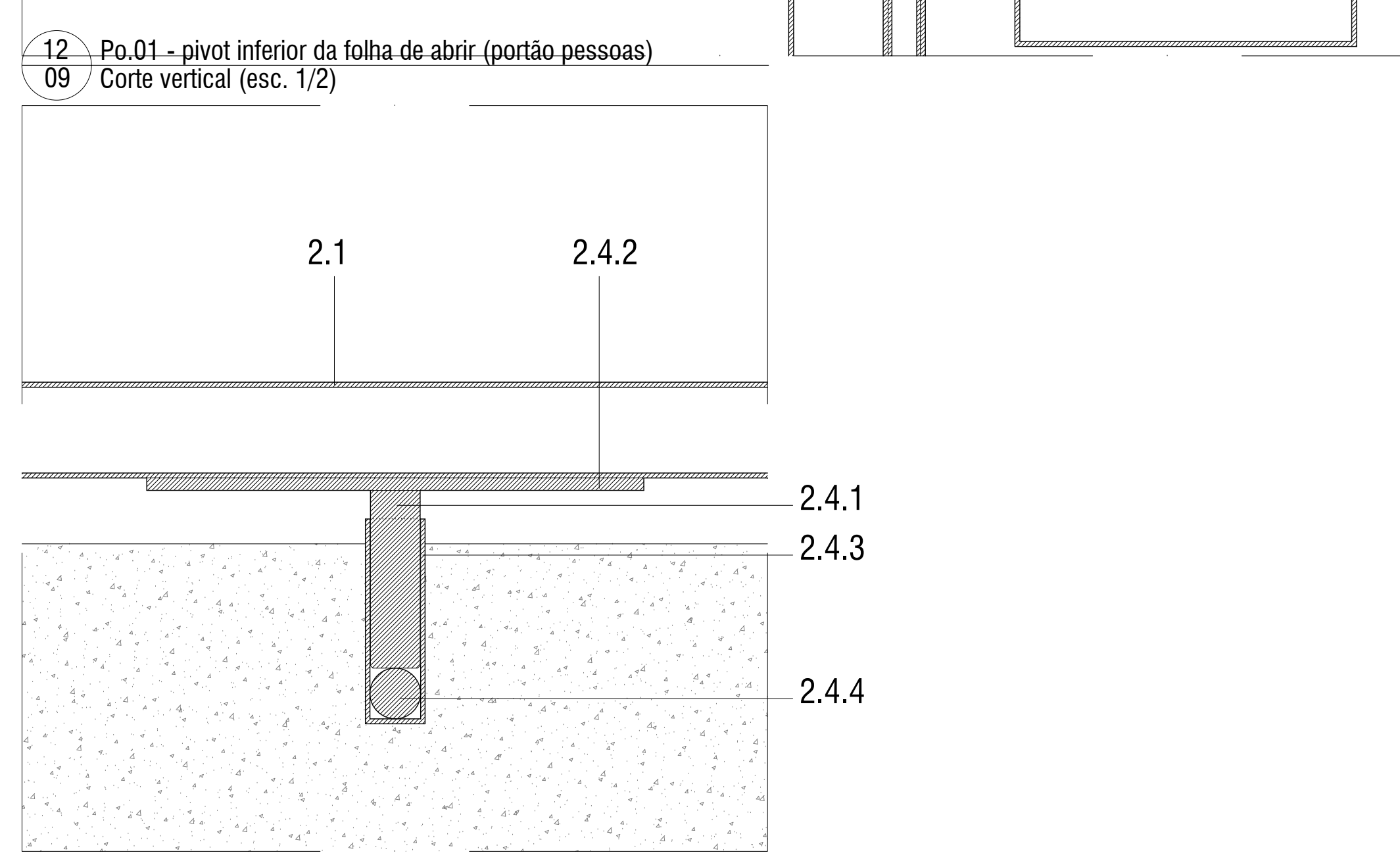
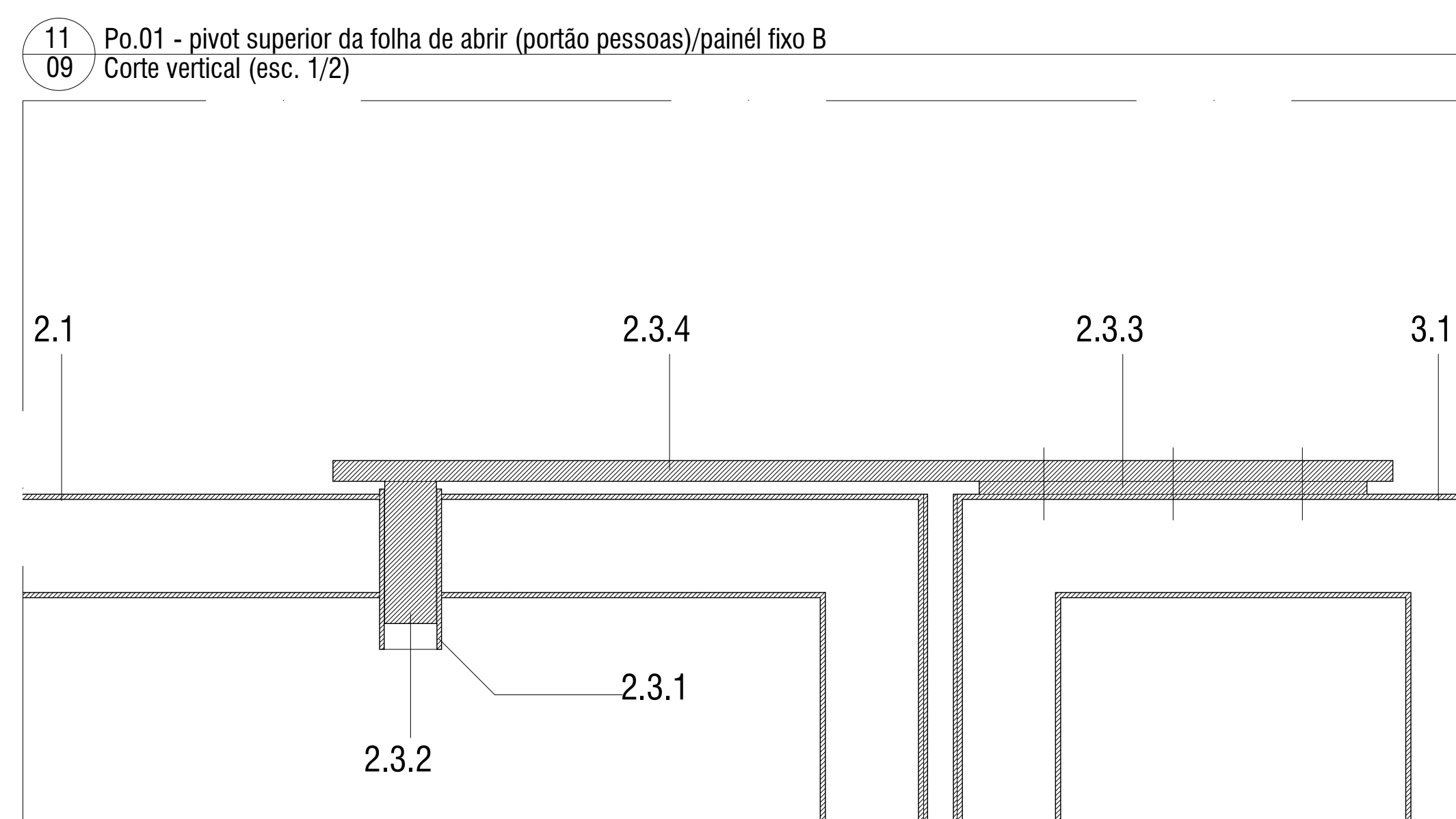
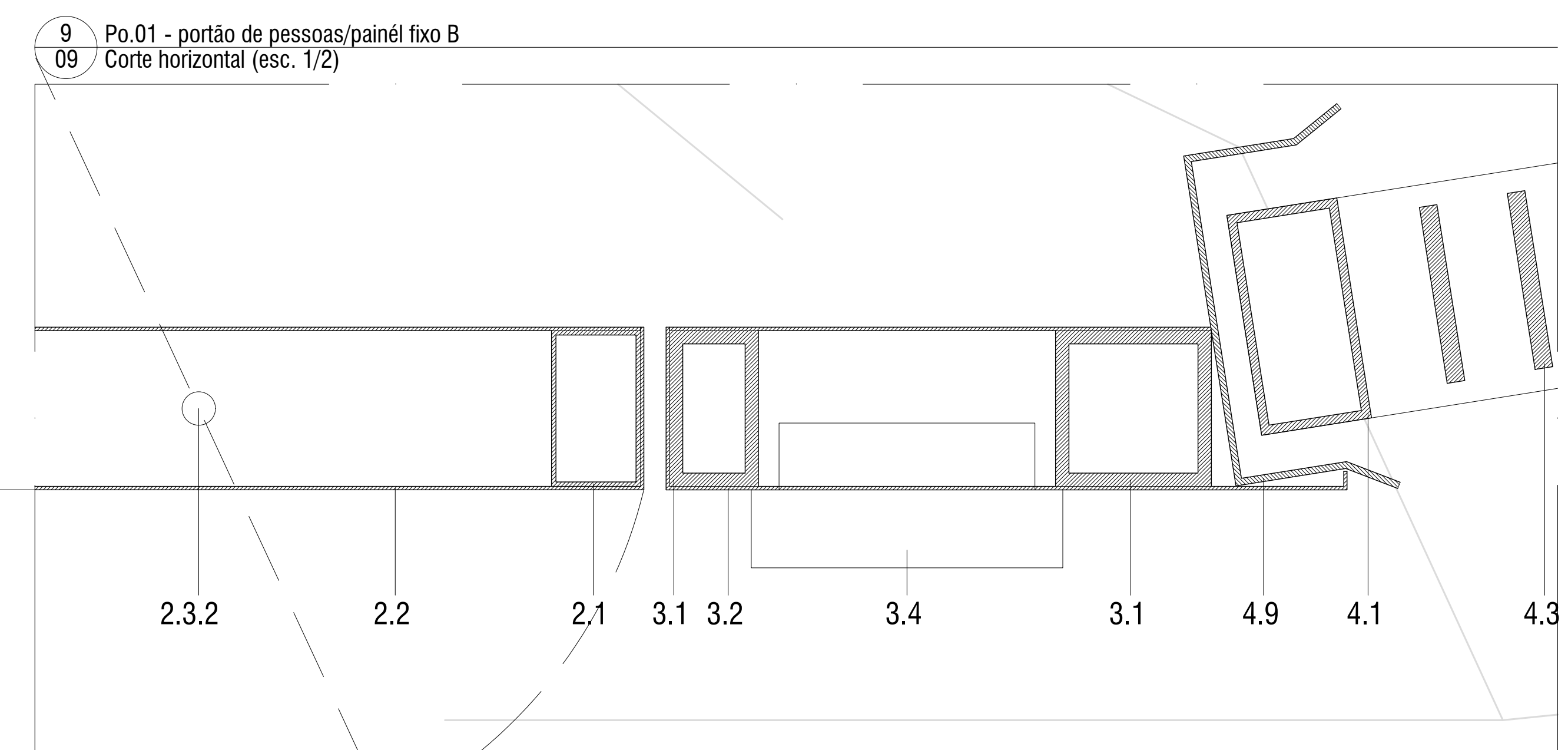
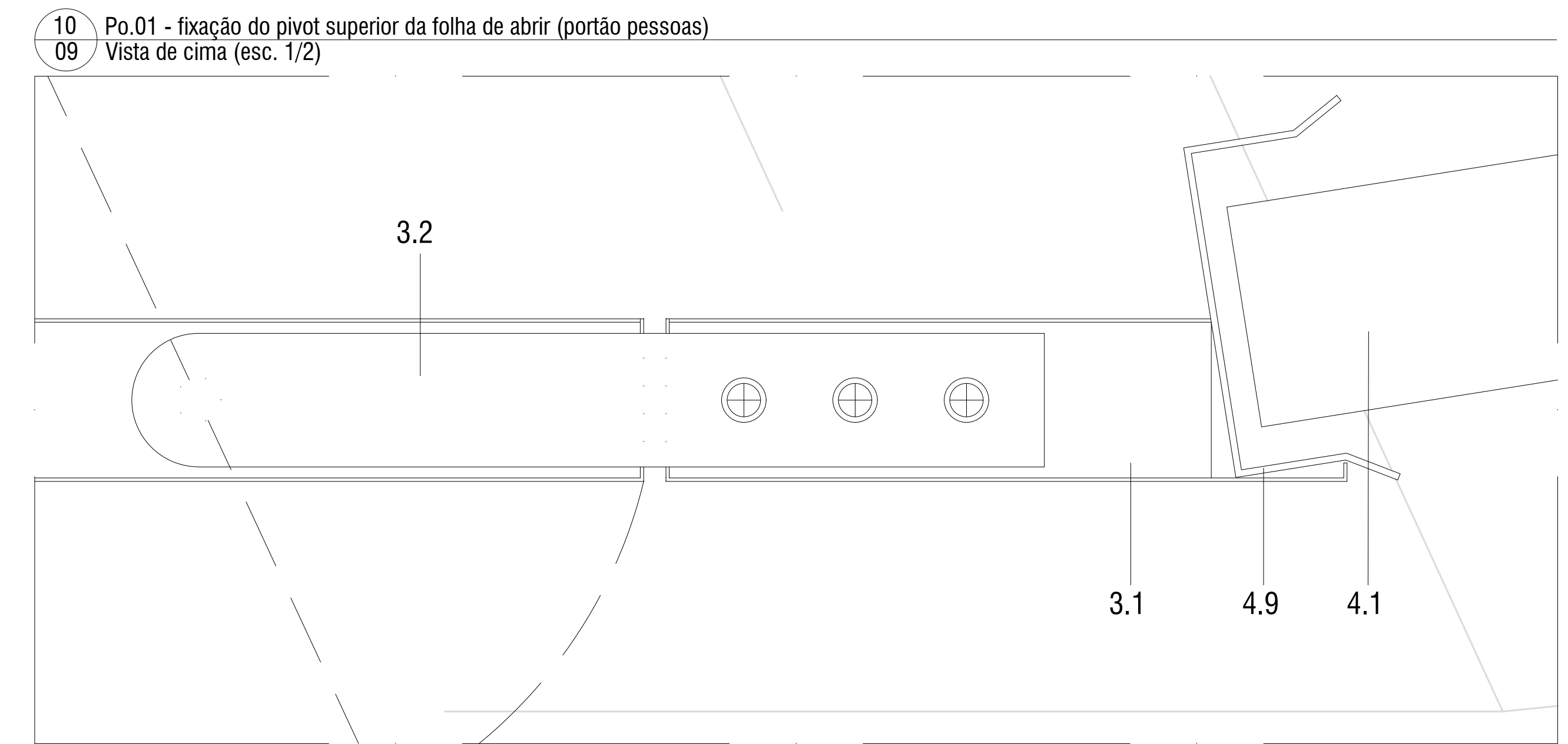
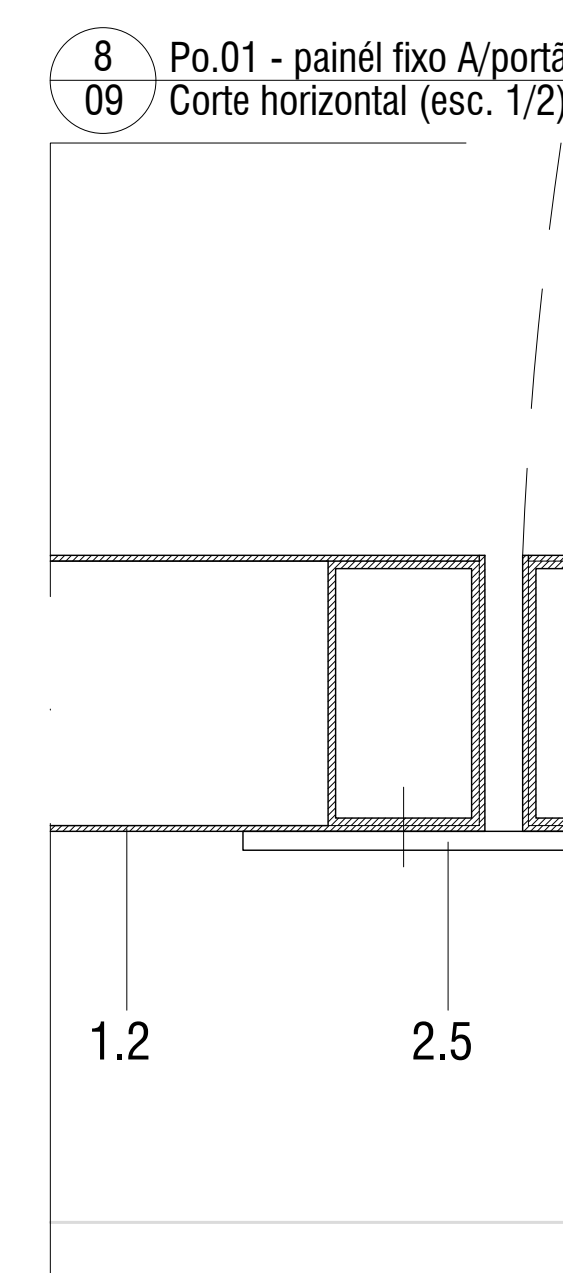
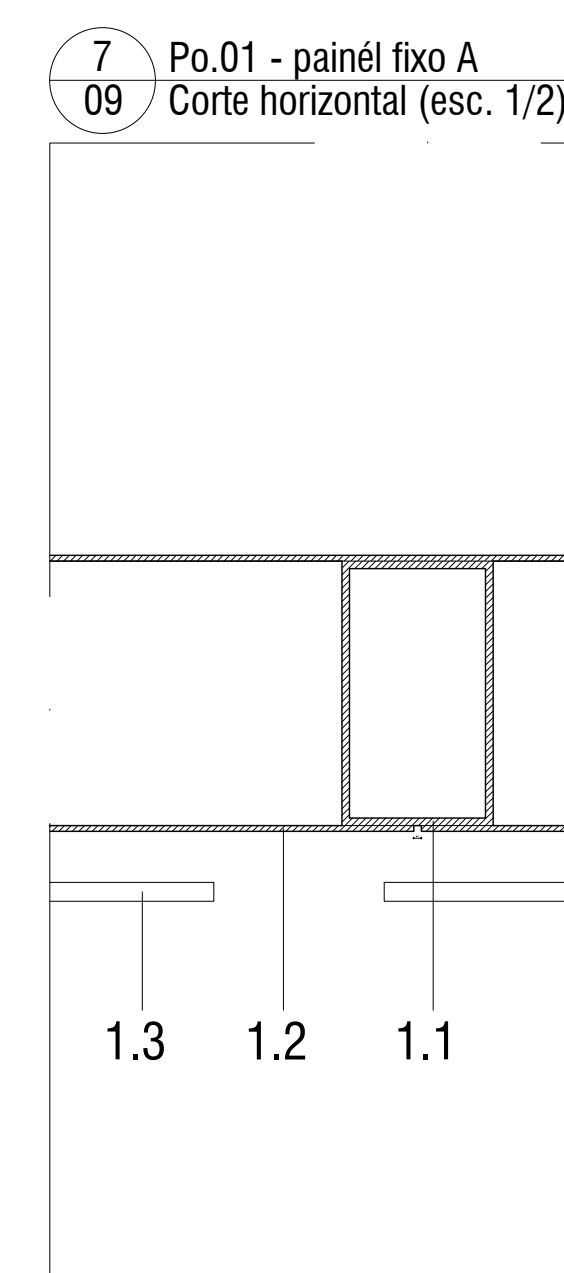
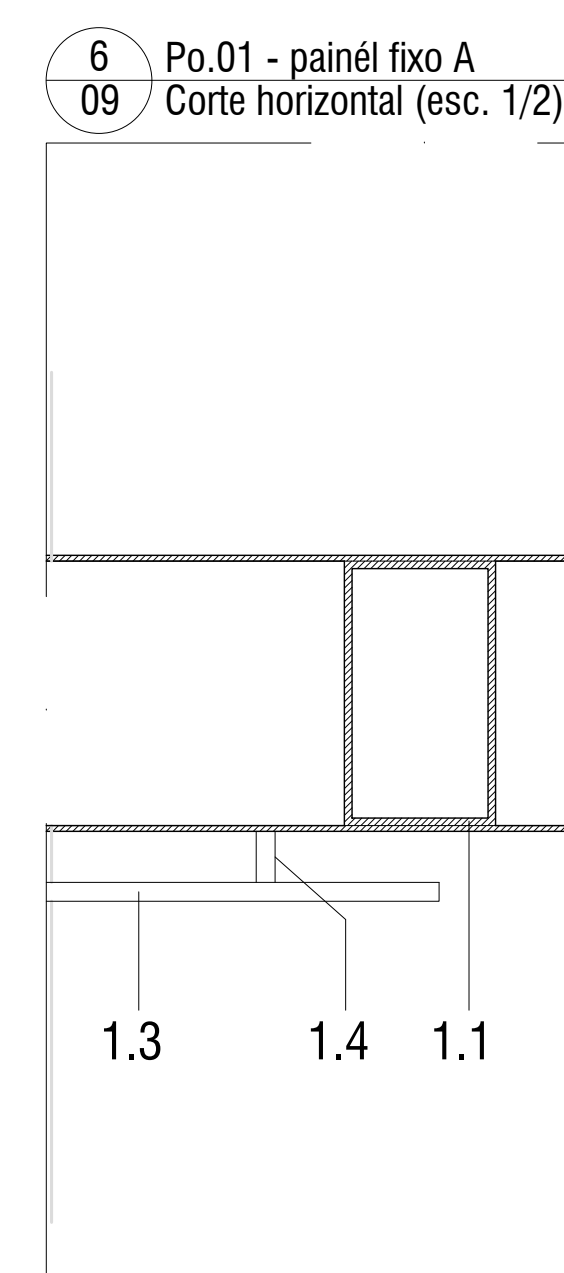
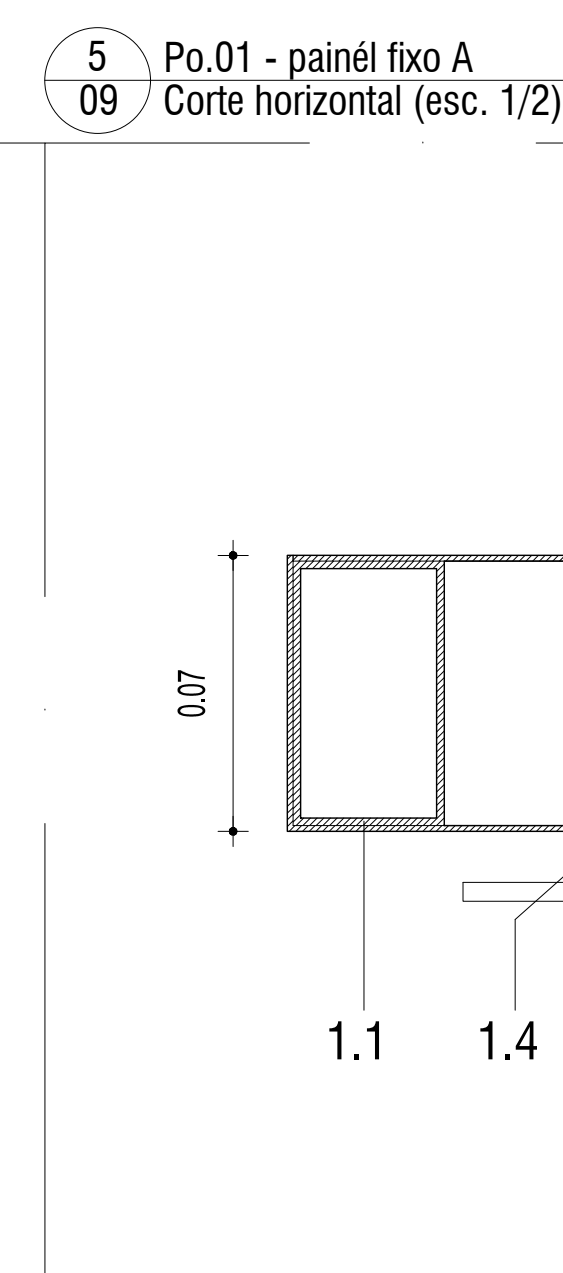
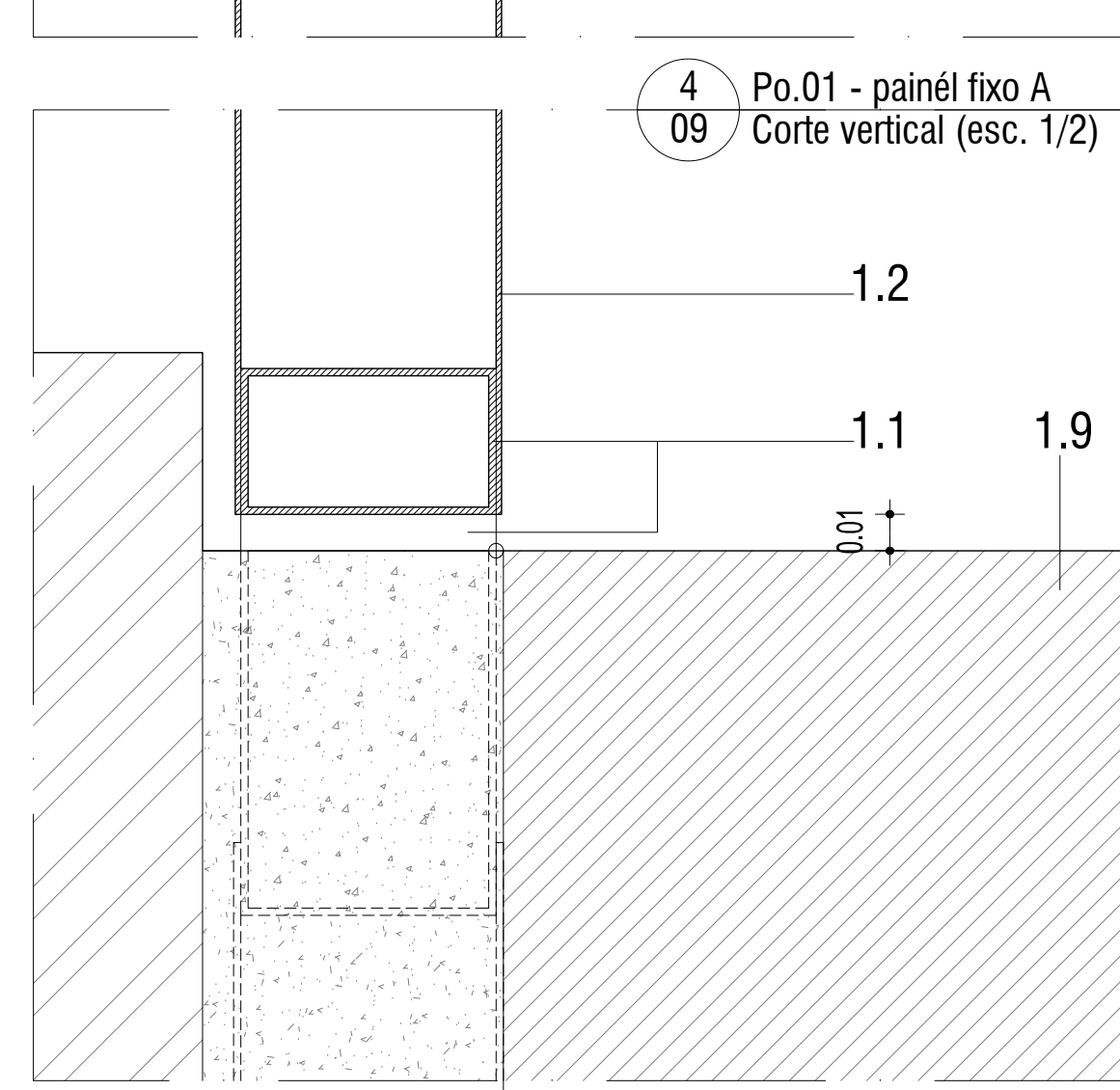
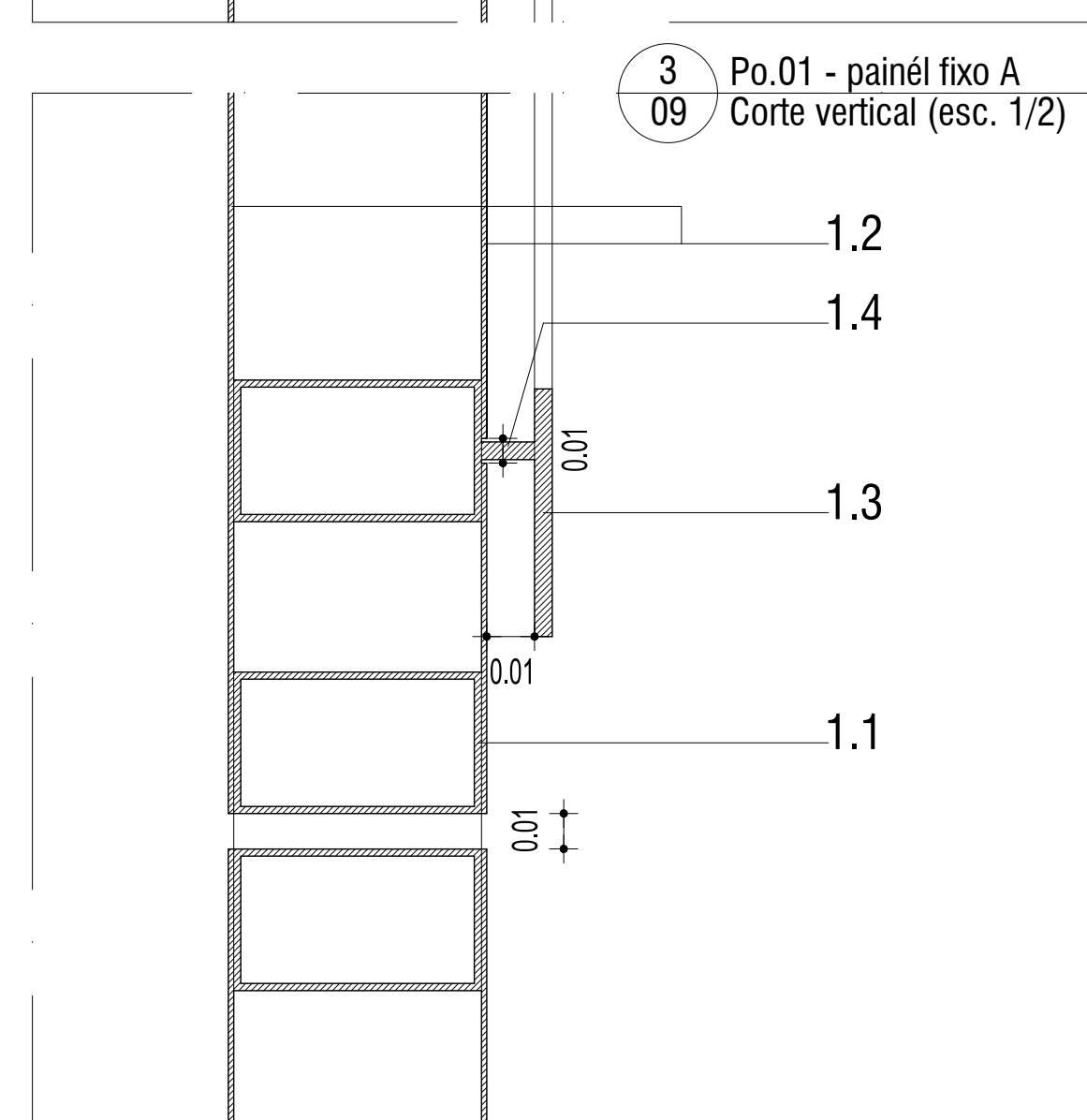
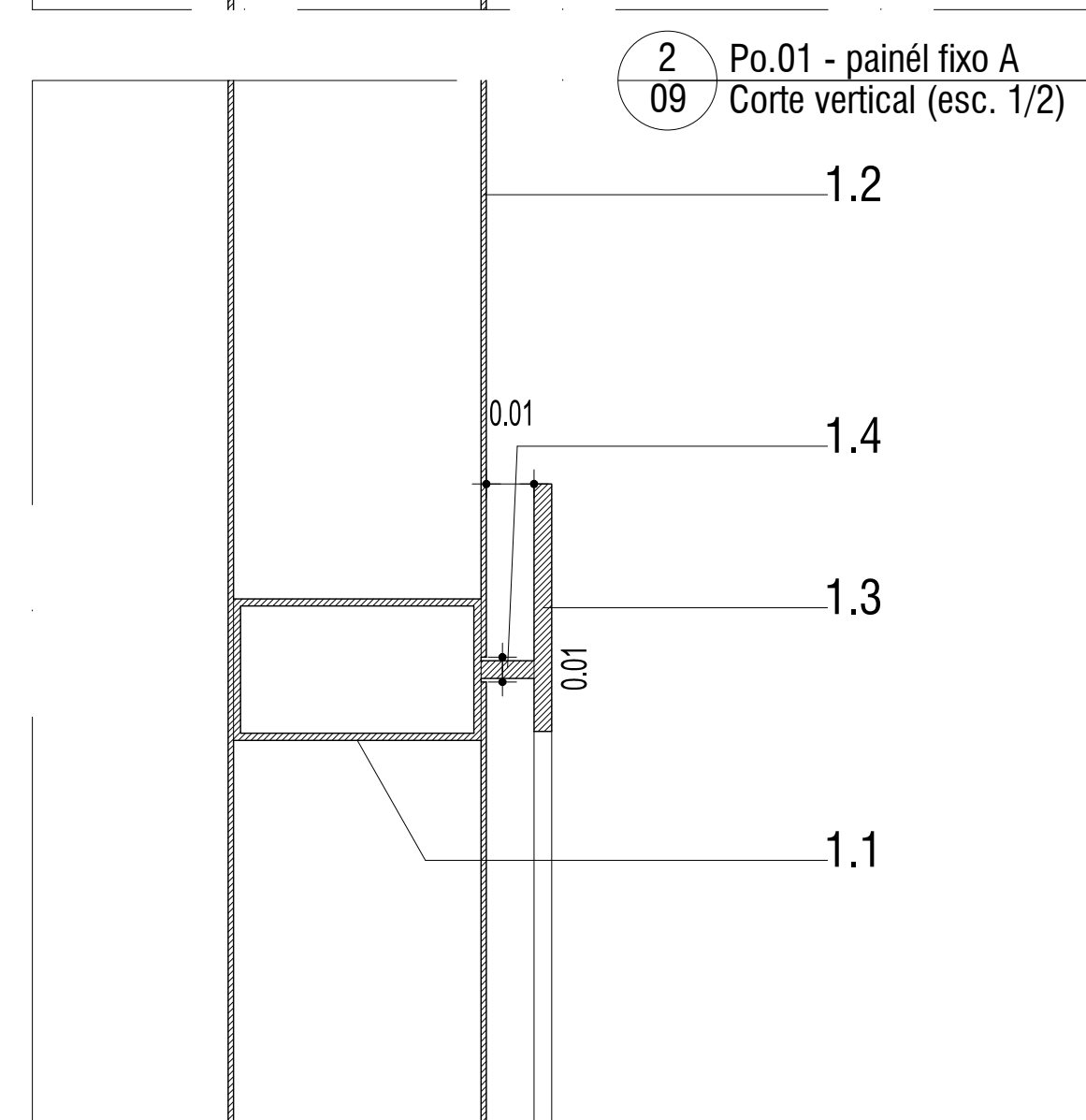
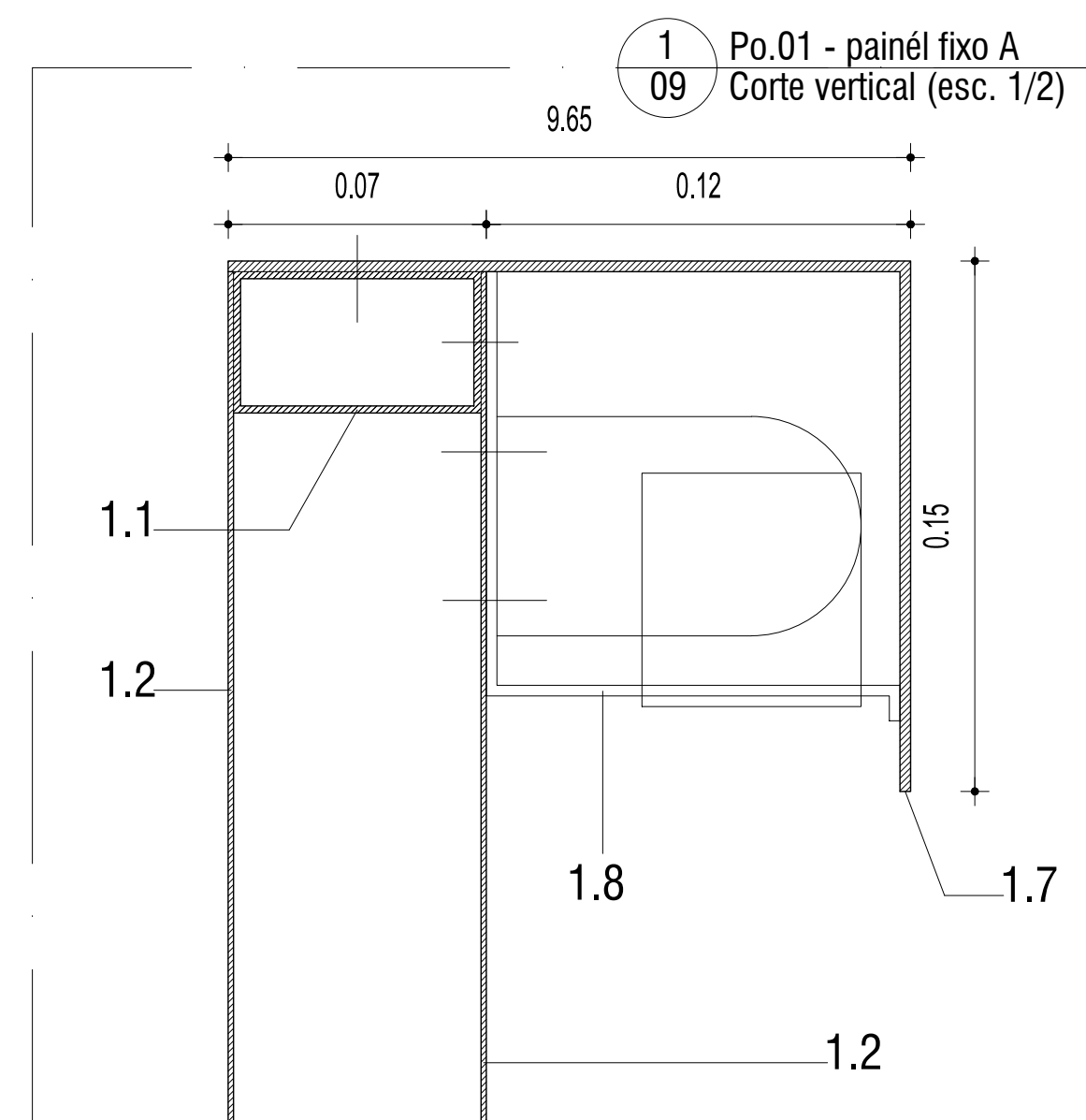
- PAINÉL FIXO A:**
 - 1.1 estrutura em tubo de Aço rectangular 70x40 mm e esp. 2 mm; elementos soldados entre si e chumbados em maciço de betão armado no pavimento;
 - 1.2 revestimento em chapa de Aço esp. 1,5 mm; fixação à estrutura: face exterior por soldadura e face interior por parafusos c/ cabeça de embeber e sextava interior;
 - 1.3 letras recortadas a laser em chapa de Aço esp. 5 mm;
 - 1.4 barra de Aço 15x5 mm para criação de afastamento e fixação das letras;
 - 1.5. parafuso c/ cabeça de embeber e sextava interior c/ tubo para criação de afastador;
 - 1.6 espaçamento de 10 mm;
 - 1.7 elemento superior para colocação de linha contínua de iluminação LED - em chapa de Aço esp. 3.0 mm, comp. 3653 mm e quinada c/ duas abas de 193+150 mm;
 - 1.8 proteção do elemento superior - peça em chapa de Aço esp. 3 mm larg. 200 mm quinada e c/ fixação por parafusos c/ cabeça de embeber e sextava interior; colocação entre as régulas de iluminação;
- PORTÃO DE ACESSO A PESSOAS - 1 FOLHA PIVOTANTE:**
 - 2.1 estrutura em tubo de Aço rectangular 70x40 mm e esp. 2 mm;
 - 2.2 revestimento em chapa em aço esp. 1,5 mm; fixação à estrutura: face exterior por soldadura e face interior por parafusos c/ cabeça de embeber e sextava interior;
 - 2.3 pivot superior;
 - 2.3.1 encaixe do pivot no portão através tubo executado à medida (justo ao varão), comp. 60 mm, soldado à estrutura do portão;
 - 2.3.2 varão de Aço Ø20 mm comp. 55 mm;
 - 2.3.3 barra rectangular em Aço 40x5 mm comp. 150 mm;
 - 2.3.4 barra rectangular em Aço 60x8 mm comp. 410 mm c/ extremidade cortada em círculo e fixação por parafusos c/ cabeça de embeber e sextava interior à estrutura do painel fixo;
 - 2.4 pivot inferior;
 - 2.4.1 varão de Aço Ø20 mm comp. 70 mm aresta desbastada
 - 2.4.2 barra em Aço 40x5 mm comp. 200 mm, soldado à estrutura do portão;
 - 2.4.3 encaixe do pivot no pavimento através tubo executado à medida (justo ao varão);
 - 2.4.4 eslera de dimensão justa ao tubo;
 - 2.5 batente em chapa de Aço esp. 3 mm, dim. 100x100 mm, soldada ao painel fixo;
 - 2.6 fechadura;
- PAINÉL FIXO B:**
 - 3.1 estrutura em tubo de Aço rectangular 70x40 mm e esp. 5 mm e 70x70 mm e esp. 5 mm; elementos soldados entre si e chumbados em maciço de betão armado no pavimento;
 - 3.2 revestimento em chapa em aço esp. 1,5 mm; fixação à estrutura: face exterior por soldadura e face interior por parafusos c/ cabeça de embeber e sextava interior;
 - 3.3 batente do portão de correr em chapa de Aço esp. 5 mm quinada, comp. 1800 mm;
 - 3.4 aparelho de vídeo-porteiro;
- PORTÃO DE ACESSO A VEÍCULOS - 1 FOLHA DE CORRER:**
 - 4.1 estrutura em tubo de Aço rectangular 100x50 mm e esp. 4 mm;
 - 4.2 estrutura inferior c/ 2 barras rectangulares em Aço 80x8 mm e 1 barra rectangular em Aço 100x8 mm;
 - 4.3 grelha de elementos verticais em barras rectangulares de Aço em diversas dimensões e ângulos: 80x8 mm a 90°; 100x8 mm a 60°; 150x8 mm a 30°; 250x8 mm a 20°;
 - 4.4 puxador em barra rectangular em Aço 150x8 mm a 90°;
 - 4.5 roda para portão de correr tipo **Batista Gomes ref.ª R.361.100** ou equivalente;
 - 4.6 calha perfil "U" de chumbar para portões de correr, de acordo com o perfil das rodas do portão;
 - 4.7 placa guia para portão de correr em chapa de Aço esp. 3 mm, quinada em "U" c/ comp. 1000 mm larg. 200 mm + duas abas de 50 mm, c/ seis rolamentos de Nylon tipo **Batista Gomes ref.ª R.960.42 Inox**, ou equivalente;
 - 4.8 suporte da placa guia c/ dois tubos de Aço estrutural rectangular 100x100mm e esp. 4 mm, chumbados em maciço de betão armado no pavimento;
 - 4.9 ligação entre os tubos e a placa através de duas barras rectangulares em Aço 100x5 mm comp. 300 mm, e fixação por parafusos c/ cabeça de embeber e sextava interior;
 - 4.10 batente para portões de correr c/ moia tipo **Batista Gomes ref.ª B.497**, ou equivalente;
 - 4.11 cremalheira dentada para portões de correr em Aço Galvanizado de acordo c/ dimensão do portão;
 - 4.12 motor elétrico para abertura automática do portão de potência de acordo c/ as características do portão.

- Notas:**
- elementos em Aço tratados segundo o sistema composto por decapagem completa+metalização a quente+primário epoxi poliimida c/ fosfato de zinco+ acabamento a esmalte de poliuretano brilhante de alta espessura, à cor RAL 4005 Lídiás Azul; primário tipo **Cin ref.ª 7K-160 C-POX PRIMER ZP160 FD** + pintura tipo **Cin ref.ª 7P-258 C-THANE S258**, ou equivalente;
 - todos os acessórios, equipamentos e elementos, aplicados em conformidade c/ as recomendações dos respetivos fabricantes;
 - todos os parafusos utilizados utilizados nas diversas fixações serão em Aço Inox, c/ cabeça de embeber e sextavada interior.

LEGENDA:

O sistema de coordenadas é rectangular e o sistema de projeção do levantamento cartográfico é UTM.

Projeção de Datum: Espinha Intermunicipal, Datum 73 de Lisboa, Altimétrico de Lisboa.

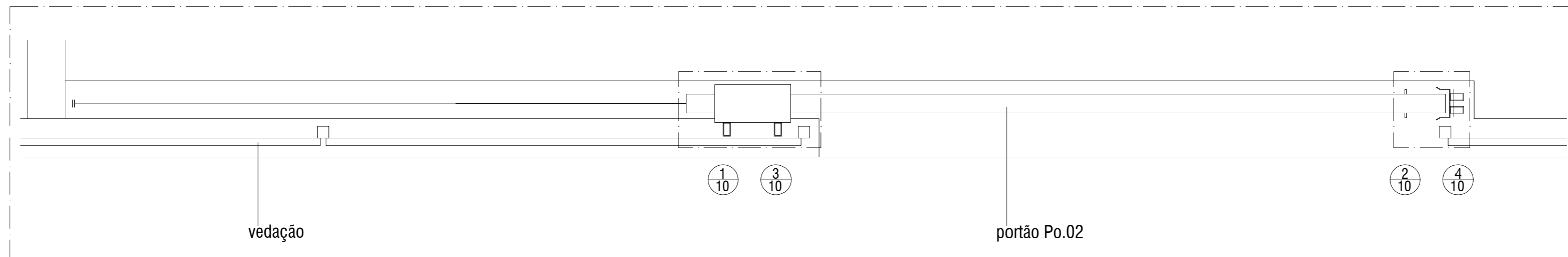


PORTÃO 01 - LEGENDA DE MATERIAIS

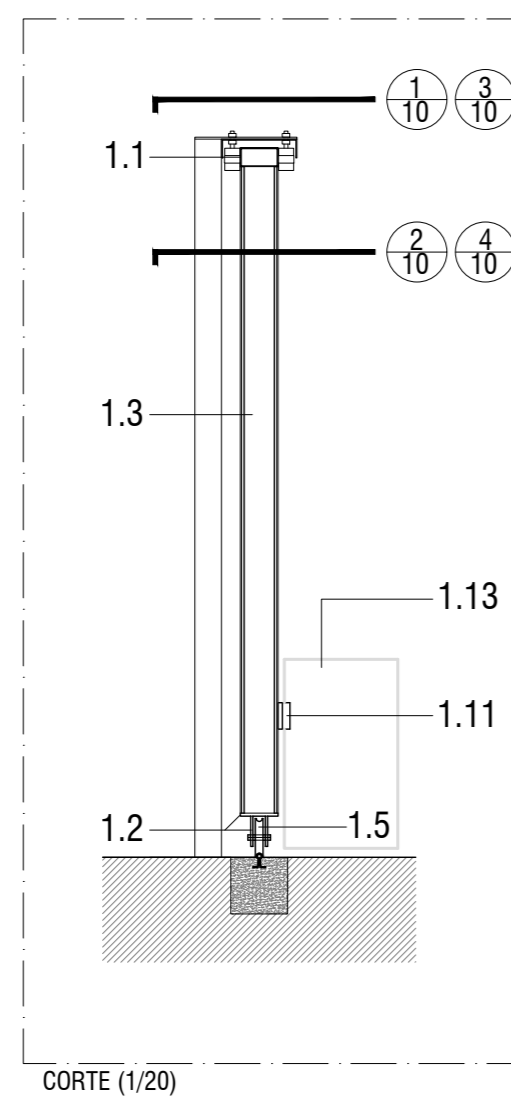
- 1. PAINÉL FIXO A:**
 1.1 estrutura em tubo de Aço rectangular 70x40 mm e esp. 2 mm; elementos soldados entre si e chumbados em maciço de betão armado no pavimento;
 1.2 revestimento em chapa de Aço esp. 1,5 mm; fixação à estrutura: face exterior por soldadura e face interior por parafusos c/ cabeça de embeter e sextavá interior;
 1.3 letras recortadas a laser em chapa de Aço esp. 5 mm;
 1.4 barra de Aço 15x5 mm para criação de afastamento e fixação das letras;
 1.5 parafuso c/ cabeça de embeter e sextavá interior c/ tubo para criação de afastador;
 1.6 espaçamento de 10 mm;
 1.7 elemento superior para colocação de linha contínua de iluminação LED - em chapa de Aço esp. 3.0 mm, comp. 3653 mm e quinada c/ duas abas de 193 + 150 mm;
 1.8 proteção do elemento superior - peça em chapa de Aço esp. 3 mm larg. 200 mm quinada e c/ fixação por parafusos c/ cabeça de embeter e sextavá interior; colocação entre as régua de iluminação;
- 2. PORTÃO DE ACESSO A PESSOAS - 1 FOLHA PIVOTANTE:**
 2.1 estrutura em tubo de Aço rectangular 70x40 mm e esp. 2 mm;
 2.2 revestimento em chapa em aço esp. 1,5 mm; fixação à estrutura: face exterior por soldadura e face interior por parafusos c/ cabeça de embeter e sextavá interior;
 2.3 pivot superior:
 2.3.1 encaixe do pivot no portão através tubo executado à medida (justo ao variar), comp. 60 mm, soldado à estrutura do portão;
 2.3.2 varão de Aço Ø20 mm comp. 55 mm;
 2.3.3 barra rectangular em Aço 40x5 mm comp. 150 mm;
 2.3.4 barra rectangular em Aço 60x8 mm comp. 410 mm c/ extremidade cortada em círculo e fixação por parafusos c/ cabeça de embeter e sextavá interior à estrutura do painel fixo;
 2.4 pivot inferior:
 2.4.1 varão de Aço Ø20 mm comp. 70 mm aresta desbastada
 2.4.2 barra em Aço 40x5 mm comp. 200 mm, soldado à estrutura do portão;
 2.4.3 encaixe do pivot no pavimento através tubo executado à medida (justo ao variar);
 2.4.4 restes de dimensão justa ao tubo;
 2.5 batente em chapa de Aço esp. 3 mm, dim. 100x100 mm, soldada ao painel fixo;
 2.6 fechadura;
- 3. PAINÉL FIXO B:**
 3.1 estrutura em tubo de Aço rectangular 70x40 mm e esp. 5 mm e 70x70 mm e esp. 5 mm; elementos soldados entre si e chumbados em maciço de betão armado no pavimento;
 3.2 revestimento em chapa em aço esp. 1,5 mm; fixação à estrutura: face exterior por soldadura e face interior por parafusos c/ cabeça de embeter e sextavá interior;
 3.3 batente do portão de correr em chapa de Aço esp. 5 mm quinada, comp. 1800 mm;
 3.4 aparelho de vídeo-porteiro;
- 4. PORTÃO DE ACESSO A VEÍCULOS - 1 FOLHA DE CORRER:**
 4.1 estrutura em tubo de Aço rectangular 100x50 mm e esp. 4 mm;
 4.2 estrutura inferior c/ 2 barras rectangulares em Aço 80x6 mm e 1 barra rectangular em Aço 100x8 mm;
 4.3 grelha de elementos verticais em barras rectangulares de Aço em diversas dimensões e ângulos: 80x8 mm a 90°; 100x8 mm a 60°; 150x8 mm a 60°; 200x8 mm a 20°;
 4.4 puxador em barra rectangular em Aço 150x8 mm a 90°;
 4.5 roda para portão de correr tipo **Balasta Gomes ref.º R.361.100** ou equivalente;
 4.6 calha perfil "U" de chumbar para portões de correr, de acordo com o perfil das rodas do portão;
 4.7 placa guia para portão de correr em chapa de Aço esp. 3 mm, quinada em "U" c/ comp. 1000 mm larg. 200 mm + duas abas de 50 mm, c/ seis rolamentos de Nylon tipo **Balasta Gomes ref.º R.960.42 Inox**, ou equivalente;
 4.8 suporte da placa guia c/ dois tubos de Aço estrutural rectangular 100x100 mm e esp. 4 mm, chumbados em maciço de betão armado no pavimento;
 4.9 ligação entre os tubos e a placa através de duas barras rectangulares em Aço 100x5 mm comp. 300 mm, e fixação por parafusos c/ cabeça de embeter e sextavá interior;
 4.10 balança para portões de correr c/ mola tipo **Balasta Gomes ref.º B.497**, ou equivalente;
 4.11 cremalheira dentada para portões de correr em Aço Galvanizado de acordo c/ dimensão do portão;
 4.12 motor elétrico para abertura automática do portão de polímero de acordo c/ as características do portão.
- Notas:**
 - elementos em Aço tratados segundo o sistema composto por decapagem completa + metalização a quente + primário epoxi poliaramida c/ fosfato de zinco + acabamento a esmalte de poliuretano brilhante de alta espessura, à cor RAL 4005 Lilás Azul; primário tipo **Cin ref.º 7K-160 C-POX PRIMER ZP160 FD** + pintura tipo **Cin ref.º 7P-258 C-THANE 5258**, ou equivalente;
 - todos os acessórios, equipamentos e elementos, aplicados em conformidade c/ as recomendações dos respetivos fabricantes;
 - todos os parafusos utilizados nas diversas fixações serão em Aço Inox, c/ cabeça de embeter e sextavá interior.

LEGENDA:

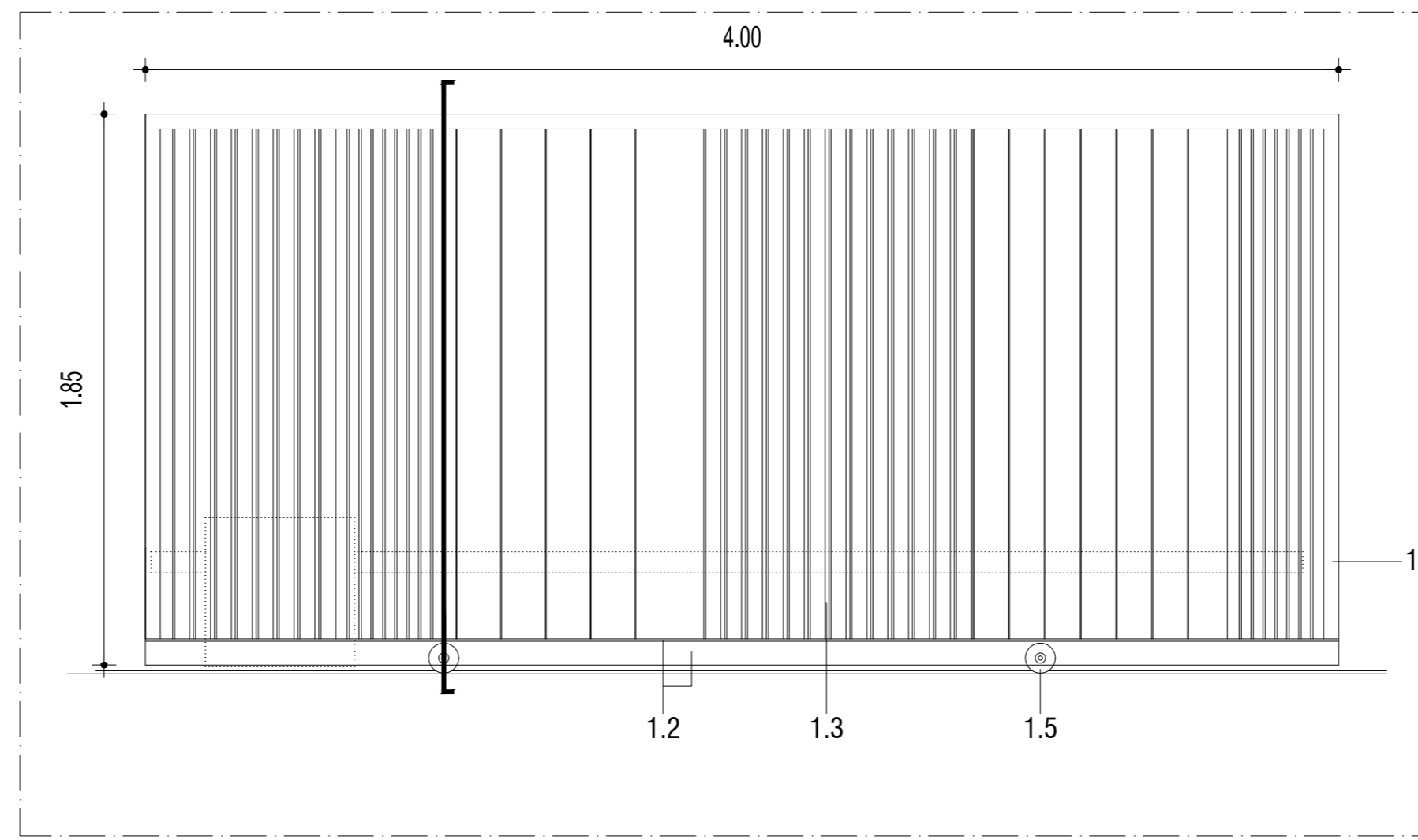
© todos os direitos reservados. É proibida a reprodução total ou parcial desta obra sem a autorização expressa dos autores. Todos os direitos reservados.



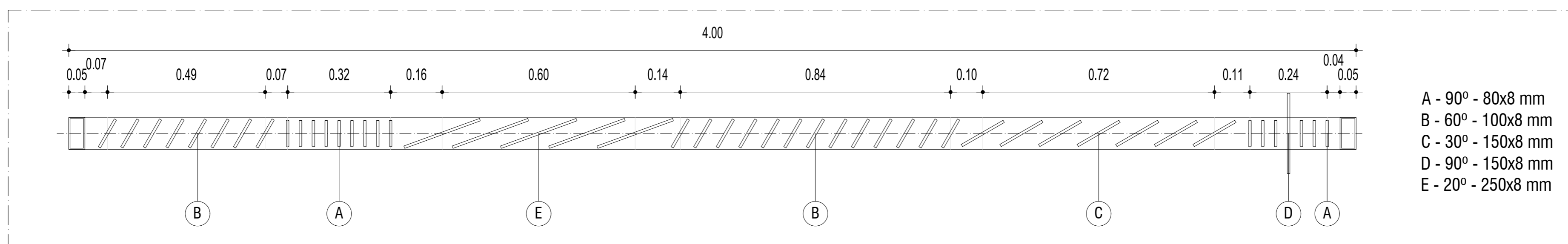
PLANTA DE CONJUNTO (ESC. 1/20)



CORTE (1/20)

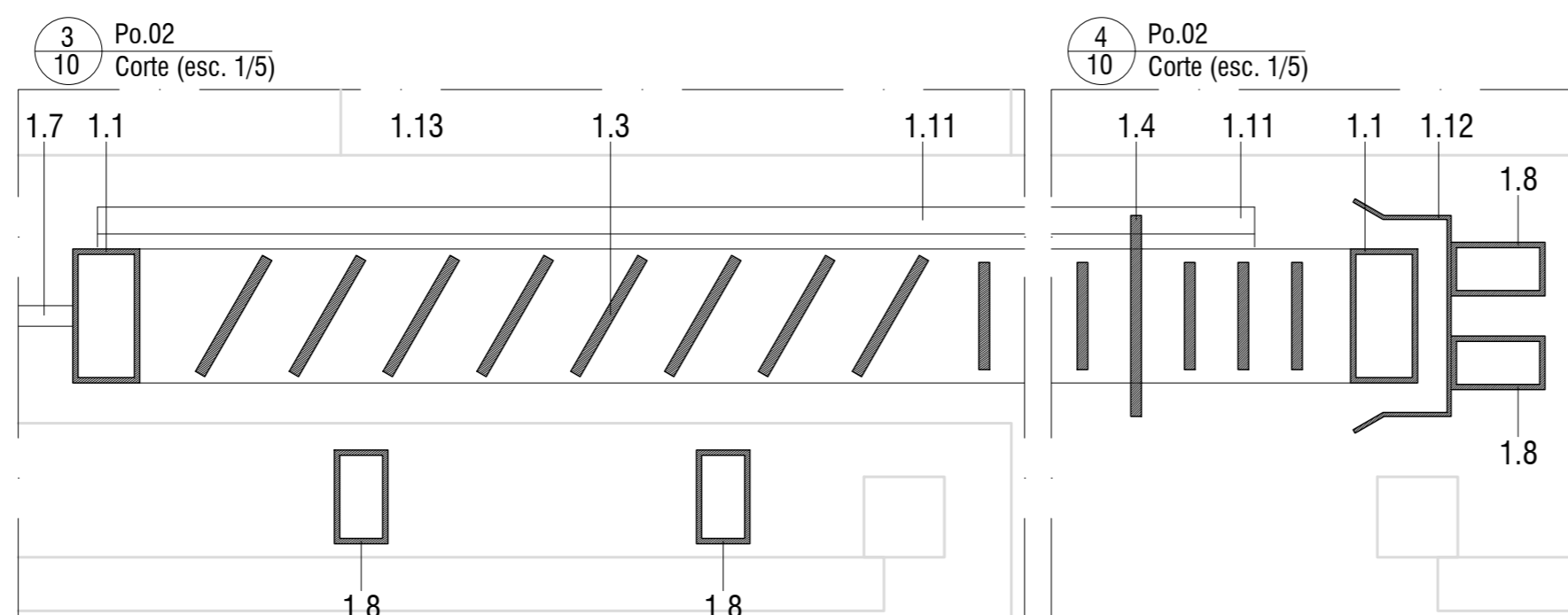
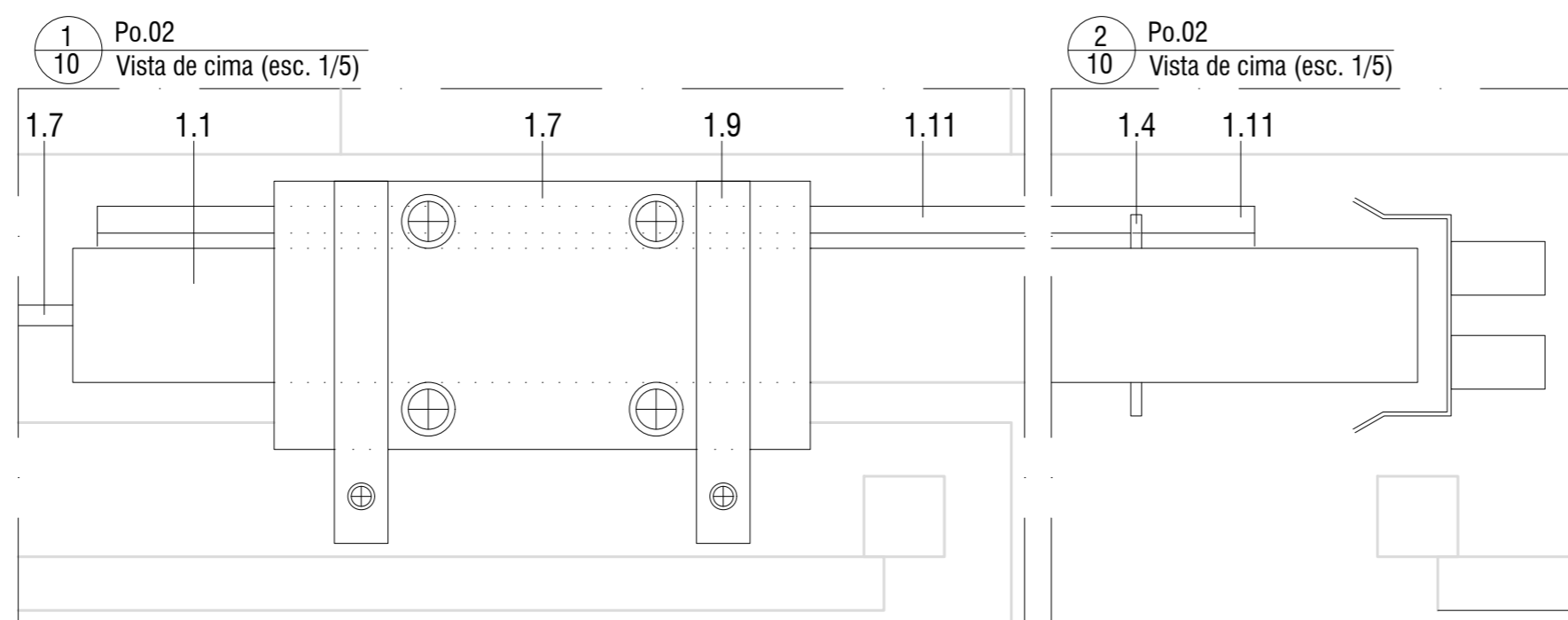


ALÇADO (ESC. 1/20)



PLANTA - ESQUEMA DE DISPOSIÇÃO DE BARRAS - (ESC. 1/10)

- A - 90° - 80x8 mm
- B - 60° - 100x8 mm
- C - 30° - 150x8 mm
- D - 90° - 150x8 mm
- E - 20° - 250x8 mm



PORTÃO 02 - LEGENDA DE MATERIAIS

PORTÃO DE ACESSO A VEÍCULOS - 1 FOLHA DE CORRER:

- 1.1 estrutura em tubo de Aço rectangular 100x50 esp. 4 mm;
- 1.2 estrutura inferior c/ 2 barras rectangulares em Aço 80x6 mm 1 barra rectangular em Aço 100x8 mm;
- 1.3 grelha de elementos verticais em barras rectangulares de Aço em diversas dimensões e ângulos: 80x8 mm a 90°; 100x8 mm a 60°; 150x8 mm a 30°; 250x8 mm a 20°;
- 1.4 puxador em barra rectangular em Aço 150x8 mm a 90°;
- 1.5 roda para portão de correr tipo **Batista Gomes ref.ª R.361.100** ou equivalente;
- 1.6 calha perfil "U" de chumbar para portões de correr, de acordo com o perfil das rodas do portão;
- 1.7 placa guia para portão de correr em chapa de Aço esp. 3 mm, quinada em "U" c/ comp. 400 mm, larg. 200 mm + duas abas de 50 mm, c/ quatro rolamentos de Nylon tipo **Batista Gomes ref.ª R.960.42 Inox**, ou equivalente;
- 1.8 suporte da placa guia c/ dois tubos de Aço estrutural rectangular 70x40 esp. 4 mm, chumbados em maciço de Betão Armado muro ou pavimento; ligação entre os tubos e a placa através de duas barras rectangulares em Aço 100x5 mm comp. 300 mm, e fixação por parafusos c/ cabeça de embeber e sextava interior;
- 1.9 ligação entre os tubos e a placa através de duas barras rectangulares em Aço 40x5 mm comp. 270 mm, e fixação por parafusos c/ cabeça de embeber e sextava interior;
- 1.10 batente para portões de correr c/ mola tipo **Batista Gomes ref.ª B.497**, ou equivalente;
- 1.11 cremalheira dentada para portões de correr em Aço Galvanizado de acordo c/ dimensão do portão;
- 1.12 batente do portão de correr em chapa de Aço esp. 3 mm quinada, comp. 1800 mm;
- 1.13 motor elétrico para abertura automática do portão de potência de acordo c/ as características do portão.

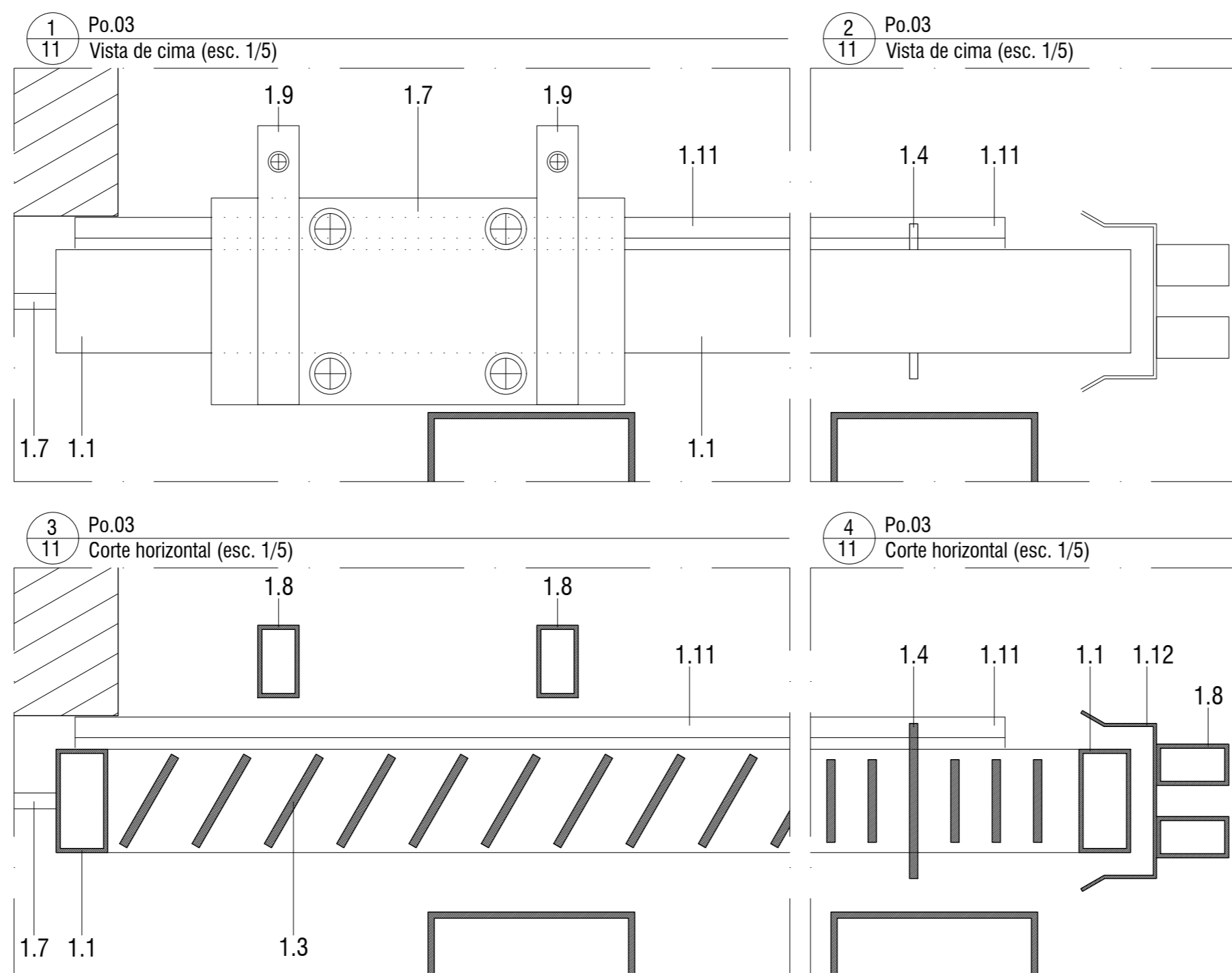
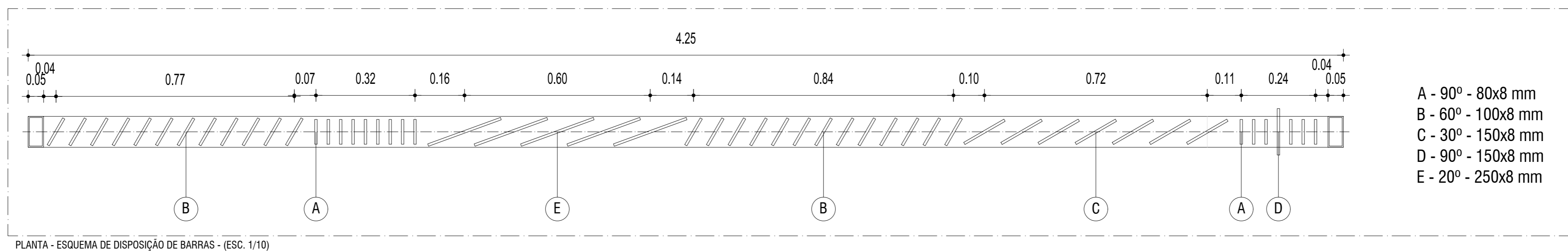
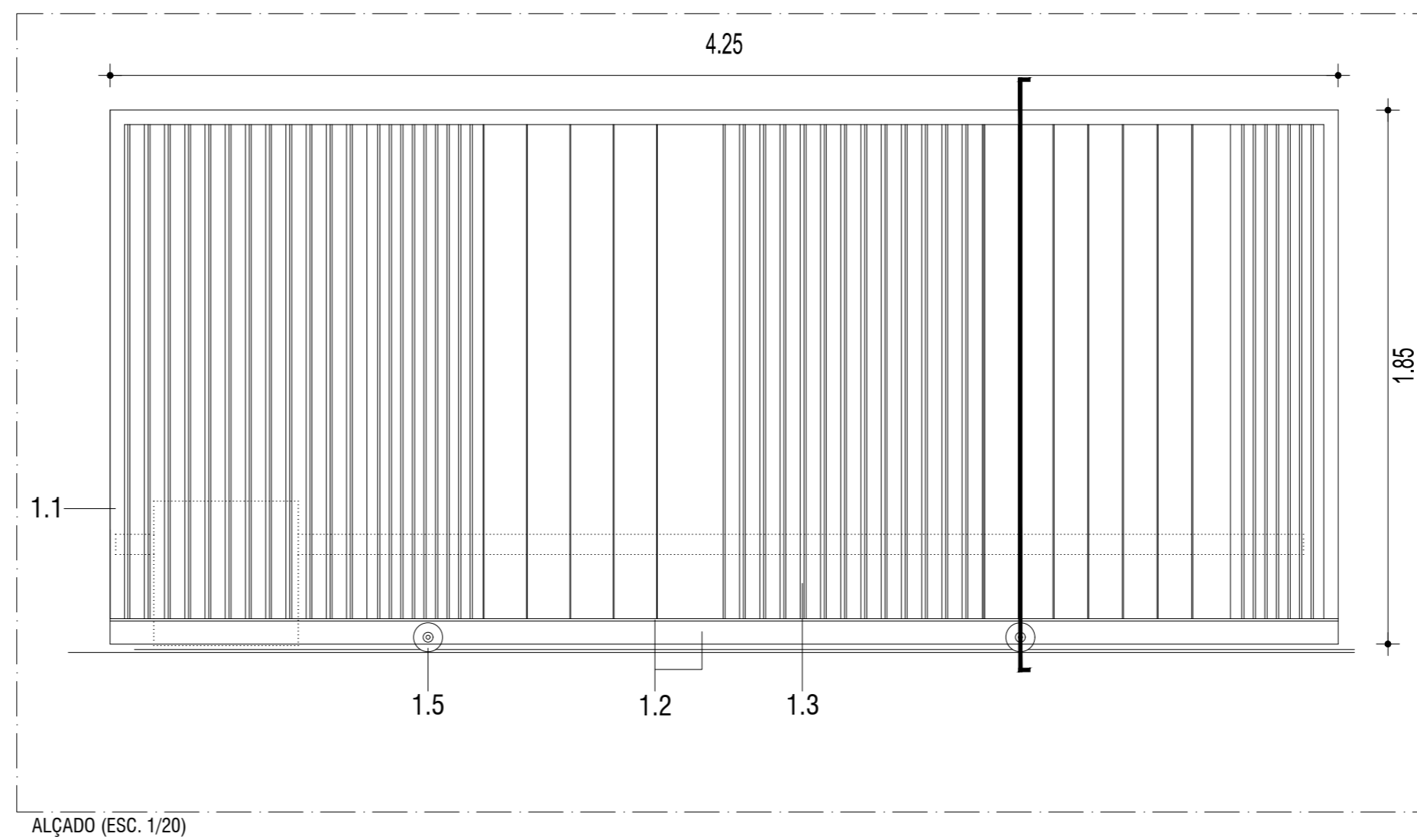
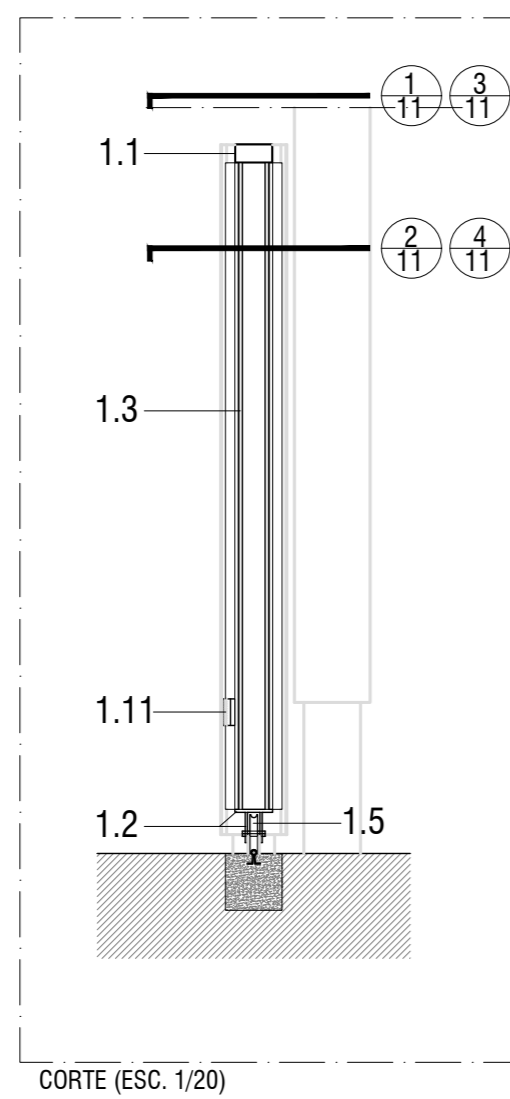
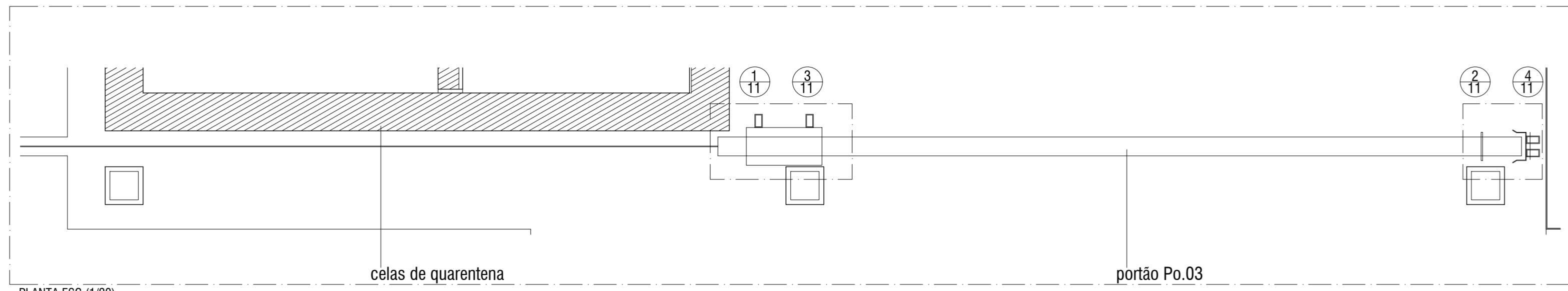
Notas:

- elementos em Aço tratados segundo o sistema composto por decapagem completa + metalização a quente + primário epoxi poliámidica c/ fosfato de zinco + acabamento a esmalte de poliuretano brilhante de alta espessura, à cor RAL 4005 Lilás Azul; primário tipo **Cin ref.ª 7K-160 C-POX PRIMER ZP160 FD** + pintura tipo **Cin ref.ª 7P-258 C-THANE S258**, ou equivalente;
- todos os acessórios, equipamentos e elementos, aplicados em conformidade c/ as recomendações dos respetivos fabricantes;
- todos os parafusos utilizados utilizados nas diversas fixações serão em Aço Inox, c/ cabeça de embeber e sextavada interior.

LEGENDA:

O sistema de coordenadas é rectangular e o sistema de projecção do levantamento aerofotogramétrico é: Projecção de Gauss, Elipsóide Internacional, Datum 73 e Datum Altimétrico de Cascais.





PORTÃO 03 - LEGENDA DE MATERIAIS

PORTÃO DE ACESSO A VEÍCULOS - 1 FOLHA DE CORRER:

- 1.1 estrutura em tubo de Aço rectangular 100x50 esp. 4 mm;
- 1.2 estrutura inferior c/ 2 barras rectangulares em Aço 80x6 mm 1 barra rectangular em Aço 100x8 mm;
- 1.3 grelha de elementos verticais em barras rectangulares de Aço em diversas dimensões e ângulos: 80x8 mm a 90°; 100x8 mm a 60°; 150x8 mm a 30°; 250x8 mm a 20°;
- 1.4 puxador em barra rectangular em Aço 150x8 mm a 90°;
- 1.5 roda para portão de correr tipo **Batista Gomes ref.º R.361.100** ou equivalente;
- 1.6 calha perfil "U" de chumbar para portões de correr, de acordo com o perfil das rodas do portão;
- 1.7 placa guia para portão de correr em chapa de Aço esp. 3 mm, quinada em "U" c/ comp. 400 mm, larg. 200 mm + duas abas de 50 mm, c/ quatro rolamentos de Nylon tipo **Batista Gomes ref.º R.960.42 Inox**, ou equivalente;
- 1.8 suporte da placa guia c/ dois tubos de Aço estrutural rectangular 70x40 esp. 4 mm, chumbados em maço de betão armado ao pavimento; ligação entre os tubos e a placa através de duas barras rectangulares em Aço 100x5 mm comp. 300 mm, e fixação por parafusos c/ cabeça de embeber e sextava interior;
- 1.9 ligação entre os tubos e a placa através de duas barras rectangulares em Aço 40x5 mm comp. 270 mm, e fixação por parafusos c/ cabeça de embeber e sextava interior;
- 1.10 batente para portões de correr c/ mola tipo **Batista Gomes ref.º B.497**, ou equivalente;
- 1.11 cremalheira dentada para portões de correr em Aço Galvanizado de acordo c/ dimensão do portão;
- 1.12 batente do portão de correr em chapa de Aço esp. 3 mm quinada, comp. 1800 mm;
- 1.13 motor elétrico para abertura automática do portão de potência de acordo c/ as características do portão.

Notas:

- elementos em Aço tratados segundo o sistema composto por decapagem completa + metalização a quente + primário epoxi poliamida c/ fosfato de zinco + acabamento a esmalte de poliuretano brilhante de alta espessura, à cor RAL 4005 Lilás Azul; primário tipo **Cin ref.º 7K-160 C-POX PRIMER ZP160 FD** + pintura tipo **Cin ref.º 7P-258 C-THANE S258**, ou equivalente;
- todos os acessórios, equipamentos e elementos, aplicados em conformidade c/ as recomendações dos respetivos fabricantes;
- todos os parafusos utilizados utilizados nas diversas fixações serão em Aço Inox, c/ cabeça de embeber e sextavada interior.

LEGENDA:

O sistema de coordenadas é rectangular e o sistema de projecção do levantamento aerofotogramétrico é: Projecção de Gauss, Elipsóide Internacional, Datum 73 e Datum Altimétrico de Cascais.

Este desenho é propriedade de Câmara Municipal de Ourém, não podendo ser reproduzido, divulgado ou copiado, no todo ou em parte, sem a sua autorização expressa. Reservados todos os direitos pela legislação em vigor.

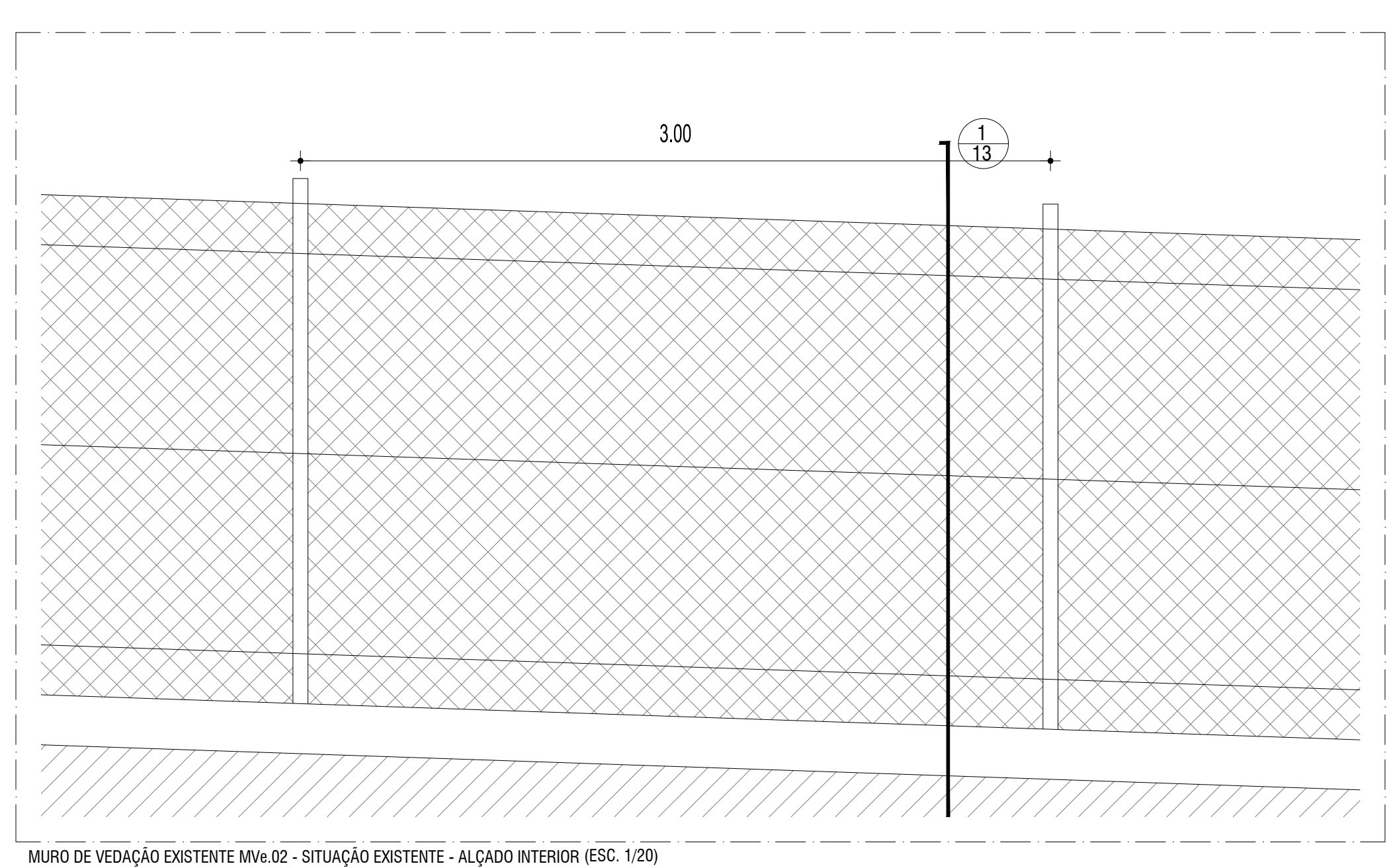


CENTRO DE RECOLHA OFICIAL DE OURÉM (canil/gatil)

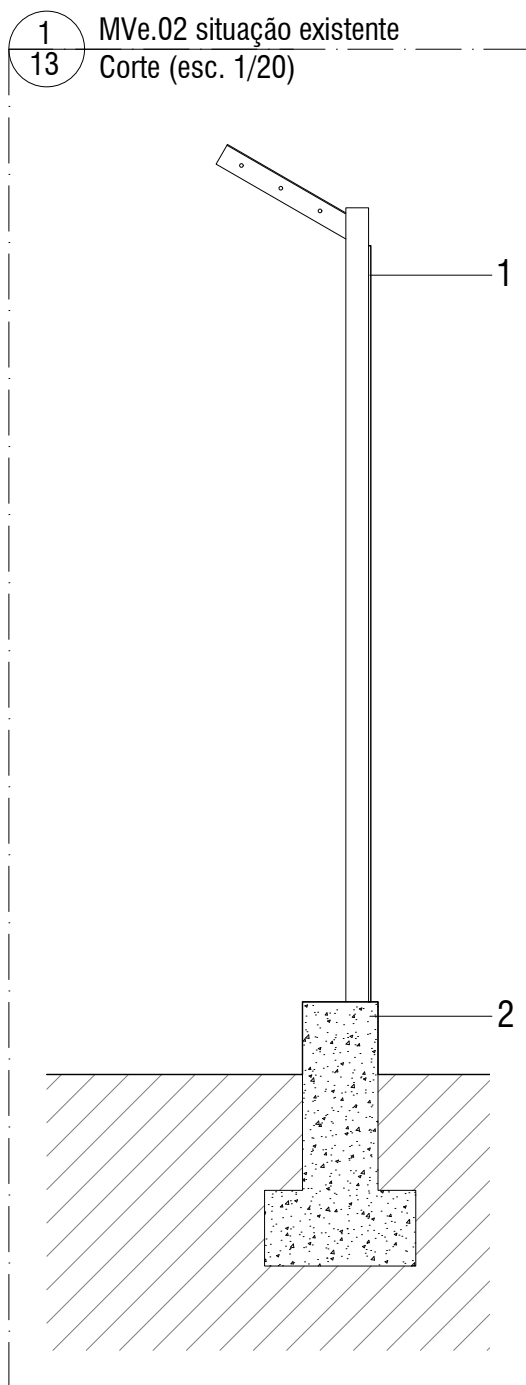
Especialidade/Designação da folha: Arquitetura - Projeto de Execução Portão Po.03

N.º: D.02.11

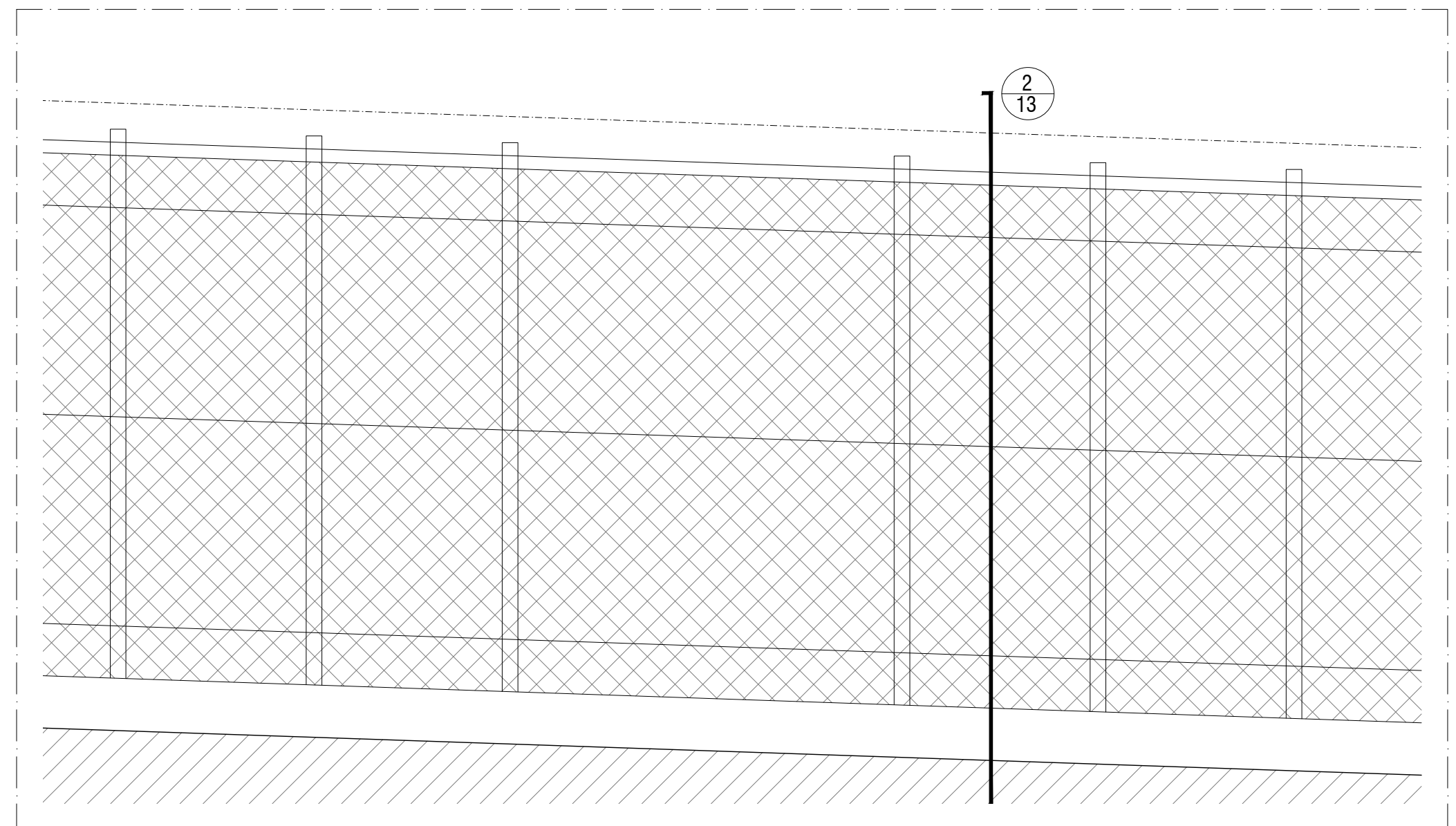
| | | | | | |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|
| PRIMEIRO | Coordenação: | Projecto&Desenho: | Topografia: | Data: | Escala (s): |
| OURÉM | Luis Niza Ribeiro | Luis Niza Ribeiro | J. Vieira | Jan.2019 | 1:20 |
| NOSSA SENHORA DA FIDELIDADE | de Projectos | Carlos Amaro | J. Conde | Alteração/versão: | 1:10 |
| | Técnicos | | | | 1:5 |



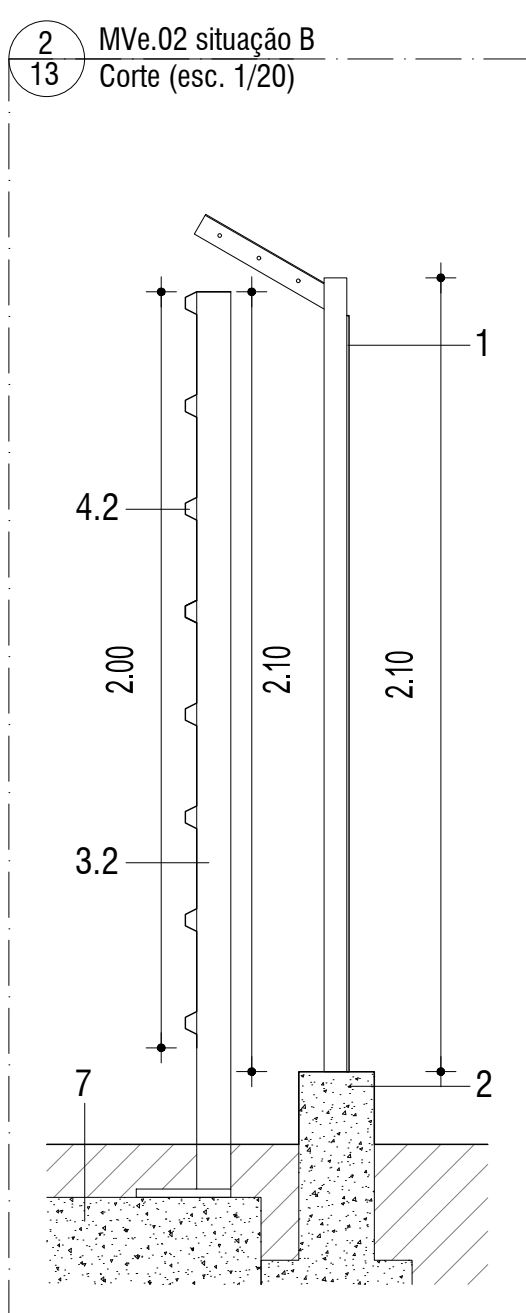
MURO DE VEDAÇÃO EXISTENTE MVe.02 - SITUAÇÃO EXISTENTE - ALÇADO INTERIOR (ESC. 1/20)



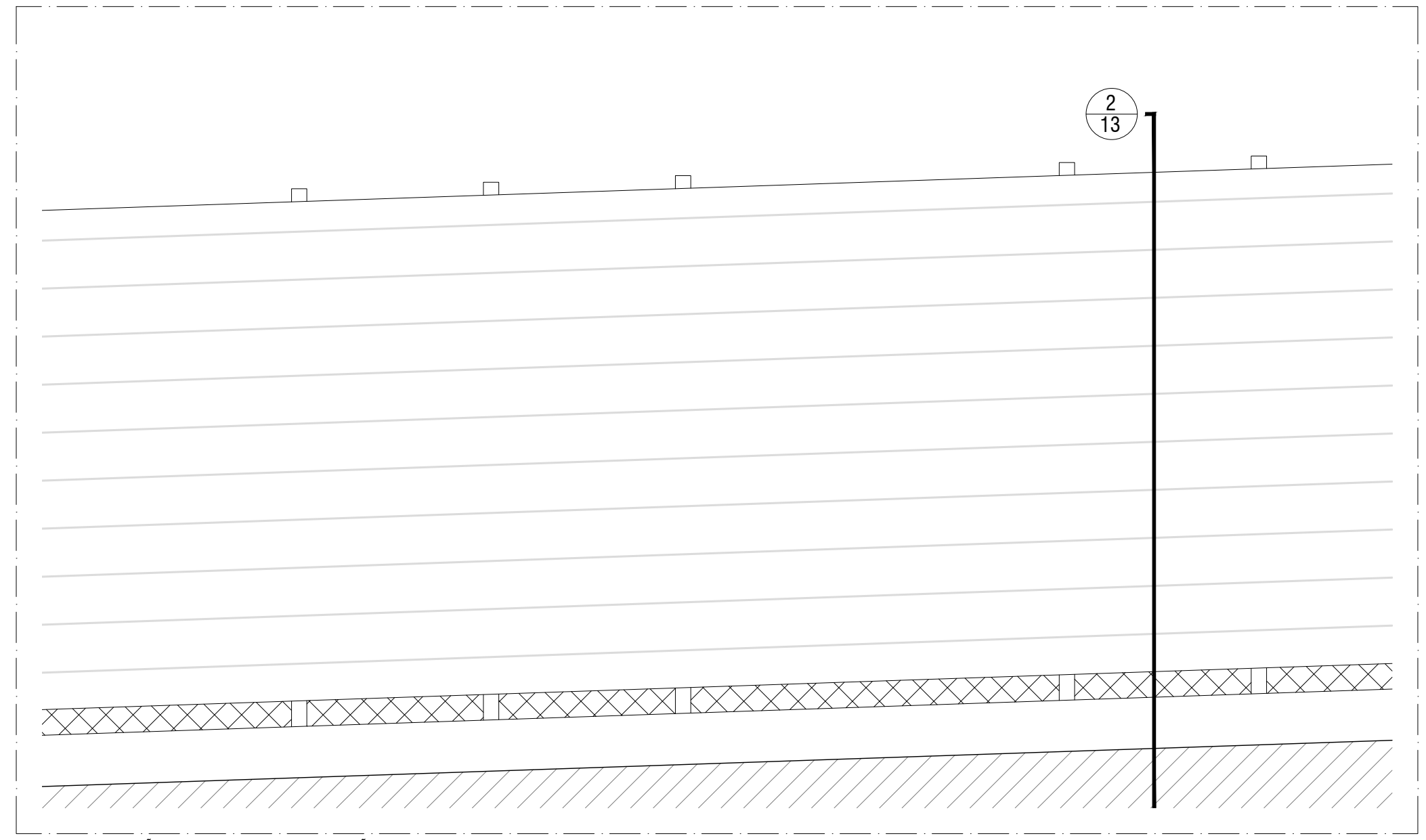
1 MVe.02 situação existente
Corte (esc. 1/20)



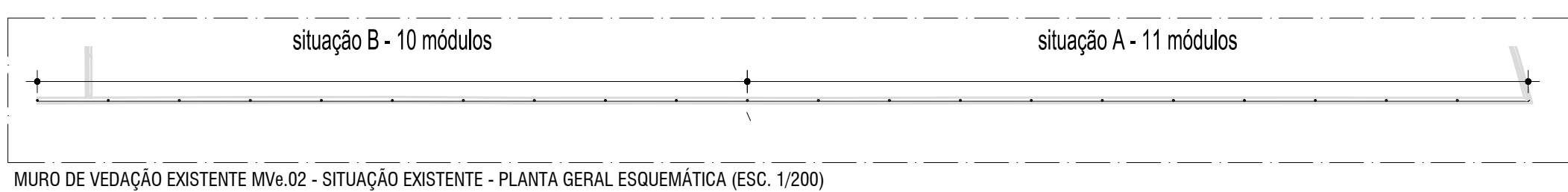
MURO DE VEDAÇÃO EXISTENTE MVe.02 - SITUAÇÃO PROPOSTA B - ALÇADO INTERIOR (ESC. 1/20)



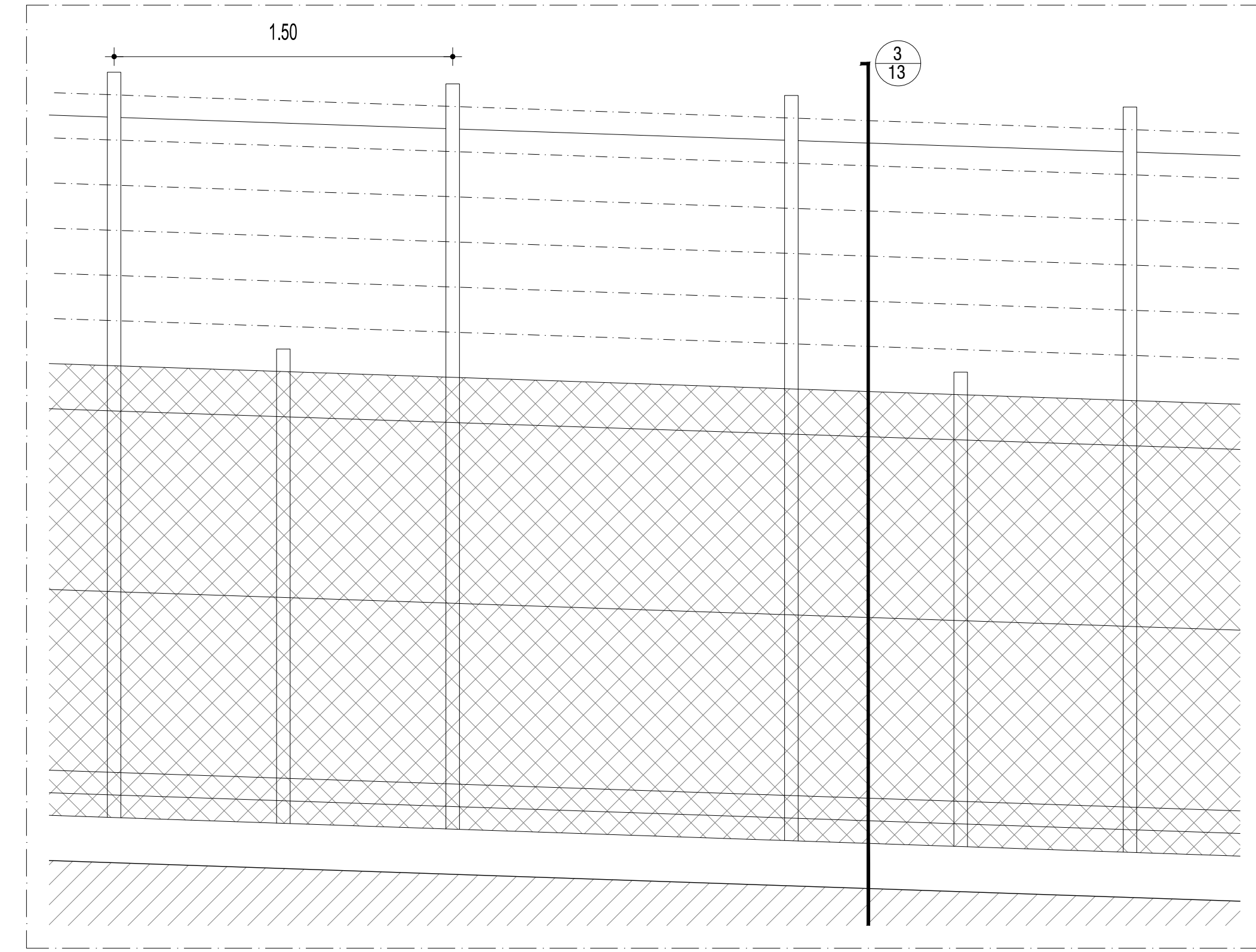
2 MVe.02 situação B
Corte (esc. 1/20)



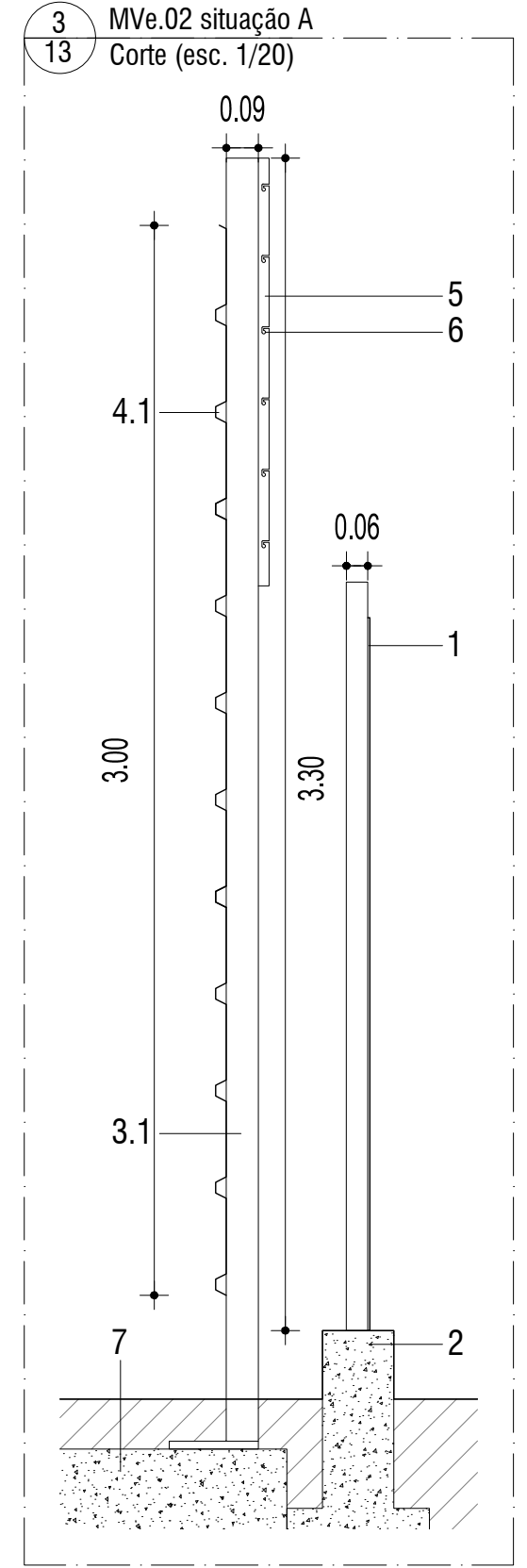
MURO DE VEDAÇÃO EXISTENTE MVe.02 - SITUAÇÃO PROPOSTA B - ALÇADO EXTERIOR (ESC. 1/20)



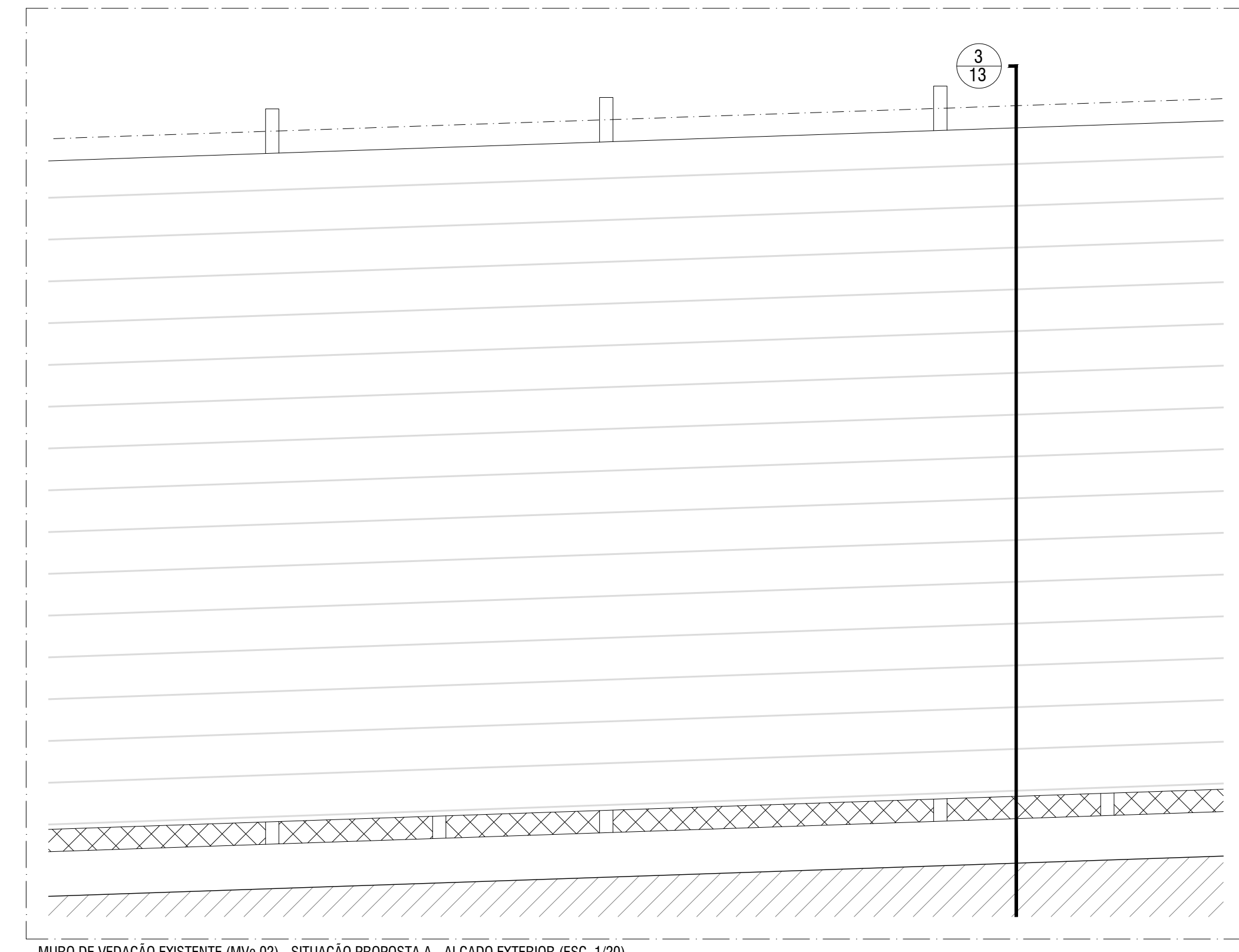
MURO DE VEDAÇÃO EXISTENTE MVe.02 - SITUAÇÃO EXISTENTE - PLANTA GERAL ESQUEMÁTICA (ESC. 1/200)



MURO DE VEDAÇÃO EXISTENTE (MVe.02) - SITUAÇÃO PROPOSTA A - ALÇADO INTERIOR (ESC. 1/20)



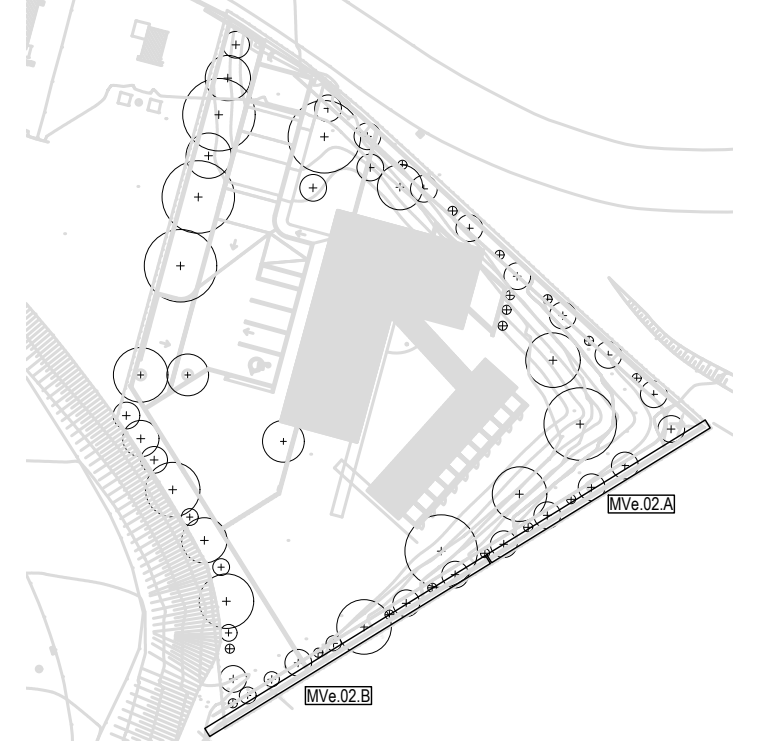
3 MVe.02 situação A
Corte (esc. 1/20)



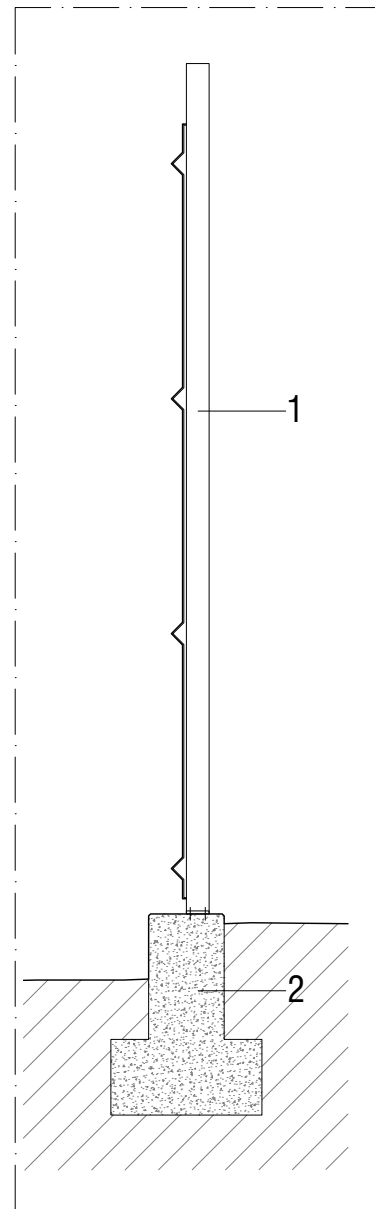
MURO DE VEDAÇÃO EXISTENTE (MVe.02) - SITUAÇÃO PROPOSTA A - ALÇADO EXTERIOR (ESC. 1/20)

MVe.02 - MURO C/ VEDAÇÃO EXISTENTE A MANTER E ALTERAR - LEGENDA DE MATERIAIS

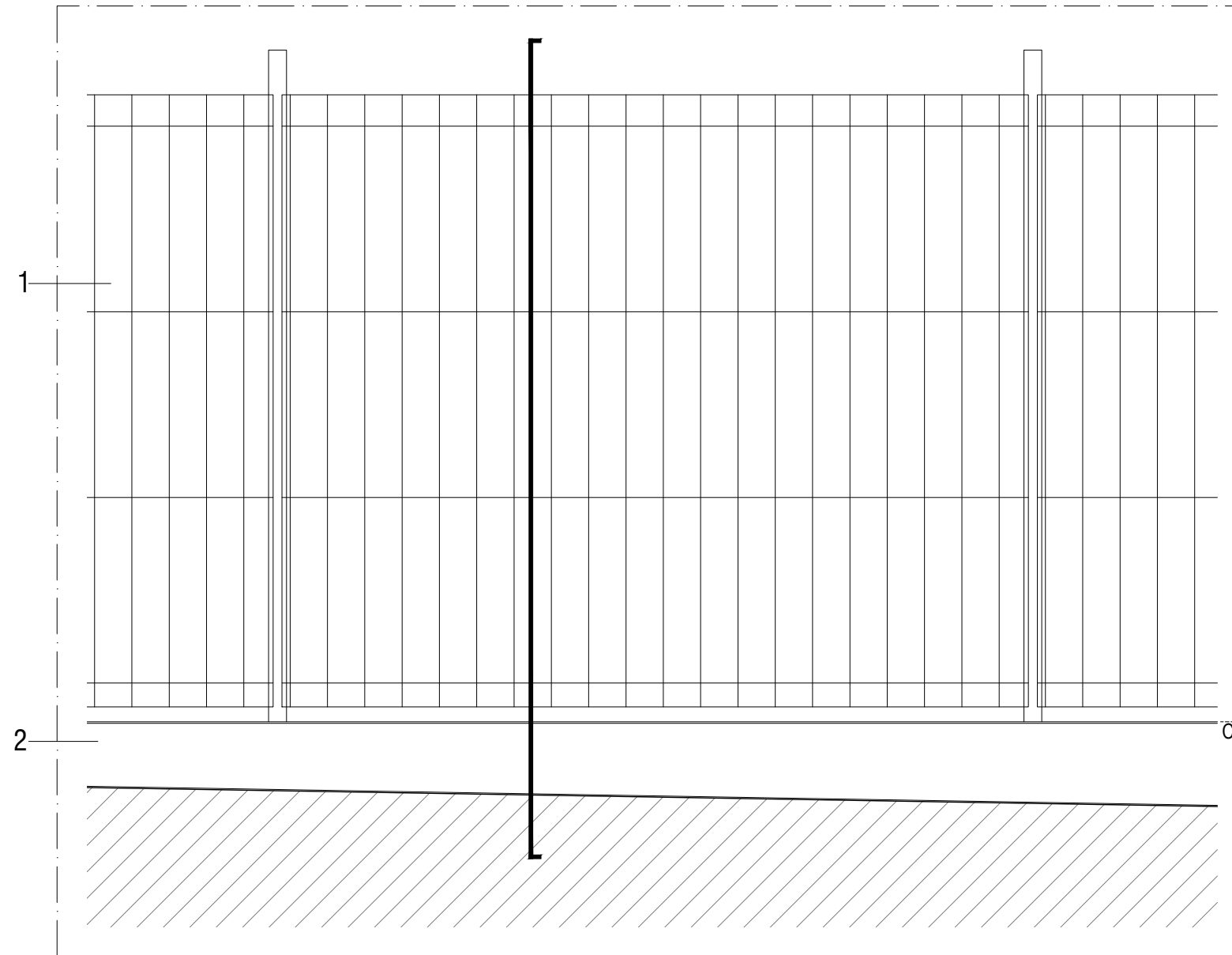
1. vedação em sistema de postes de secção circular e rede elástica; módulos de rede c/ espaçamento de 3 m (aproximados) entre postes; c/ perfil metálico superior dotado de três linhas de arame farpado - situação existente a manter;
2. muro existente - a manter;
3. novo - poste em tubo Galvanizado Quadrado 90x90 mm esp. 3,6 mm, com o topo fechado por chapa; fixação em sapata de betão, conforme projeto de especialidade; acabamento por lacagem a verde RAL 6005;
- 3.1 alt. útil 3,3 m acima do muro existente;
- 3.2 alt. útil 2,1 m acima do muro existente;
4. novo - Chapa Perfilada para Tapume, comp. 2000 mm, larg. 1090 mm, esp. 0,5 mm, lacada a verde RAL 6005, colocada ao baixo e em fiadas sucessivas perfazendo a altura de:
- 4.1 situação A c/ altura de 3 m;
- 4.2 situação B c/ altura de 2 m;
5. novo - peça em chapa em Aço esp. 2,5 mm, comp. 1,2 m, quinada em "L" c/ abas de 30+30 mm, c/ furação para fixação de 6 linhas de arame farpado; fixação por parafusos de cabeça sextavada c/ falsa anilha, rosca métrica parcial que atravessam os prumos metálicos e ajustam por anilha+porca; ao poste; acabamento lacado à cor Verde RAL 6005 após quinagem e furação;
6. novo - seis linhas de arame farpado; espaçamento de 20 cm entre linhas;
7. novo - sapata em betão armado, conforme projeto de especialidade.



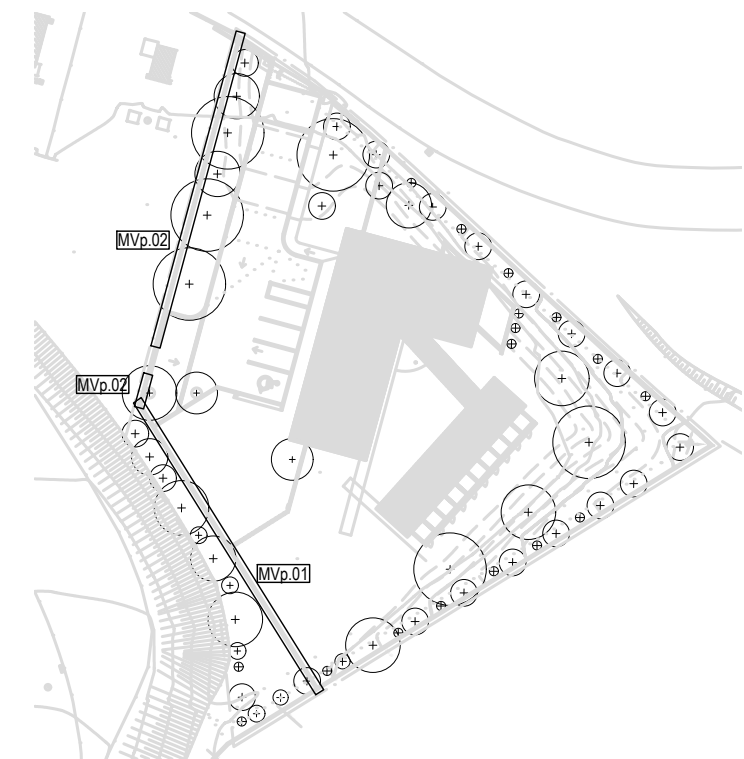
LEGENDA:



CORTE TIPO (ESC. 1/20)



ALÇADO TIPO (ESC. 1/20)



Cota de coroamento
Cota: variável (ver vistas)

MV.00 - MURO C/ VEDAÇÃO - LEGENDA DE MATERIAIS

1. vedação em sistema de postes e painéis de rede, tipo Carmo Segurança de Perímetro Prega com postes quadrados 60x60x2400 mm com painel de rede esp. 4 mm c/ 2500x2025x4 mm c/ 4 pregas, conjunto na cor verde RAL 6005, ou equivalente;
2. muro em Betão Armado conforme projeto de especialidade; c/ arestas superiores quebradas a 0,5 cm e a 45°; tratamento de toda a superfície de betão c/ micro-argamasa hidráulica, flexível, para proteção e impermeabilização de betão, tipo SikaTop - 107 Protection, ou equivalente;

NOTA - cotas de coroamento e comprimentos variados (definidos nos desenhos de vistas);

LEGENDA:

Este desenho é propriedade de Câmara Municipal de Ourém, não podendo ser reproduzido, divulgado ou copiado, no todo ou em parte, sem a sua autorização expressa. Reservados todos os direitos pela legislação em vigor.



CENTRO DE RECOLHA OFICIAL
DE OURÉM (canil/gatil)

PINHEIRO
OURÉM
NOSSA SENHORA DA PIEDADE

Especialidade/Designação da folha:
Arquitetura - Projeto de Execução
Muro com Vedação Proposto MVp.00

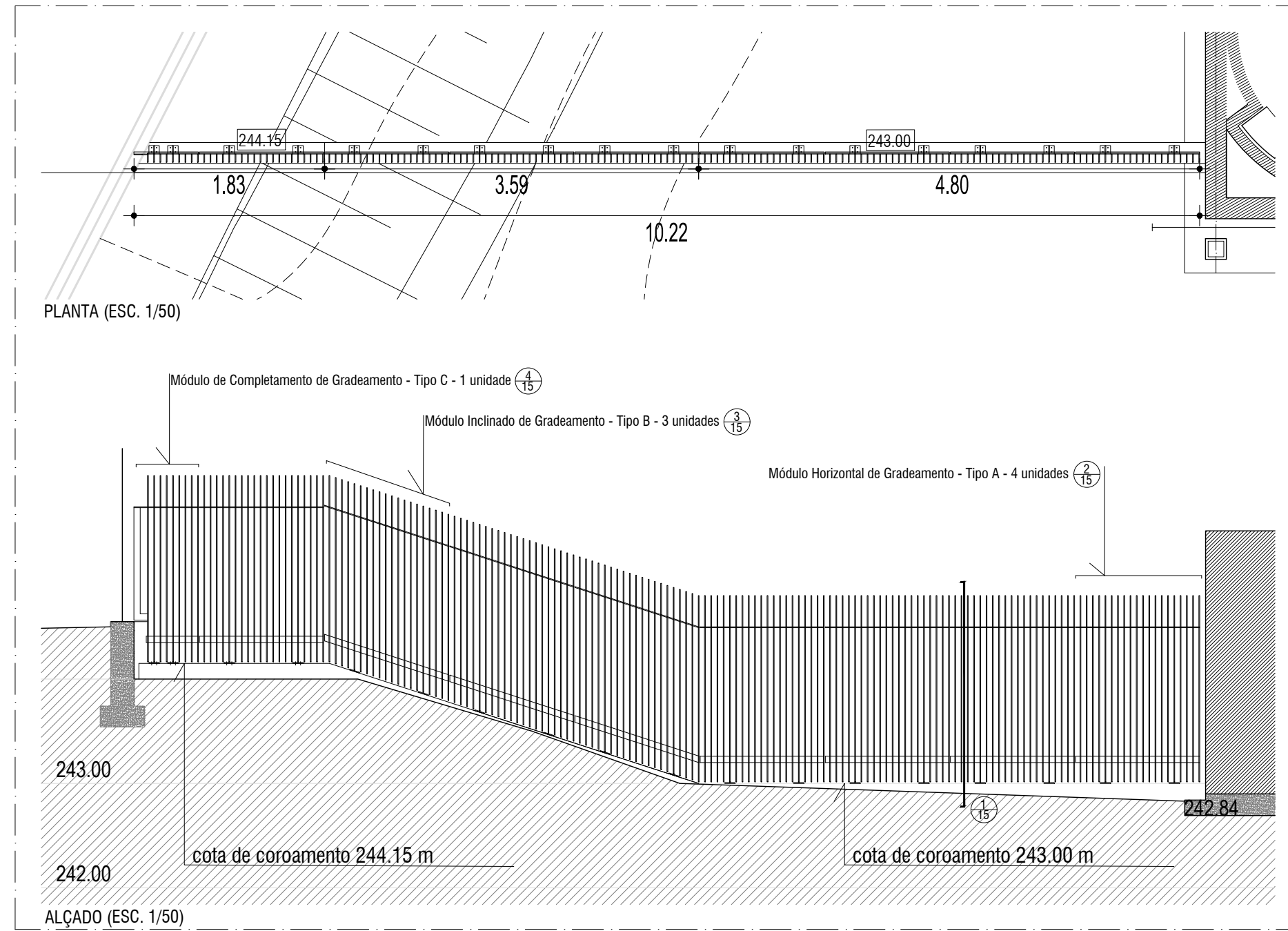
Situação Tipo

| | | | | | |
|-------------------------------|-------------------|-----------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|
| Serviço: | Coordenação: | Projecto&Desenho: | Topografia: | Data: | Escala (s): |
| Serviço de Projectos Técnicos | Luís Niza Ribeiro | Luís Niza Ribeiro Carlos Amaro | J. Vieira J. Conde | jan.2019 | 1:20 |
| | | | | Alteração/versão: | |

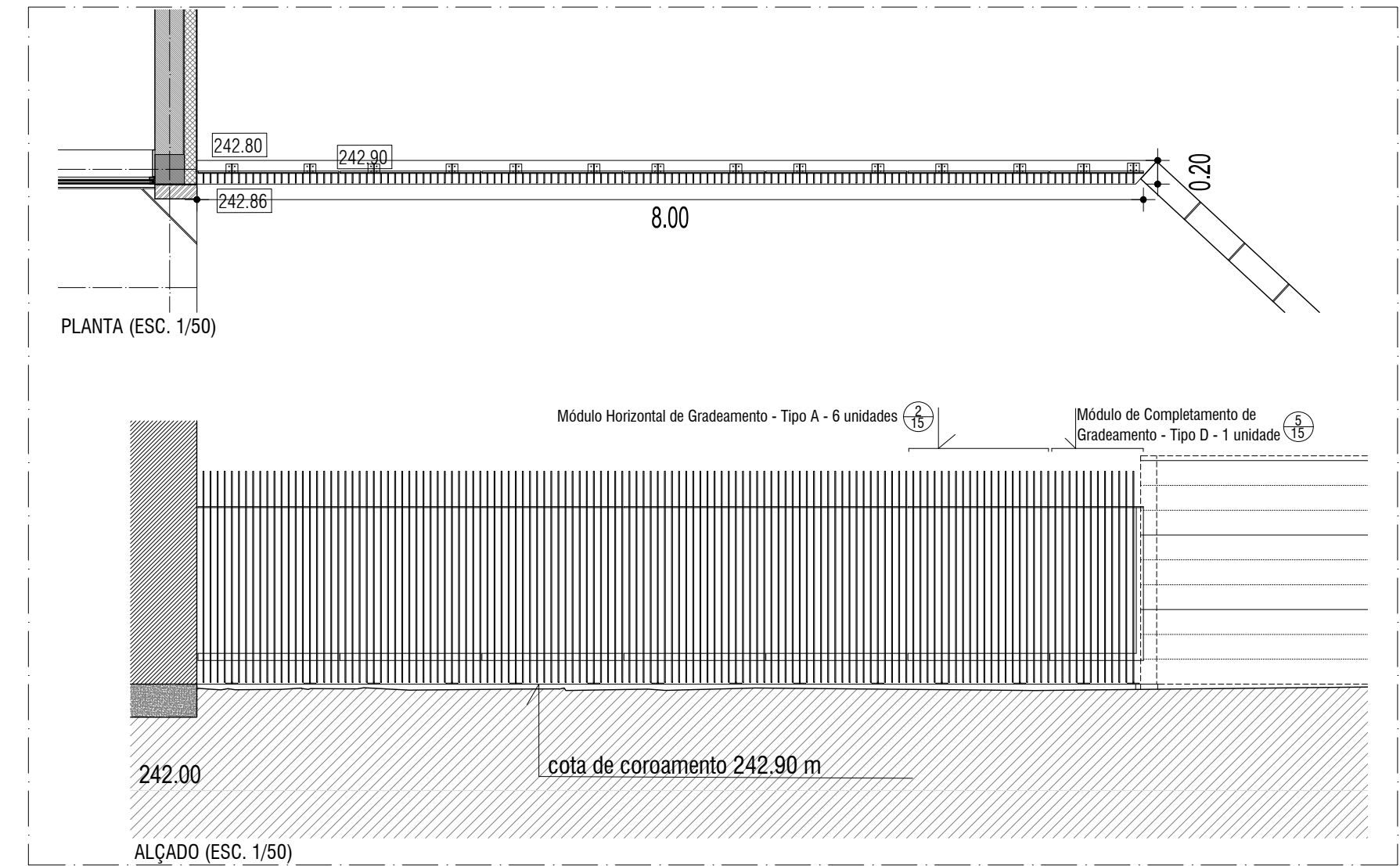
N.º:

D.02.14

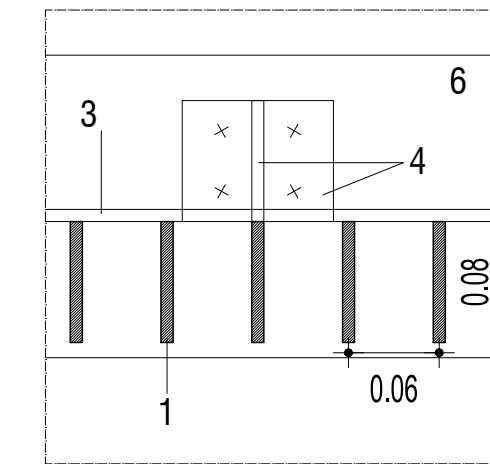
GRADEAMENTO GR.01



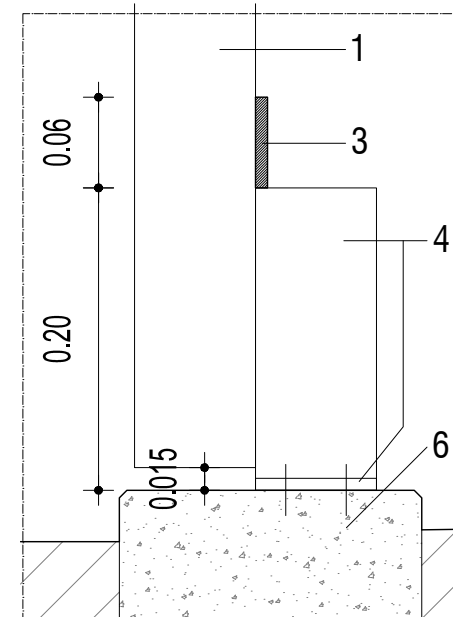
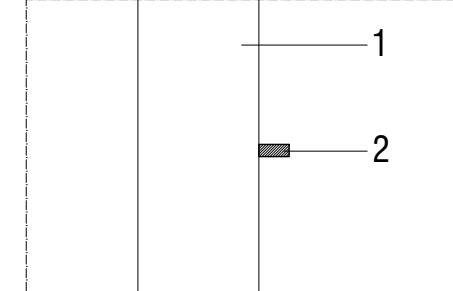
GRADEAMENTO GR.02



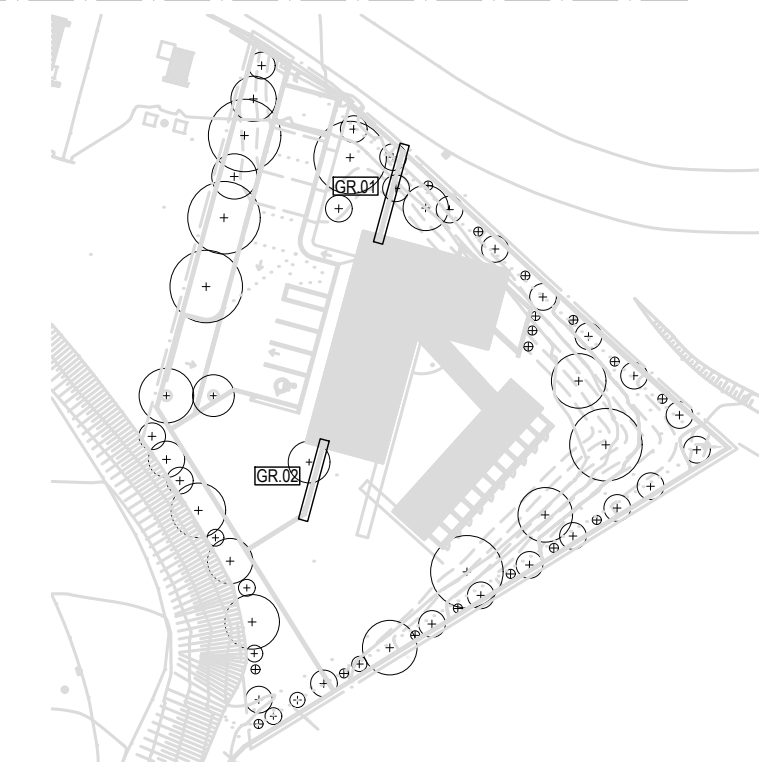
8 Gradeamento
15 Pormenor tipo (esc. 1/5)



6 Gradeamento - travamento superior
15 Pormenor tipo (esc. 1/5)



7 Gradeamento - fixação inferior
15 Pormenor tipo (esc. 1/5)



GRADEAMENTO EM MÓDULOS (Gr.00) - LEGENDA DE MATERIAIS

- elementos verticais em barra rectangular de Aço 80x8 mm, comp. 1785 mm, espaçados de 60 mm (ao eixo das peças);
- elemento de travamento superior em barra rectangular de Aço 20x8 mm;
- elemento de travamento inferior em barra rectangular de Aço 60x8 mm;
- fixação do módulo ao muro através de elementos compostos por duas peças soldadas entre si em barra rectangular de Aço 80x8 mm, a vertical de comp. 192 mm e a horizontal de comp. 100 mm; fixação ao muro de betão através de 4 parafusos M12 de Aço Inox c/ cabeça de emberber e sextavada interior;
- Acessório de Remate de Vedação (ARV.00) em barra rectangular de Aço 80x8 mm:
5.1 ARV.07;
5.2 ARV.08;
- muro em Betão Armado esp. 20 cm, c/ corte de aresta c/ 5 mm de lado (corte a 45°); tratamento da superfície de betão à vista c/ micro-argamasa hidráulica, flexível, para proteção e impermeabilização de betão, tipo **SikaTop - 107 Protection**, ou equivalente; cota de coroamento variável.

Notas:

- espaçamento de 10 mm entre módulos;
- elementos em Aço tratados segundo o sistema composto por decapagem completa + metalização a quente + primário epoxi poliamida c/ fosfato de zinco + acabamento a esmalte de poliuretano brilhante de alta espessura, à cor RAL 4005 Lilás Azul; primário tipo **Cin ref.ª 7K-160 C-POX PRIMER ZP160 FD** + pintura tipo **Cin ref.ª 7P-258 C-THANE S258**, ou equivalente;
- todos os acessórios, equipamentos e elementos, aplicados em conformidade c/ as recomendações dos respetivos fabricantes.

Este desenho é propriedade de Câmara Municipal de Ourém, não podendo ser reproduzido, divulgado ou copiado, no todo ou em parte, sem a sua autorização expressa. Reservados todos os direitos pela legislação em vigor.



CENTRO DE RECOLHA OFICIAL
DE OUREM (canil/gatil)

Especialidade/Designação da folha:
Arquitetura - Projeto de Execução
Gradeamentos Gr.00

Serviço:
OUREM

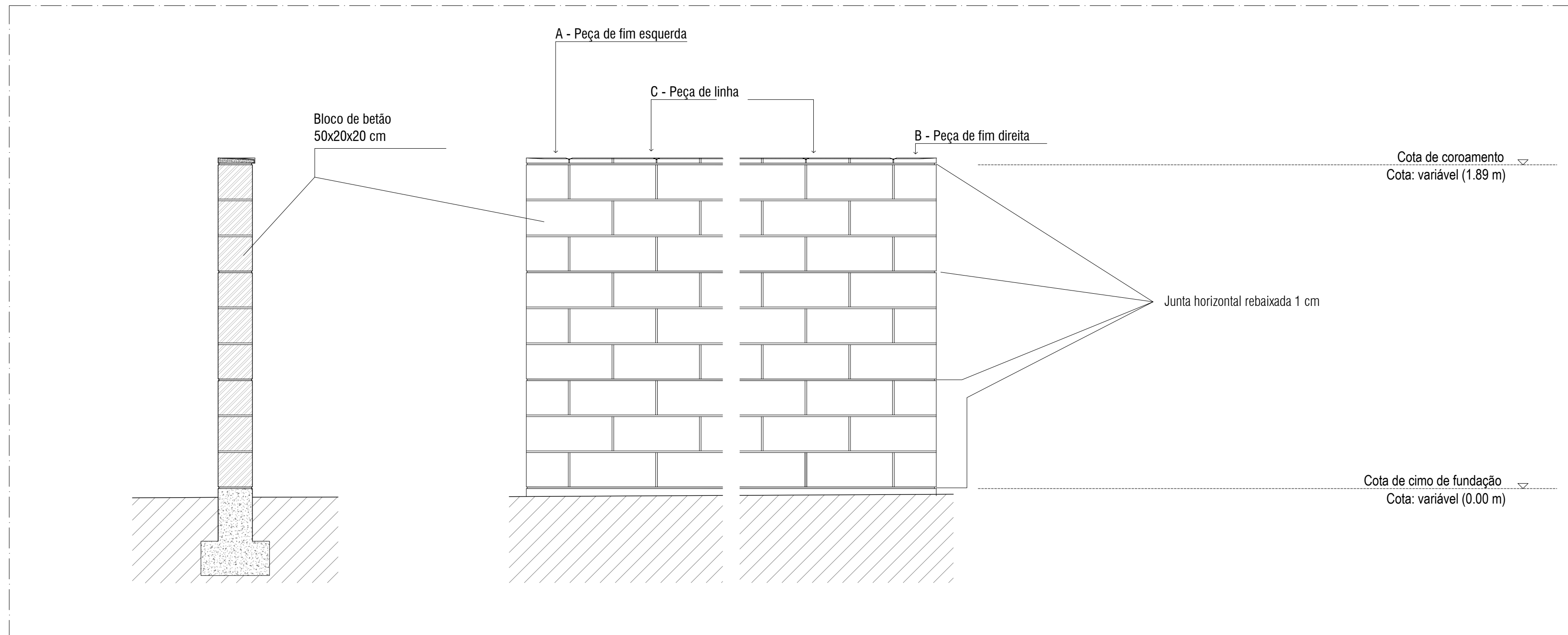
Coordenação: Projeto&Desenho: Topografia: Data: Escala (s):
Luís Niza Ribeiro Luís Niza Ribeiro J. Vieira jan.2019 1:50
de Projectos Carlos Amaro J.Conde Alteração/versão: 1:20
Técnicos 1:5

N.º:
D.02.15

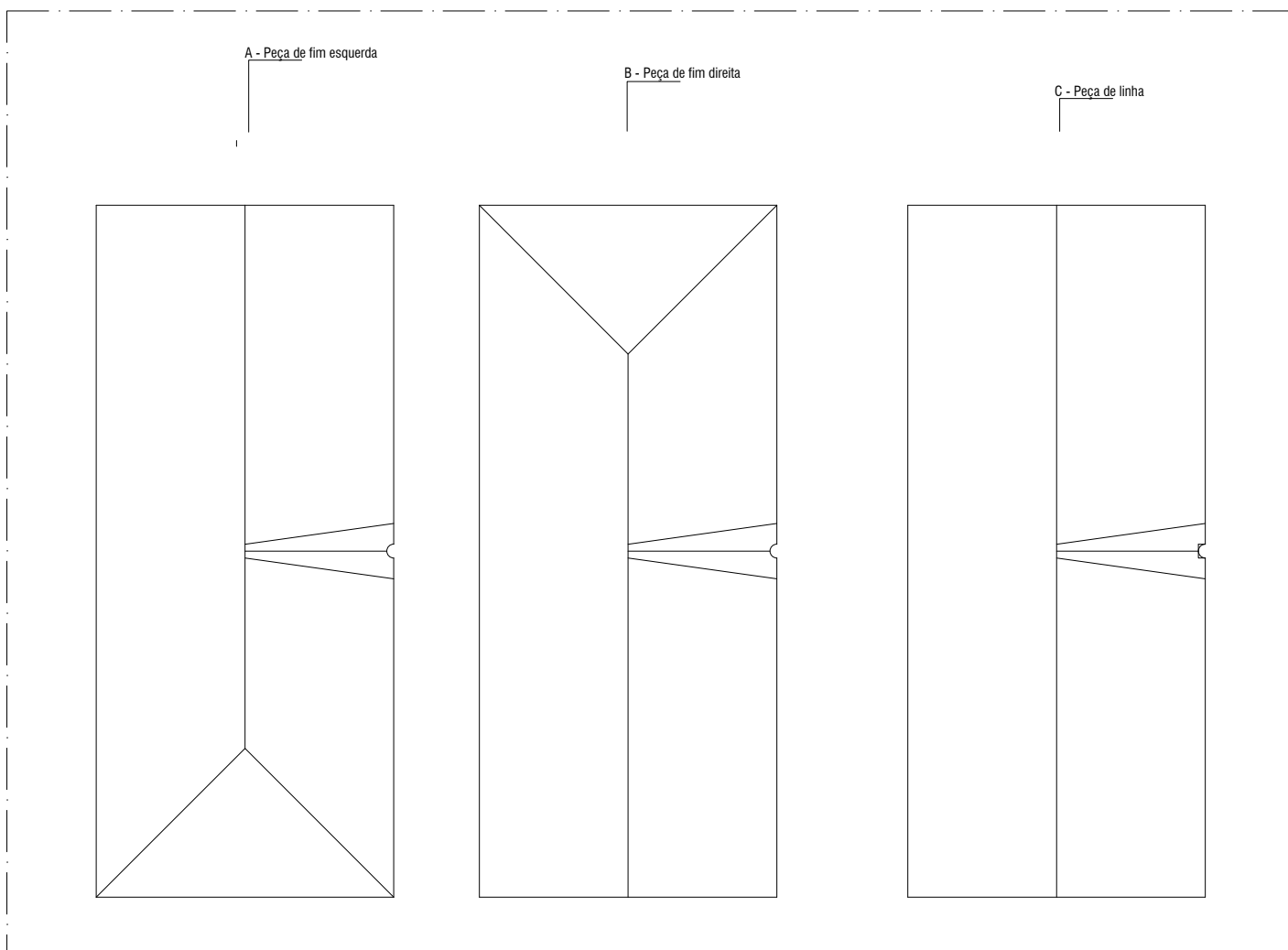
LEGENDA:

O sistema de coordenadas é rectangular e o sistema de projecção do levantamento aerofotogramétrico é: Projecção de Gauss, Elipsóide Internacional, Datum '73 e Datum Altimétrico de Cascais.

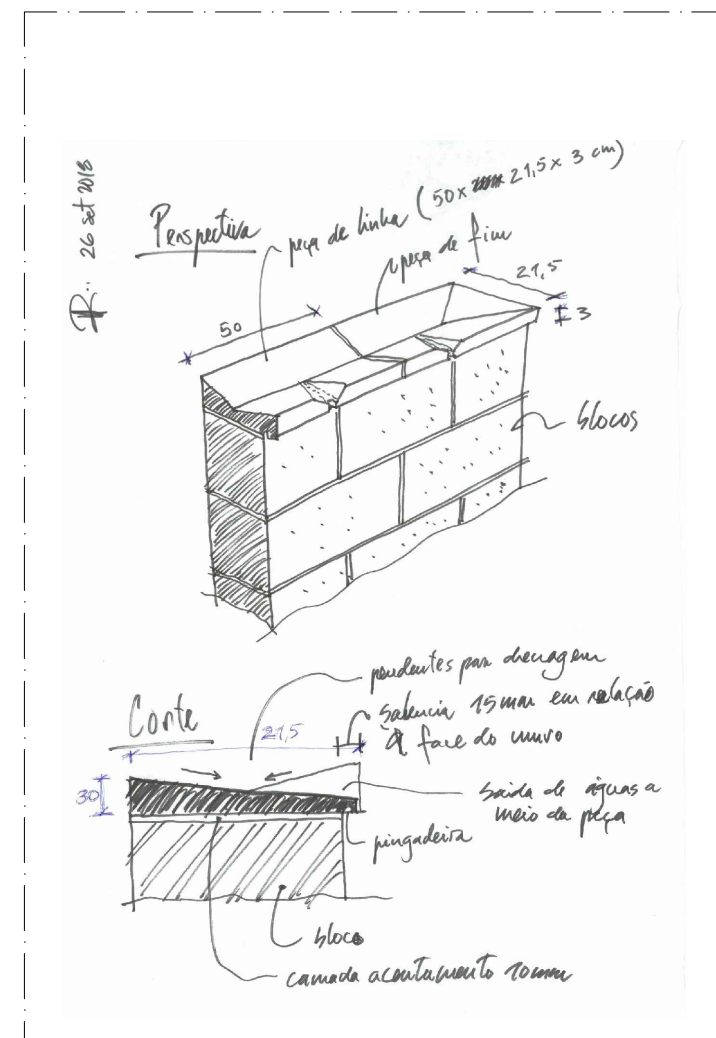
15.000.2018.05.01.0004.00



ALÇADO E CORTE MUROS EM BLOCOS (ESC. 1/20)



PEÇA DE REMATE SUPERIOR DE MUROS EM BLOCOS (ESC. 1/5)



Esquema perspético (s/ escala)



MURO EM BLOCOS (MB.00) - LEGENDA DE MATERIAIS

1. fundação e base de muro em Betão Aparente; tratamento da superfície de Betão À Vista c/ Micro-Argamasa Hidráulica, flexível, para proteção e impermeabilização de Betão, tipo **SikaTop - 107 Protection**;
2. muro em nove (9) fiadas em blocos de Betão para alvenaria c/ 500x200x200 mm, tipo **Cimenteira do Louro Face à Vista** ou equivalente; blocos assentes com juntas de 1 cm de altura e planas ou à face; tratamento da superfície de blocos c/ impregnação repelente de água à base de siloxanos, tipo **Sikagard - 700 S** ou equivalente.
3. junta horizontal rebaixada ou refundada 1 cm, conforme assinalado (são quatro juntas);
4. remate superior por peças de Micro Betão pré-moldadas para recolha e escoamento de águas pluviais (conforme desenho de detalhe).

Nota: os muros das celas dos animais são construídos da mesma forma acima descrita.

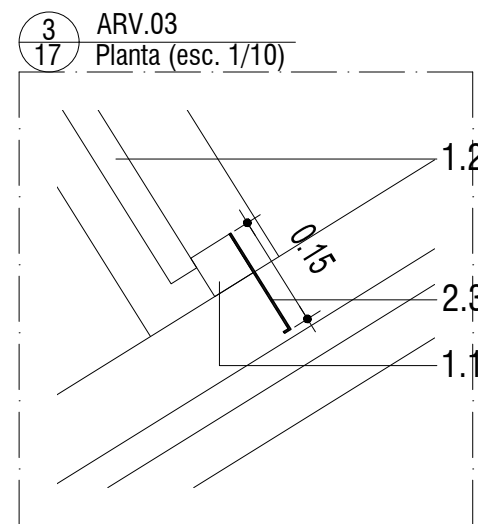
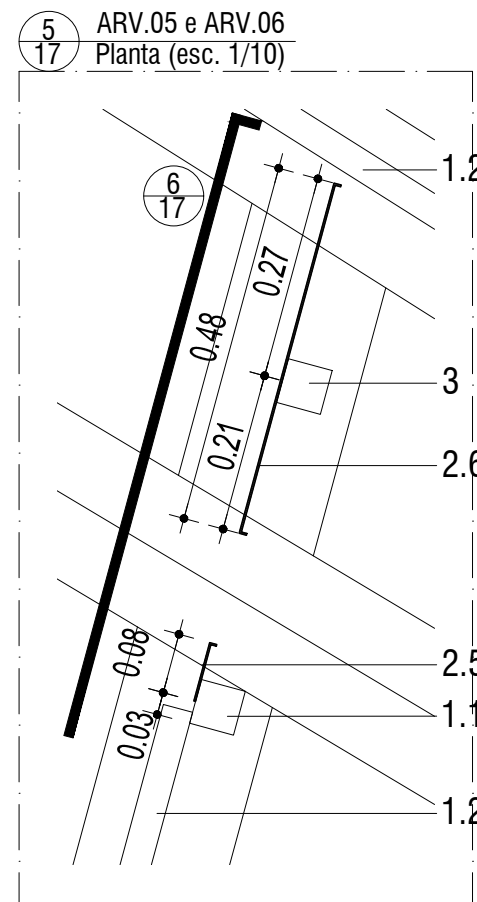
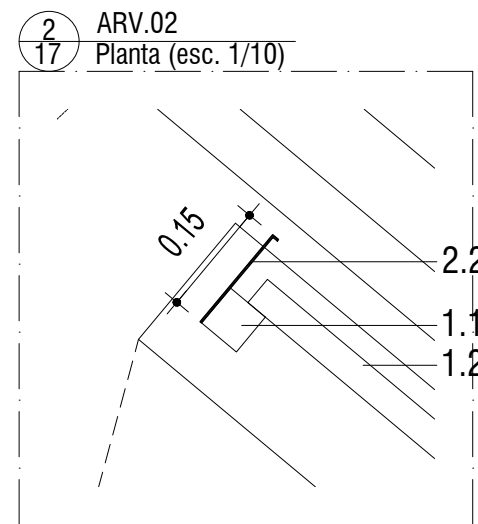
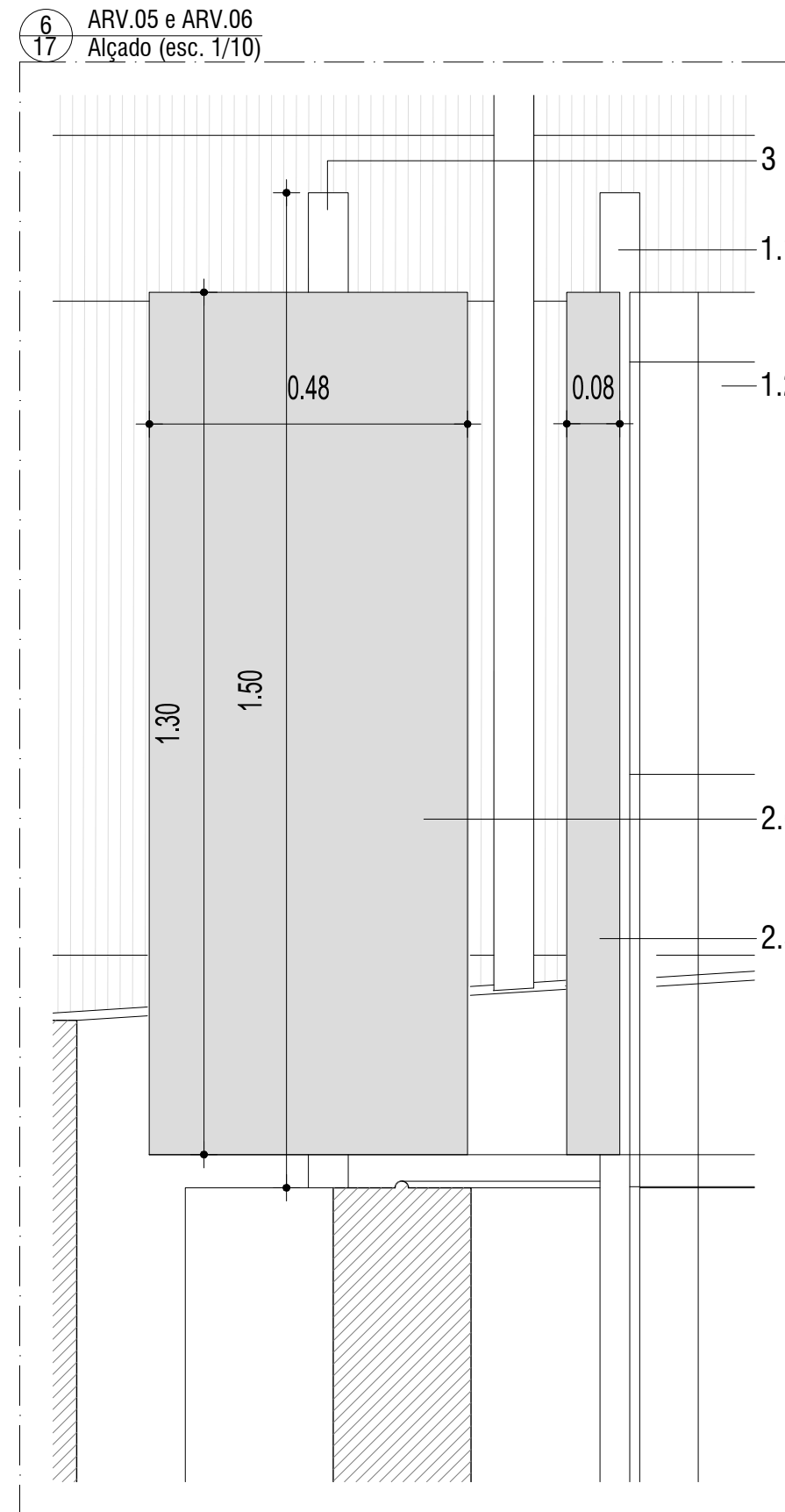
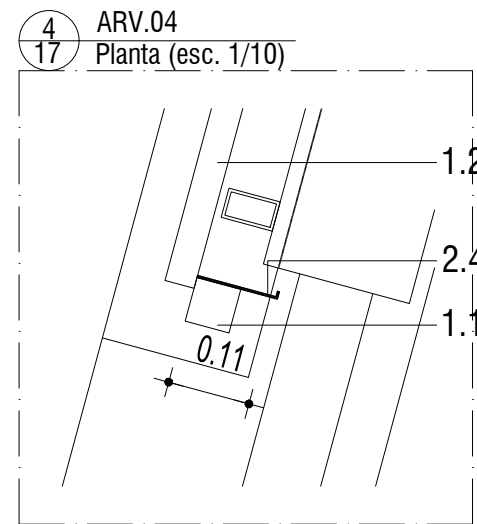
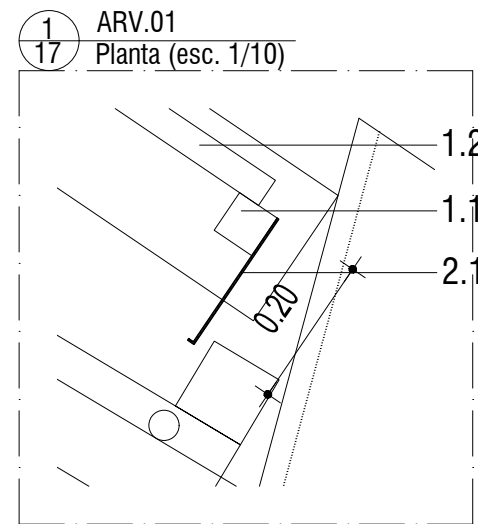
LEGENDA:

Este desenho é propriedade de Câmara Municipal de Ourém, não podendo ser reproduzido, divulgado ou copiado, no todo ou em parte, sem a sua autorização expressa. Reservados todos os direitos pela legislação em vigor.

| | | | |
|--|---|--|--|
| <p>Ourém CÂMARA MUNICIPAL</p> | <p>CENTRO DE RECOLHA OFICIAL DE OURÉM (canil/gatil)</p> | <p>Especialidade/Designação da folha: Arquitetura - Projeto de Execução Muros Mu.00</p> | <p>N.º: D.02.16</p> |
| | <p>Serviço: PINHEIRO OUREM NOSSA SENHORA DA PIEDADE</p> | <p>Coordenação: Luis Niza Ribeiro</p> | <p>Projeto&Desenho: Luis Niza Ribeiro Carlos Amaro</p> |

Data: jan.2019
Alteração/versão: 1:5

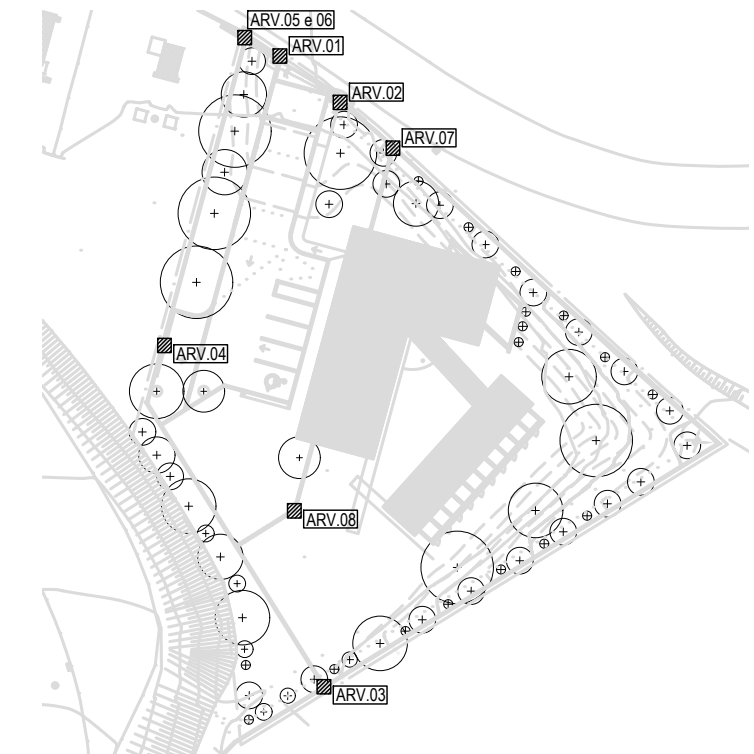
Escala (s):
1:20
1:5



ACESSÓRIO DE REMATE DE VEDAÇÃO ARV.00 - LEGENDA DE MATERIAIS

1. vedação em sistema de:
 - 1.1 poste metálico de secção quadrada;
 - 1.2 painel de rede;
2. peça em chapa de Aço esp. 2,5 mm, quinada em "L" c/ aba 10 mm+aba de comp. variável; acabamento lacado à cor Verde RAL 6005 após quinagem e furação; fixação por parafuso de cabeça sextavada c/ falsa anilha, rosca métrica parcial que atravessam os prumos metálicos e ajustam por anilha+porca:
 - 2.1 ARV.01 - alt. 2,0 m; larg. 10+200 mm;
 - 2.2 ARV.02 - alt. 2,0 m; larg. 10+150 mm;
 - 2.3 ARV.03 - alt. 2,0 m; larg. 10+150 mm;
 - 2.4 ARV.04 - alt. 2,0 m; larg. 10+110 mm;
 - 2.5 ARV.05 - alt. 1,5 m; larg. 10+80 mm;
 - 2.6 ARV.06 - alt. 1,5 m; larg. 10+480 mm;
 - 2.7 ARV.07 - definido na folha de gradeamentos; tratamento/acabamento igual ao do gradeamento;
 - 2.8 ARV.08 - definido na folha de gradeamentos; tratamento/acabamento igual ao do gradeamento;
3. poste metálico de secção quadrada c/ alt. 1,5 m, colocado isoladamente.

As larguras deverão ser retificadas em obra.



LEGENDA:

O sistema de coordenadas é rectangular e o sistema de projecção do levantamento aerofotogramétrico é: Projecção de Gauss, Elipsóide Internacional, Datum 73 e Datum Altimétrico de Cascais.

Este desenho é propriedade de Câmara Municipal de Ourém, não podendo ser reproduzido, divulgado ou copiado, no todo ou em parte, sem a sua autorização expressa. Reservados todos os direitos pela legislação em vigor.



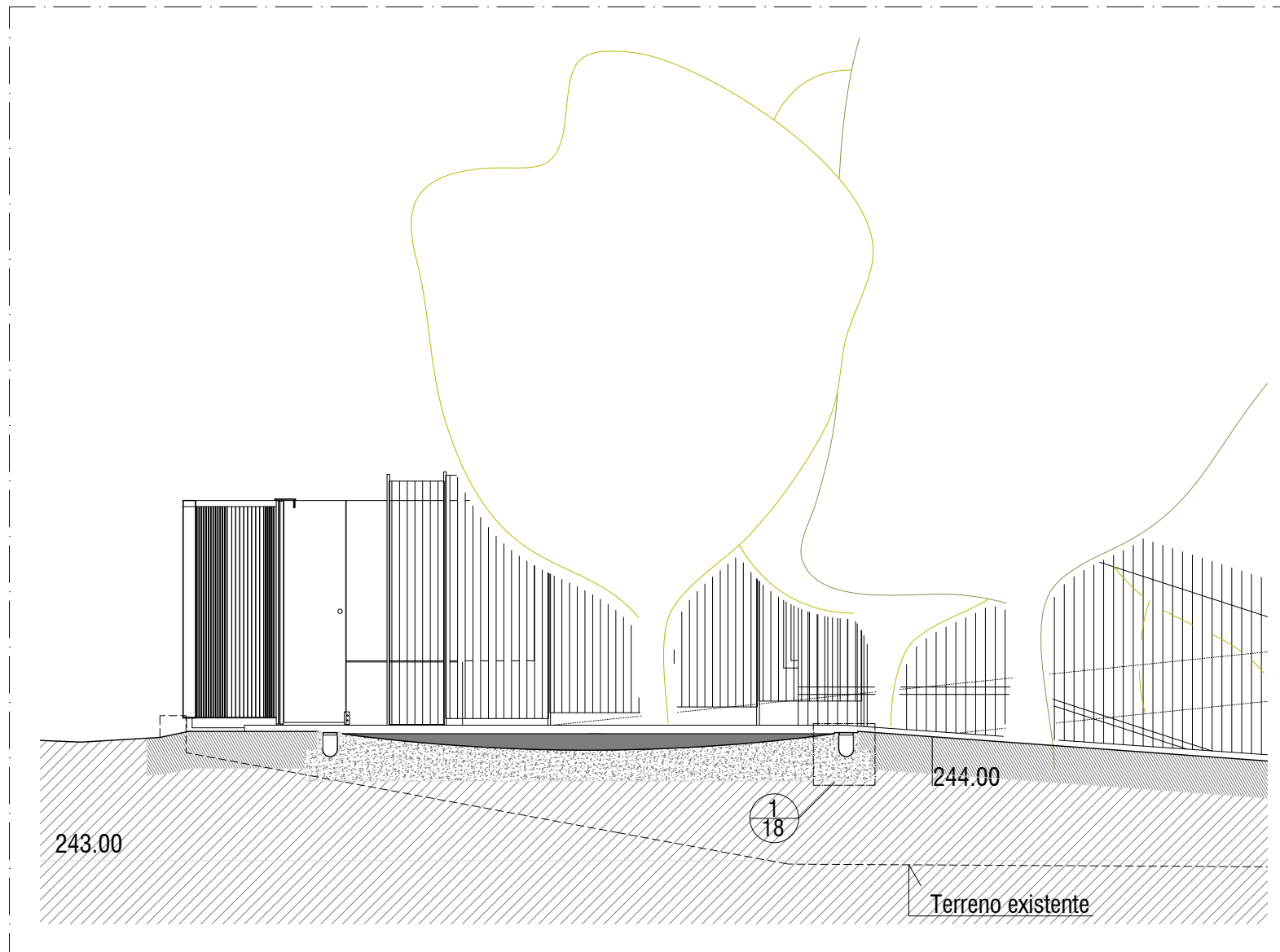
CENTRO DE RECOLHA OFICIAL DE OURÉM (canil/gatil)

PINHEIRO OURÉM
NOSSA SENHORA DA PIEDADE

Especialidade/Designação da folha:
Arquitetura - Projeto de Execução
Acessório de remate de vedação ARV.00

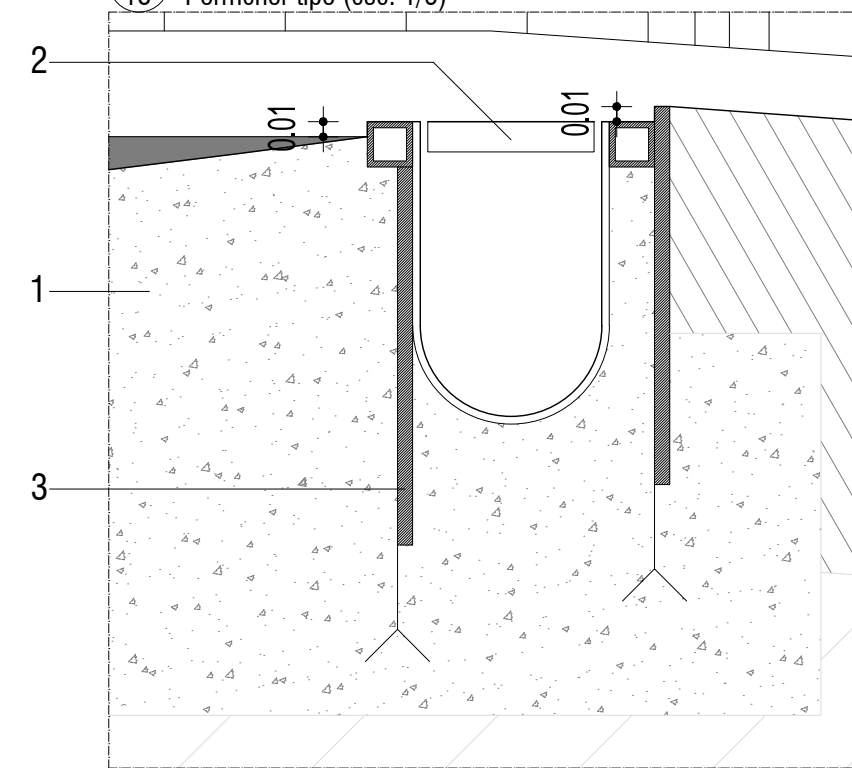
N.º:
D.02.17

| | | | | | |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|
| Serviço: | Coordenação: | Projecto&Desenho: | Topografia: | Data: | Escala (s): |
| Serviço de Projectos Técnicos | Luís Niza Ribeiro | Luís Niza Ribeiro | J. Vieira | jan.2019 | 1:10 |
| | | Carlos Amaro | J. Conde | Alteração/versão: | |



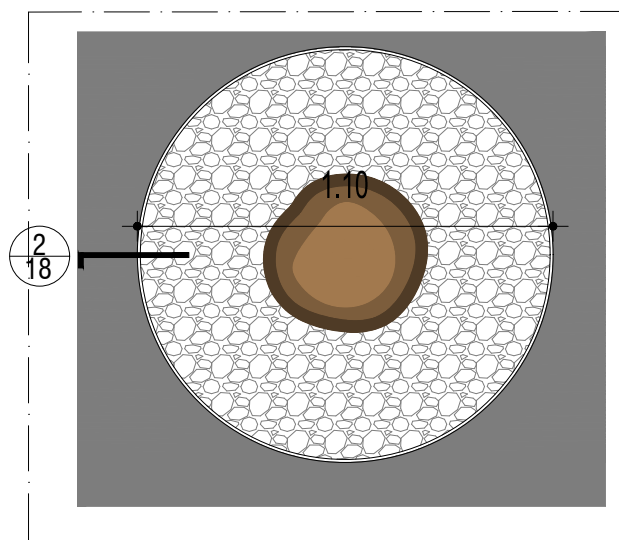
COORTE GERAL (ESC. 1/50)

1 Sistema de Lancil
18 Pormenor tipo (esc. 1/5)



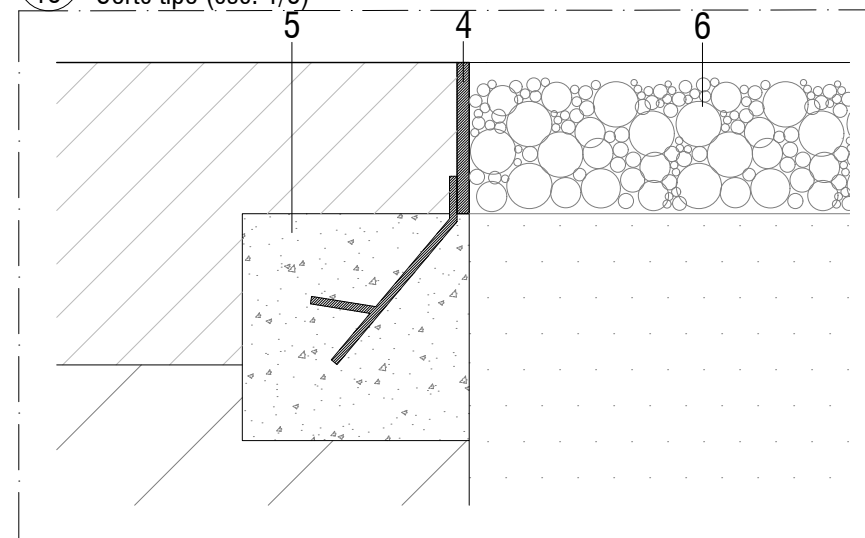
RODO-DILÚVIO - LEGENDA DE MATERIAIS

- 1. laje em Betão Armado de forma circular, c/ profundidade central de 14 cm, conforme projeto de especialidade;
- 2. caieira c/ 13 cm de largura, conforme projeto de especialidade;
- 3. remate composto por barra de Aço 250x10 mm soldada a tubo estrutural de Aço 30x30 mm e esp. 4 mm; conjunto chumbado na laje de betão armado; acabamento por galvanização a quente.



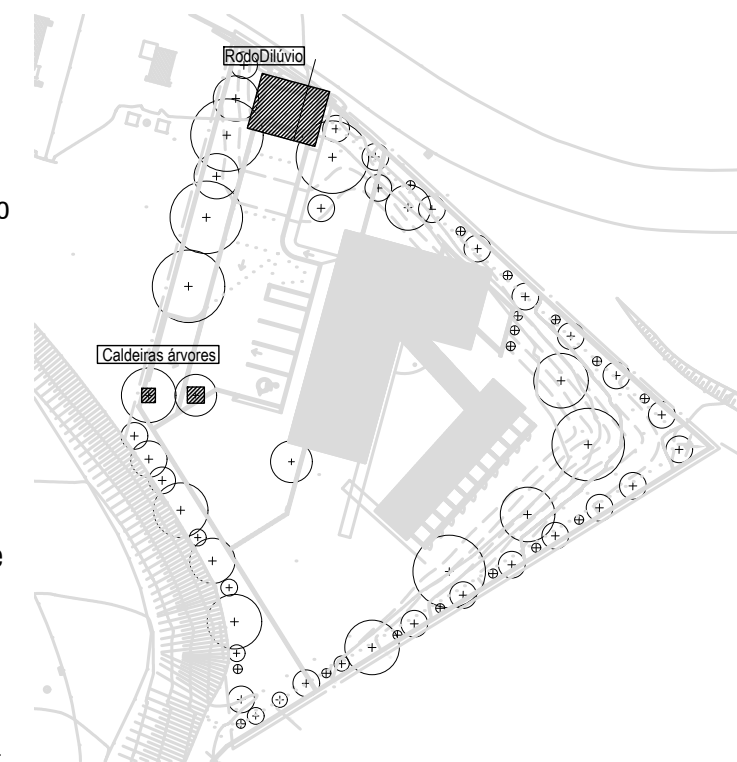
PLANTA CALDEIRA DE ÁRVORE (ESC. 1/20)

2 Caldeira de Árvore
18 Corte tipo (esc. 1/5)



CALDEIRA DE ÁRVORE (duas unidades) - LEGENDA DE MATERIAIS

- 4. barra de Aço 100x8 mm moldada de forma circular (Ø 1,1 m) para delimitação de caldeira de árvore; acabamento por galvanização a quente; fixação: chumbada em maciço de Betão;
- 5. maciço de Betão;
- 6. camada de brita decorativa de Brita Negra Calibrada (ver projeto de especialidade), com altura mínima de 8 cm, sobre tela anti-infestantes em Ráfia.



LEGENDA:

O sistema de coordenadas é rectangular e o sistema de projecção do levantamento aerofotogramétrico é: Projecção de Gauss, Elipsóide Internacional, Datum 73 e Datum Altimétrico de Cascais.

Este desenho é propriedade de Câmara Municipal de Ourém, não podendo ser reproduzido, divulgado ou copiado, no todo ou em parte, sem a sua autorização expressa. Reservados todos os direitos pela legislação em vigor.



CENTRO DE RECOLHA OFICIAL DE OURÉM (canil/gatil)

PINHEIRO OURÉM
NOSSA SENHORA DA PIEDADE

Especialidade/Designação da folha:
Arquitetura - Projeto de Execução
Diversos - Rodo Dilúvio; Caldeira de Árvore

N.º:
D.02.18

| Serviço: | Coordenação: | Projecto&Desenho: | Topografia: | Data: | Escala (s): |
|-------------------------------|-------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------------|---------------------|
| Serviço de Projectos Técnicos | Luís Niza Ribeiro | Luís Niza Ribeiro Carlos Amaro | J. Vieira J. Conde | jan. 2019 Alteração/versão: | 1:50 1:20 1:5 |